Дорожно-строительная техника

John Deere

Автогрейдеры серии

Вы просили и мы вас услышали: встречайте модели 620G и 622G
Модели 620G и 622G – это автогрейдер, который давно ждали подрядчики, городские и районные учреждения. Они конкурентоспособны по цене, идеально подходят по мощности и обеспечивают экономию топлива до 10% по сравнению с более крупными моделями. Эти модели оснащены множеством таких же функций и компонентов, которые имеются на аналогичных машинах большего размерного класса, включая великолепную систему охлаждения и возможность обслуживания с уровня земли.

Автогрейдер (грейдер) John Deere серии G – это высокая производительность, непревзойденная надежность и безопасность, низкие эксплуатационные расходы. **Грейдеры** серии G созданы из надежных и проверенных материалов, поэтому по качеству и стоимости представляют собой идеальное соотношение.

- **Особенности автогрейдеров John Deere**
- Многофункциональный монитор с возможностью диагностики машины
- Привод на 6 колес
- Герметичная многофункциональная кнопочная панель
- Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом, системой охлаждения по требованию и функцией автоматического реверса
- Возможность регулировки скорости вращения передних колес
- Мощный и экономичный двигатель стандарта EU Stage 2 John Deere PowerTech с «мокрыми» гильзами цилиндров
- Дополнительный фильтр грубой очистки топлива для особо тяжелого режима работы
- Вспомогательное устройство запуска с использованием эфира
- Самый производительный отвал в своем классе
- Система охлаждения спроектирована для работы в тяжелых условиях
- Увеличены интервалы обслуживания

АВТОГРЕЙДЕРЫ

СЕРИИ G С ПРИВОДОМ НА 6 КОЛЕС

JOHN DEERE

622G/GP/672G/GP/772G/GP/872G/GP

БОЛЬШЕ ОПЦИЙ УПРАВЛЕНИЯ
+
БОЛЬШЕ ПОСТАВЩИКОВ СИСТЕМ НИВЕЛИРОВАНИЯ
DEERE
ОПЦИЙ МНОГО...
ВЫБОР — ОДИН!

ИЗУЧИВ ВСЕ ОПЦИИ,

ВЫ ВЫБЕРЕТЕ АВТОГРЕЙДЕР JOHN DEERE.

Благодаря идеям наших клиентов мы создали новые автогрейдеры серии G, которые уже успели заслужить репутацию высококачественных машин. Для них предлагаются дополнительные опции, в том числе система с двумя джойстиками, протестированная членами группы по защите интересов клиентов и расширенный набор опциональных систем нивелирования. Более экономичная модель меньшего размерного класса — 622G. Модели отличаются повышенной эффективностью работы и множеством прекрасно зарекомендовавших себя функций, гарантирующих значительное повышение производительности и максимальную эксплуатационную надежность при пониженных ежедневных эксплуатационных расходах.

ВЫ ПРОСИЛИ, И МЫ УСЛЫШАЛИ: ВСТРЕЧАЙТЕ НОВЫЙ АВТОГРЕЙДЕР 622G.

Модель 622G отличается конкурентоспособной ценой. Это именно та машина, которую давно ждали городские управления и администрации. Благодаря высокой мощности и экономии топлива до 10 процентов автогрейдер прекрасно оснащен по сравнению с моделями большего размера: его комплектация включает множество позиций, которые доступны для более крупных машин, в том числе великолепную систему охлаждения и возможность обслуживания с уровня земли.

ПРЕВОСХОДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ГРЕЙДИРОВАНИЯ

УЛУЧШЕННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ, РАСШИРЕННЫЙ ВЫБОР ОПЦИЙ — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ

Благодаря своей исключительной управляемости, улучшенным эксплуатационным характеристикам и расширенным возможностям автогрейдеры серии G являются оптимальным выбором, в том числе для земельных работ по планировке местности, а также для работ, выполняемых подрядными организациями и муниципальными службами.

Увеличенные показатели мощности и крутящего момента

Повышенные уровни мощности двигателя, крутящего момента и тягового усилия на отвале позволяют этим машинам справляться со сложнейшими задачами и выдерживать высокие нагрузки.

