

История создания завода УАЗ

*Выполнил: Гулькин Владимир,
121 группа*

Ульяновский автомобильный завод

Ульяновский автомобильный завод начал свое существование в 1941 году. Это время основной потребностью страны были не автомобили, а военная техника и боеприпасы. Именно их производством и занималось предприятие. Первый выпуск авиационных бомб был произведен уже в первые месяцы следующего года.

Происхождение названия

Крупное предприятие было создано в результате реорганизации и перевода известного в то время московского автомобильного завода в город Ульяновск. Новое предприятие получило название ЗИС или Завод Имени Сталина.

Уже весной 1942 года начинается активное производство автомобилей (грузовики «ЗИС-5»). Работа на заводе шла непрерывно, а объемы производства постоянно росли. За один день рабочие успевали собирать до 30 автомобилей. Уже в конце года количество работников завода увеличилось до 4000 человек.

Выпуск нового автомобиля

Очень скоро предприятие начинает сборку нового грузового транспортного средства, которое получило название «УльЗИС-253». Особенностью автомобиля было наличие дизельного двигателя, который позволял значительно сэкономить топливо. По своей популярности грузовик смог составить достойную конкуренцию «Студебекеру».

УльЗИС-253



Строительство завода и увеличение производства

Первая поставка «УльЗИС-253» состоялась весной 1943 года. После этого события встает вопрос о строительстве самостоятельного завода. Для создания столь крупного предприятия было отведено более 200 га земли, которые должны были быть использованы не только под строительство основного здания, но и для создания жилья для рабочих.

В течение первых 10 лет с конвейера УАЗ было выпущено более 10 000 автомобилей. Все это время модельный ряд производства пополнялся новыми образцами. Так, в 1947 году с конвейера выпущены грузовики «ГАЗ-АА», а в 1949 году – «УАЗ-300».

Модельный ряд

Несмотря на постоянное расширение штатов, основную производительную массу продолжали составлять модели Горьковского завода. Разработчики постоянно трудились над созданием и совершенствованием собственных моделей, но их активное производство начнется значительно позднее. Наибольшим спросом в то время пользовались автомобили, отличавшиеся своей проходимостью. Большую популярность имел грузовик «ГАЗ-69». Опытные разработчики создали несколько разновидностей данного грузовика, а также модели «ГАЗ-69А». Они имели модификации грузовика, санитарного автомобиля, а также микроавтобуса. Транспортные средства Ульяновского Завода получили широкое распространение и популярность благодаря необычной конструкции. Так, они имели несколько иное расположение двигателя, который помещался прямо под кабиной. Данная хитрость создавала больше возможностей для полезного использования пространства кузова, не увеличивая его габаритов. Вся продукция завода отличалась своей практичностью и надежностью. Данные качества позволили выйти производству на мировой уровень. Вездеходы УАЗ уже в 1959 году продавались в 22 странах мира.

Создание УАЗ-451

Ульяновское предприятие не планировало останавливаться на достигнутом. В 60-х годах происходит серьезная модернизация оборудования и производства. Начинают использоваться новейшие конвейеры. Данные изменения позволяют встать заводу на один уровень со своим главным конкурентом – Горьковским автомобильным заводом. В этот же период (зима 1961 года) с конвейера сходит первая популярная до сегодняшних дней модель автомобиля – «УАЗ-451», получившая в народе название «буханка»

УАЗ-451 («Буханка»)



УАЗ-469

1967 год отметился серьезной реконструкцией и увеличением помещения завода, что позволило значительно увеличить объемы производства. В этот период идет активная работа над созданием нового автомобиля – «УАЗ-469», который получит прозвище в народе «козлик». В продаже же он появится только зимой 1972 года.



УАЗ-3907 («Ягуар»)

Одной из наиболее значимых и видных «детищ» завода стало создание плавающего автомобиля, получившего название «Ягуар». Он разрабатывался для использования военными и пограничниками. Транспортное средство имеет возможность перемещаться по воде со скоростью до 10 км/ч. Подобных транспортных средств до сих пор не было создано.



УАЗ «Патриот»

На сегодняшний день разработки завода больше направлены на увеличение комфорта водителей. С этой целью была разработана модель внедорожника «Патриот», который быстро получил признание не только в России, но и зарубежом. Особенностью данного автомобиля является его отличная проходимость, устойчивость к капризам природы и демократичная цена. Несколько позднее была разработана модель, имеющая двухтопливную систему и дополнительные элементы комфорта.



Заключение

УАЗ – пример стойкости и силы. Данному предприятию удалось пережить сложный период развала СССР не просто безболезненно, но даже улучшив свои показатели. На сегодняшний день завод продолжает активно идти в ногу со временем, а его автомобили легко составляют конкуренцию зарубежным моделям.