

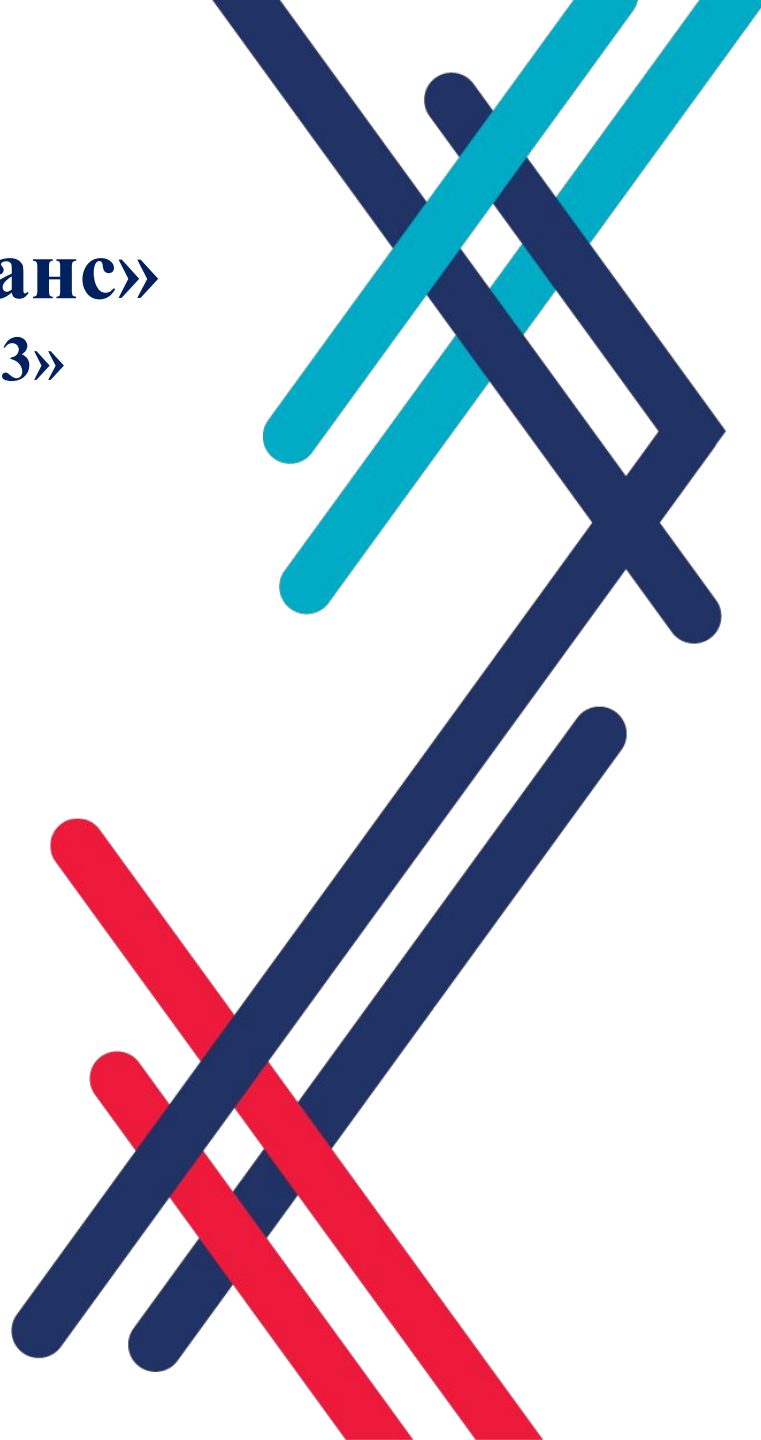
СПб ГУП «Горэлектротранс»

ОСП «Троллейбусный парк №3»

Типовые неисправности различных видов подвижного состава



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга





АКСМ-32100D

В случае схода токоприемников или необходимости опустить их для осмотра следует обязательно переключать троллейбус в режим АХ (иначе разрядятся бортовые АКБ)

При необходимости перезагрузки троллейбуса **ПОЛНОСТЬЮ**, необходимо дождаться щелчка реле после выключения АКБ (реле находится за спиной водителя). Если попытаться включить троллейбус не дожидаясь щелчка, то эффекта от перезагрузки не будет.

