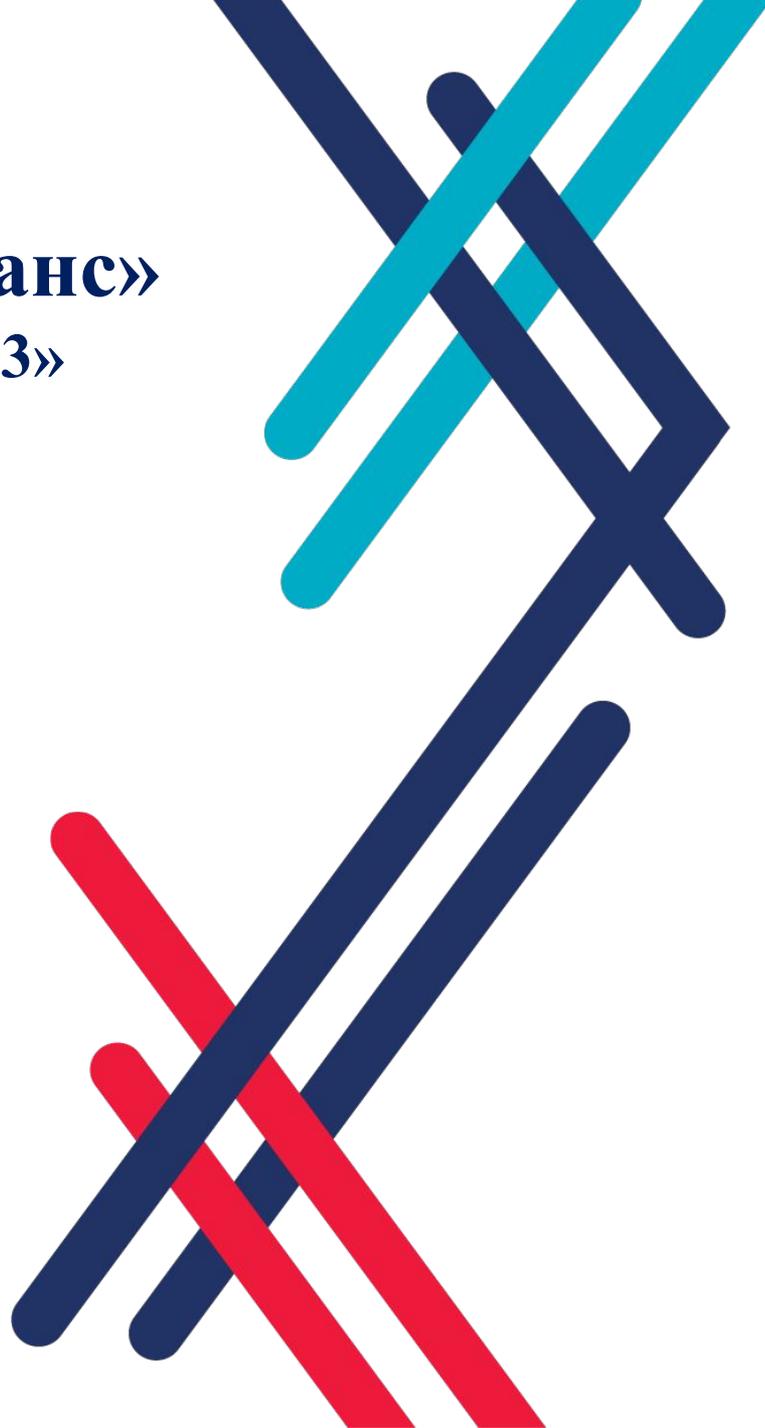


СПб ГУП «Горэлектротранс» ОСП «Троллейбусный парк №3»

Типовые неисправности различных видов подвижного состава



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга





АКСМ-32100D

В случае схода токоприемников или необходимости опустить их для осмотра следует обязательно переключать троллейбус в режим АХ (иначе разрядятся бортовые АКБ)

При необходимости перезагрузки троллейбуса **ПОЛНОСТЬЮ**, необходимо дождаться щелчка реле после выключения АКБ (реле находится за спиной водителя). Если попытаться включить троллейбус не дожидаясь щелчка, то эффекта от перезагрузки не будет.