Мощность, необходимая для работы

Автогрейдеры серии G всегда развивают необходимую мощность. На любой передаче они демонстрируют оптимальные показатели мощности и крутящего момента, что позволяет обеспечить максимальную производительность при выполнении любой работы.

Меньший расход топлива благодаря режиму Eco

Активация режима Eco позволяет снизить обороты двигателя при работе на передачах 1–5. Это позволяет оптимизировать расход топлива и снизить эксплуатационные затраты до 10 процентов.

Универсальная машина для реализации самых разных задач

Усовершенствованные передние и задние мосты, предназначенные для тяжелых условий работы, в сочетании с увеличенной эксплуатационной массой делают эти машины еще более универсальными и способствуют увеличению тягового усилия на отвале, позволяя использовать на рабочей площадке разнообразное навесное оборудование.

Подготовка к установке системы нивелирования

Установка нужной системы нивелирования выполняется быстро и без вмешательства в работу каких-либо систем. Модели Grade Pro (GP) уже на заводе оснащаются встроенными в крепежную рейку разъемами, точками для крепления датчиков, установленными жгутами проводки, встроенными органами управления и универсальными монтажными креплениями для мачт отвала. Кроме того, сегодня для моделей GP предлагается опция заводской установки систем нивелирования Leica, Topcon и Trimble.

Привод на шесть колес

Благодаря приводу на шесть колес автогрейдеры выполняют практически любые операции, обеспечивая максимальную производительность. Регулировку привода можно осуществлять прямо на ходу с учетом меняющихся условий работы.

ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НИВЕЛИРОВАНИЯ

ОПЦИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМАЯ НА ЗАВОДЕ (СЕРИЯ GP)

КОНТРОЛИРУЙТЕ СИТУАЦИЮ

БЕЗ МАЛЕЙШЕГО НАПРЯЖЕНИЯ

СУЩЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

На все модели G и GP (т.е. Grade Pro), оснащенные джойстиками с кнопками управления, устанавливается абсолютно новый бесступенчатый переключатель, созданный на основе разработанной компанией John Deere и прекрасно зарекомендовавшей себя технологии переключения передач по ситуации, с помощью которого оператор имеет возможность в любое время и находясь на любой передаче изменить направление хода машины с переднего на задний.

МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Новая опция двух джойстиков, предлагаемая компанией John Deere для всех моделей GP (не устанавливается на модели GL), требует от оператора менее интенсивного движения при складывании шарнирного сочленения автогрейдера, чем при работе джойстиками на машинах конкурирующих марок.

ДЖОЙСТИКИ С КНОПКАМИ

Восемь органов управления, установленных на подлокотнике (включая рулевой джойстик) расположены в соответствии со стандартной схемой: по обе стороны от входящего в стандартную комплектацию рулевого колеса, кроме того, они, активируются лишь одним движением пальцев. Никаких дополнительных рычагов управления операциями нивелирования не требуется. Вместо них используются удобные нажимные кнопки, встроенные в рукоятку.

ОПЦИИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

- ДВА ДЖОЙСТИКА (МОДЕЛИ GP)
- МИНИДЖОЙСТИКИ НА ПОДЛОКОТНИКЕ (МОДЕЛИ GP)
- СТАНДАРТНОЕ РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (МОДЕЛИ G)
- РУЛЕВОЕ КОЛЕСО (В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ)

Наши грейдеры серии G предлагают вам больше вариантов для выбора нужного способа выполнения работы. На моделях GP для управления машиной можно выбрать два джойстика или более современные миниджойстики, установленные на подлокотнике. А благодаря устанавливаемому дилером комплекту можно использовать оба варианта, с легкостью их переключая. Модели G оснащаются традиционными рычагами управления. Кроме того, по запросам клиентов, все модели по-прежнему оснащаются рулевым колесом. Выбор за вами!

Новые опциональные джойстики

Опция двух джойстиков отличается интуитивно понятной схемой использования и сводит к минимуму изменение направление хода машины или переключения на другую передачу. Два джойстика способствуют снижению уровня утомляемости оператора, исключая скручивающие движения запястьем или иные неудобные движения, которые приходится совершать на других машинах, оснащенных джойстиками.

Точное управление при меньшей утомляемости

Чтобы сложить шарнирное сочленение автогрейдера или активировать вращение поворотного круга, больше не требуется поворачивать руку в запястье — достаточно повернуть пальцем соответствующий дисковый переключатель.