При переходе с режима АХ на режим 550В или обратно необходимо **ОБЯЗАТЕЛЬНО** выключать все потребители (отопители, кондиционер, ГУР).

При работе на линии следить за показаниями бортового компьютера, такими как STATUS и цифрами DChg (DChg должна **ВСЕГДА** быть равна 320).

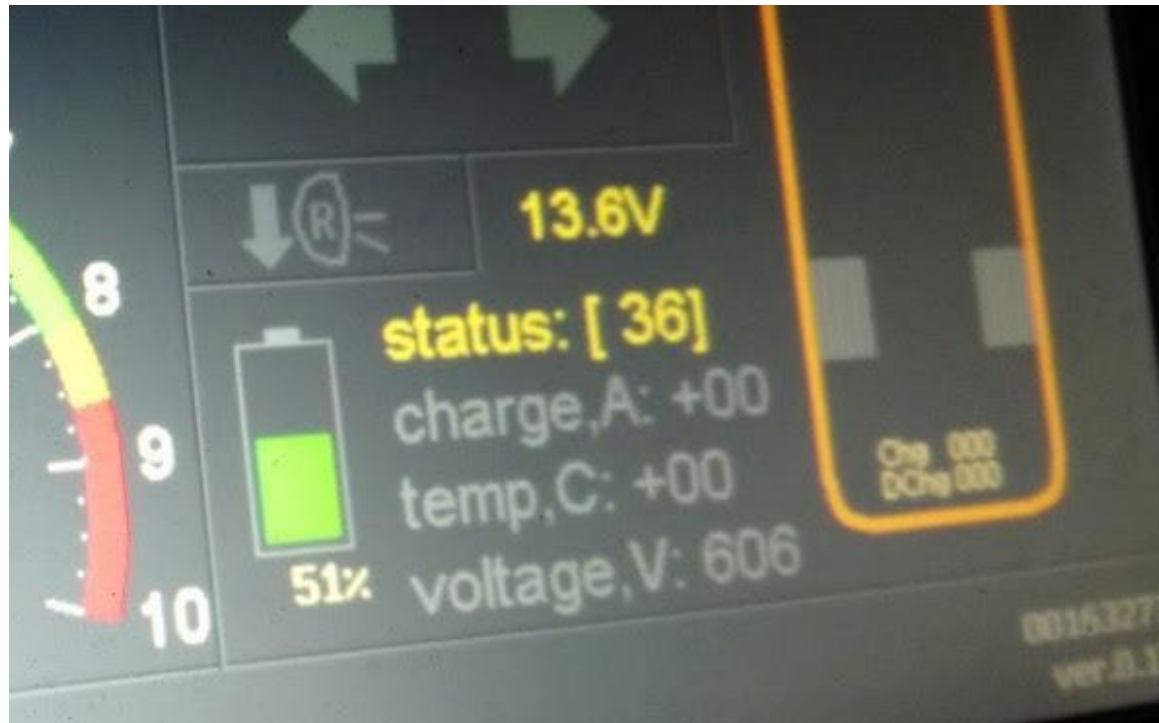
АКСМ-32100D

STATUS	НЕИСПРАВНОСТЬ
1	Не проходит какое-то напряжение 24 В.
2	Потеря управляющего сигнала соединения
3	Превышение напряжения ячейки
4	Низкое напряжение ячейки
5	Превышение тока
6	Превышение температура до 55°C
7	Низкая температура
8	Управляющая плата перегрета
9	Ошибка предзаряда (на шине есть ток)
10	Короткое замыкание предзаряда
16	Нарушение изоляции между накопителями и корпусом
36	Низкий заряд бортовых АКБ