При переходе с режима АХ на режим 550В или обратно необходимо **ОБЯЗАТЕЛЬНО** выключать все потребители (отопители, кондиционер, ГУР).

При работе на линии следить за показаниями бортового компьютера, такими как STATUS и цифрами DChg (DChg должна **ВСЕГДА** быть равна 320).

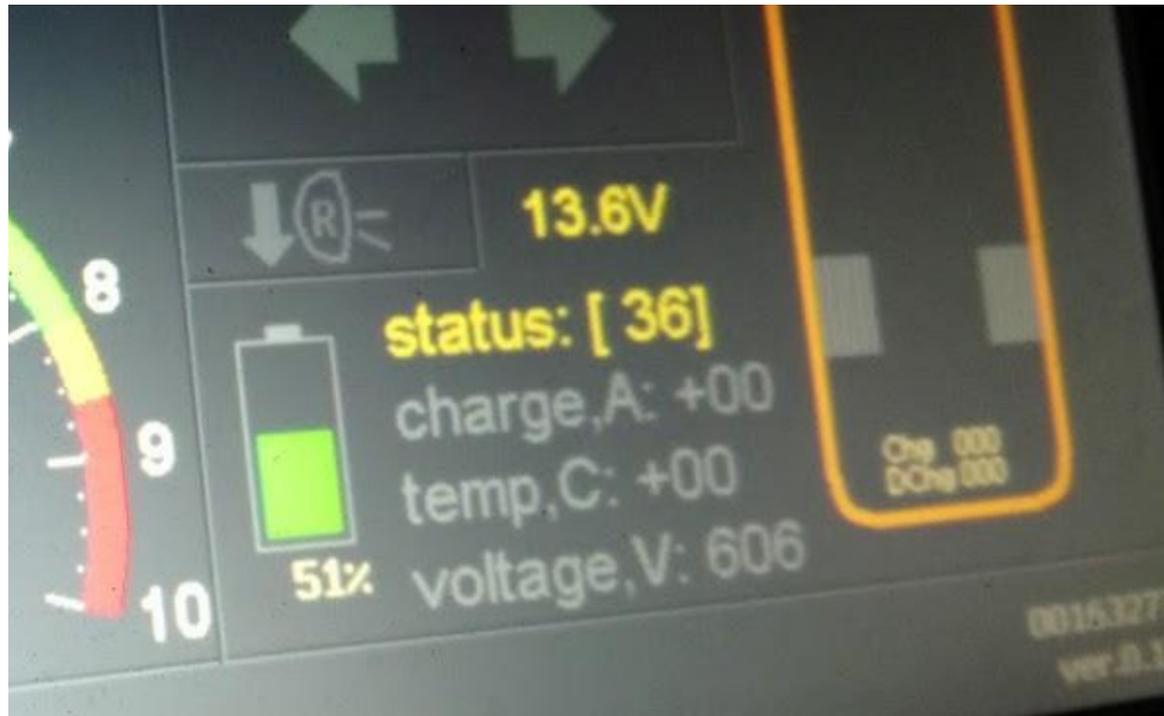
АКСМ-32100D

| STATUS | НЕИСПРАВНОСТЬ |
|--------|--|
| 1 | Не проходит какое-то напряжение 24 В. |
| 2 | Потеря управляющего сигнала соединения |
| 3 | Превышение напряжения ячейки |
| 4 | Низкое напряжение ячейки |
| 5 | Превышение тока |
| 6 | Превышение температура до 55°C |
| 7 | Низкая температура |
| 8 | Управляющая плата перегрета |
| 9 | Ошибка предзаряда (на шине есть ток) |
| 10 | Короткое замыкание предзаряда |
| 16 | Нарушение изоляции между накопителями и корпусом |
| 36 | Низкий заряд бортовых АКБ |