Возврат в прямое положение

Простым нажатием кнопки можно вернуть сложенную раму в прямое положение. Благодаря тому, что данный процесс автоматический значительно сокращается время циклов.

Автоматическое поддержание поперечного уклона

Два джойстика и миниджойстики на подлокотнике — обеспечивают доступ к функции поддержания поперечного уклона и готовы к использованию выбранной вами системы нивелирования. Автоматическое поддержание поперечного уклона облегчает создание нужного уклона поверхности, так как предполагает использование всего лишь одного рычага. Используя эту функцию, доступную на моделях GP, опытные операторы смогут усовершенствовать свое мастерство, а новички — быстрее освоить управление.

ПОЛНЫЙ ОБЗОР

НА ПУТИ К

ПОВЫШЕНИЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Легко понять, почему автогрейдерам серии G отдается предпочтение на многих рабочих площадках. Причинами для этого служат беспрепятственный обзор из кабины, новый легкочитаемый ЖК- монитор и плавное, бесступенчатое переключение передач.

Исключительный обзор

Конструкция кабины обеспечивает прекрасный обзор на пространство вокруг машины, а также на отвал и рабочую зону позади него. Видна даже область под передним мостом, что позволяет оператору получать визуальную информацию о приближающихся препятствиях.

Хранение вещей

В кабине много места для хранения нужных вещей. Это и многочисленные отсеки в верхней части кабины, и места для напитков, купера, сотового телефона и других необходимых мелочей.

Прекрасное освещение

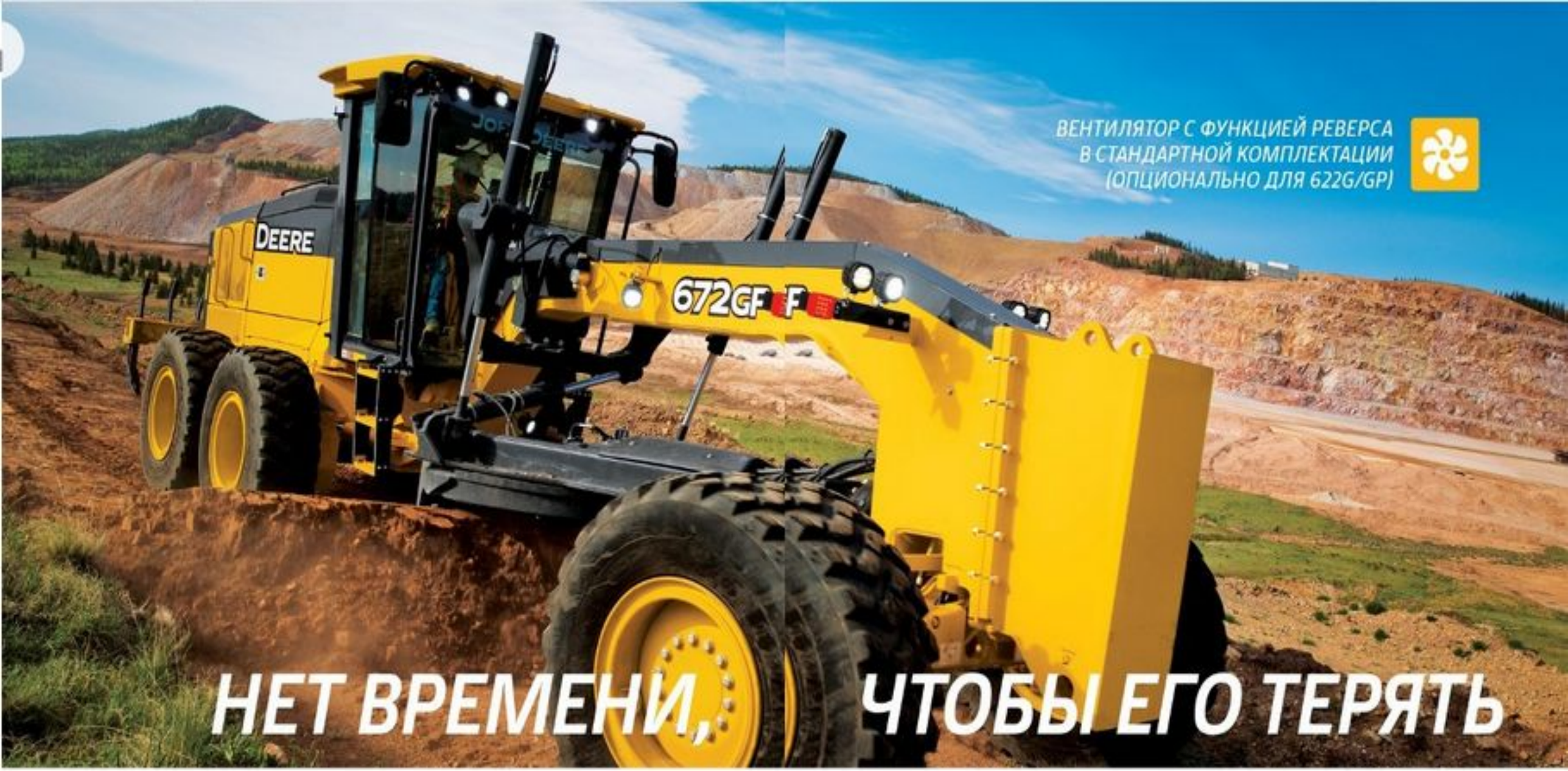
Система подсветки продолжает работать после остановки двигателя машины, а затем автоматически выключается. Это помогает оператору безопасно выйти из кабины после наступления темноты, а также сохранить заряд аккумуляторной батареи.