АКСМ-32100D

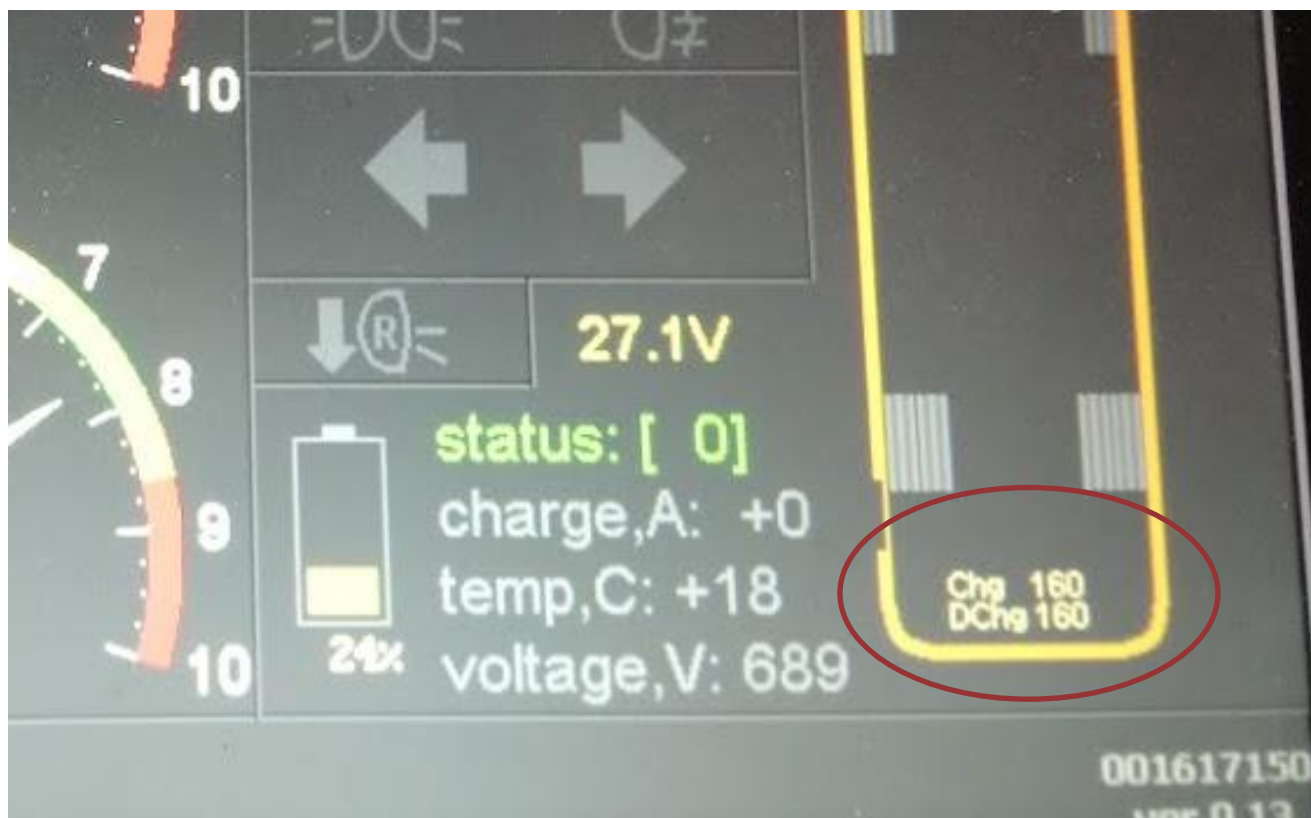
36

Низкий заряд бортовых АКБ



АКСМ-32100D

Здесь мы как раз видим, что потеряна связь между ячейками. DChg равна 160. Причиной этому, с большой вероятностью можно сказать, послужил неправильный переход с контактной сети на АХ. Не были отключены, например, отопители и при подключении АХ возник резкий скачок тока.



АКСМ-32100D

На данном слайде мы видим, что все показатели в норме. Зарядка ТАБ (тяговых АКБ) составляет + 10 Ампер.

Если было бы 0, а заряда ТАБ меньше 98%, то это повод перезагрузить машину



Рекомендации для движения

Больше пользуйтесь выбегом для предотвращения перегрева ТАБ

Во время начала движения и набора скорости давите на педаль плавно, не допускайте больших токов.



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

Спасибо за внимание!

