



### **Железорудная промышленность.**

Промышленная разработка железной руды в Бразилии ведётся с начала 20 века. На железорудную отрасль приходится свыше 50% стоимости всего добытого в стране минерального сырья и около 10% внешнеторговых поступлений. Основные разрабатываемые месторождения (свыше 95% национальной добычи) расположены в т.н. железорудном четырёхугольнике в районе г. Белу-Оризонти (штат Минас-Жерайс). Большая часть железорудной продукции (свыше 80%) экспортируется. В 1980 экспорт руды — свыше 70 млн. т, в т.ч. в Японию около 35%, страны Западной Европы около 25% и США около 10%.



## Нефтяная промышленность.

Регулярная добыча нефти в относительно небольших масштабах в Бразилии ведётся с 1940. Эксплуатацию месторождений ведёт государственная компания "Petrobras. Около 30% нефти добывается с глубины менее 1 км, 39% — более 2 км; максимальная глубина 3,5 км (месторождение Гаропа). Около 40% добытой нефти приходится на шельфовую зону материка. Фонтанным способом эксплуатируется 10% скважин, свыше 60% — механизированным (в основном штанговыми насосами).





**Бразилия** входит в десятку стран — лидеров мирового автопрома, точнее, она занимает в таком рейтинге седьмое место. Объясняется этот факт просто: около 95% местного рынка охватывают здесь три международных концерна. И тем не менее быть в десятке — это результат, с которым стоит познакомиться поближе.

**Три миллиона** легковых, 120 000 грузовиков, 50 000 автобусов. Это не просто цифры, а вполне весомые 12% ВВП страны и 10 миллиардов долларов ежегодных поступлений от экспорта. (Правда, эти данные относятся к докризисному периоду.) Большинство бразильских авто — это лицензионные версии машин 11 крупнейших мировых производителей, хотя вместе с мелкими местными предприятиями количество автозаводов доходит до 20



Volkswagen в Бразилии — не чужой. Но здесь, наряду с известными во всем мире моделями, собирают и чисто бразильский эксклюзив Грузовики Volkswagen занимают в Бразилии 30% рынка и экспортируются в Аргентину, Мексику, страны Африки и Ближнего Востока.



Кроме линейки Constellation, местные заводы Volkswagen выпускают так же автобусы (не микро, а городские и междугородные) Volksbus, тягачи массой до 26 тонн для тяжелых условий эксплуатации Worker и более легкие полной массой до 8 тонн Delivery.

**В настоящее время** военная промышленность Бразилии способна производить для нужд страны 75% вооружения и военной техники, а в 60-х годах - лишь 5%. Именно в тех сложных для Бразилии 60-х годах образовались и первые предприятия ВПК Бразилии. Крупнейшие из них - это "Avibras Aeroespacial" и "Embraer". Обе компании хорошо известны не только в Бразилии, но и зарубежом, где пользуются или намереваются пользоваться их продукцией.





**Наука в Бразилии** достигла значительных успехов на международной арене за последние десятилетия. Научой и техникой в Бразилии заведует Министерство науки и техники.



Лаборатория Laboratório Nacional de Luz Síncrotron в городе Кампинас

- 
- ▶ Бразилия сегодня обладает хорошо развитой организацией науки и техники. Фундаментальные исследования в основном проводятся в общественных университетах и исследовательских центрах и институтах, иногда - в частных учебных заведениях, особенно в некоммерческих неправительственных организациях.
  - ▶ Прикладные исследования также в основном осуществляются в университетах и центрах системных исследований (а не в частных компаниях), что противоречит опыту более развитых стран, таких как США, Южная Корея, Германия, Япония и т.д. Причин здесь много, но основными являются:
    - мало бразильских частных компаний, которые были бы достаточно конкурентоспособны или богаты, чтобы проводить свои собственные научные исследования;
    - в частном секторе высоких технологий в Бразилии доминируют крупные международные компании, которые, однако, не имеют здесь своих исследовательских центров.
- 
- 