АКСМ-32100D

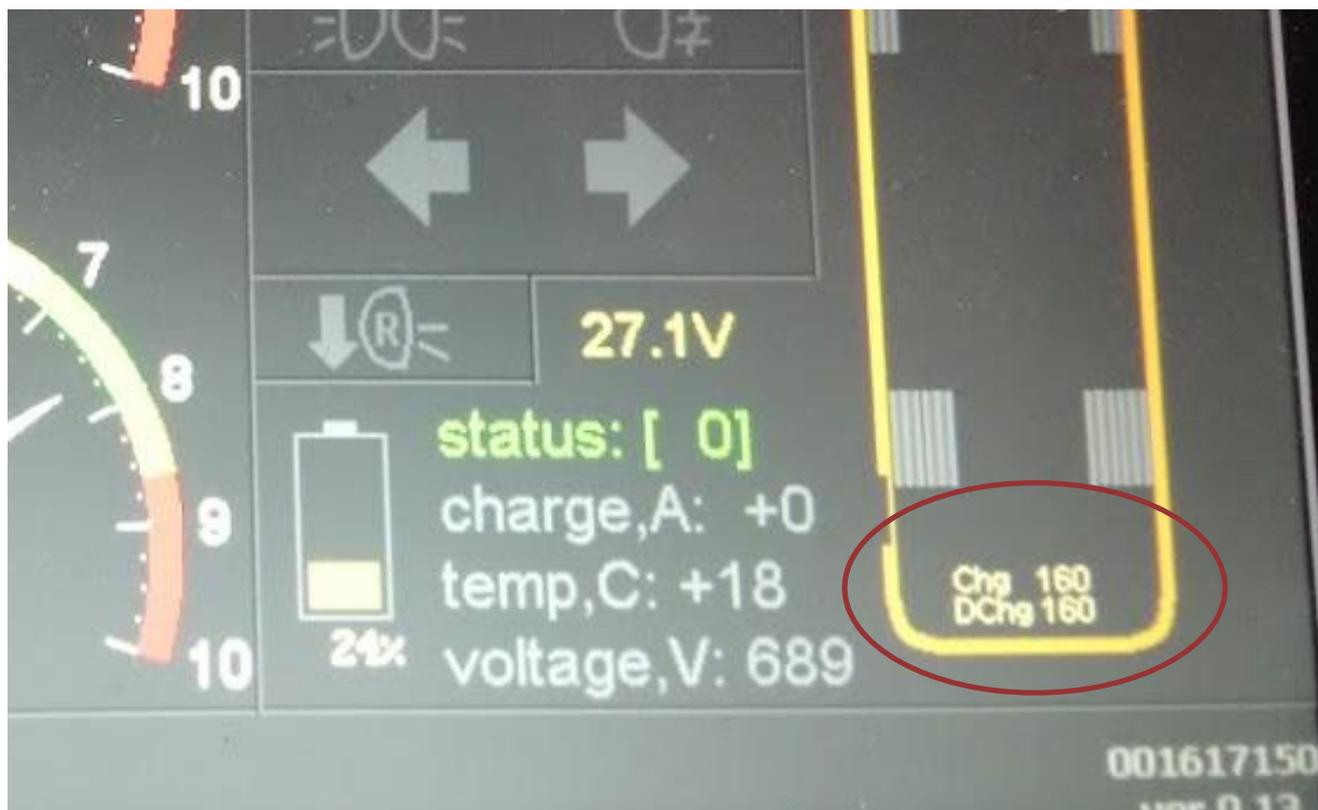
36

Низкий заряд бортовых АКБ



АКСМ-32100D

Здесь мы как раз видим, что потеряна связь между ячейками. DChg равна 160. Причиной этому, с большой вероятностью можно сказать, послужил неправильный переход с контактной сети на АХ. Не были отключены, например, отопители и при подключении АХ возник резкий скачок тока.



АКСМ-32100D

На данном слайде мы видим, что все показатели в норме. Зарядка ТАБ (тяговых АКБ) составляет + 10 Ампер.

Если было бы 0, а заряда ТАБ меньше 98%, то это повод перезагрузить машину



Рекомендации для движения

Больше пользуйтесь выбегом для предотвращения перегрева ТАБ

Во время начала движения и набора скорости давите на педаль плавно, не допускайте больших токов.



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

Спасибо за внимание!