Удобный стояночный тормоз

На герметичной кнопочной панели имеются кнопки для управления важнейшими функциями машины. Теперь на ней также расположена кнопка стояночного тормоза, что обеспечивает удобство и легкость ее использования.

Удобный доступ к важной информации

Новый ЖК-монитор LCD с помощью нажимных кнопок обеспечивает интуитивно понятный доступ к важнейшим данным о машине, для отображения которых используются простые и легкие для навигации значки и меню.



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ НАДЕЖНОСТЬ — **ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР!**

Простои — это снижение производительности и потеря прибыли. Именно поэтому автогрейдеры серии G оснащаются множеством функций и компонентов, обеспечивающих его надежную и бесперебойную эксплуатацию на протяжении многих лет. Любой, кто знает, как создаются машины John Deere, выберет именно их.

Легкость очистки комплекта радиаторов

В системе охлаждения радиаторы не устанавливаются друг за другом. А поворотно-откидной вентилятор еще больше упрощает доступ к радиаторам и процедуру их очистки.

Вентилятор с системой реверса и функцией охлаждения по необходимости

Вентилятор с гидравлическим приводом и регулируемой скоростью вращения включается только тогда, когда это действительно необходимо для охлаждения компонентов. Это способствует меньшему отбору мощности и экономии топлива, а также снижает уровень шумов. Вентилятор с системой реверса, входящий в стандартную комплектацию (в качестве опции для 622G/GP), обеспечивает быструю очистку радиаторов в условиях большого количества мусора и загрязнений.

Функция автоостановки двигателя: экономия топлива и сокращение износа

Функция автоостановки двигателя обеспечивает его остановку по истечении периода времени работы на холостом ходу, заданного оператором. Это позволяет экономить топливо и сокращать износ компонентов двигателя, трансмиссии и гидравлической системы.

Полный контроль благодаря расширенному набору опций

Руководствуясь отзывами своих клиентов, мы обновили автогрейдеры John Deere серии G и оснастили их новыми опциями. На моделях GP возможно оснащение двумя джойстиками. Более экономичная модель меньшего размерного класса (622G/GP) обеспечивает экономию топлива до 10 % при сохранении необходимого уровня полезной мощности. Мы предоставляем вам возможность выбора модели, подходящей для ваших типов работ.
Чтобы вы могли сами Управлять свои миром.

DEERE.RU

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Объём двигателя	Полезная мощность двигателя	Эксплуатационная масса (с рыхлителем и передним отвалом)	Тяговое усилие на отвале (при максимально допустимом рабочем весе)	Привод
622G	6,8 л	138 кВт	18 549 кг	20 412 кг	На 6 колес

Цена: 1100000р
Срок эксплуатации : до 10 лет.
Ресурс: 60000 мото/ч

JOHN DEERE