



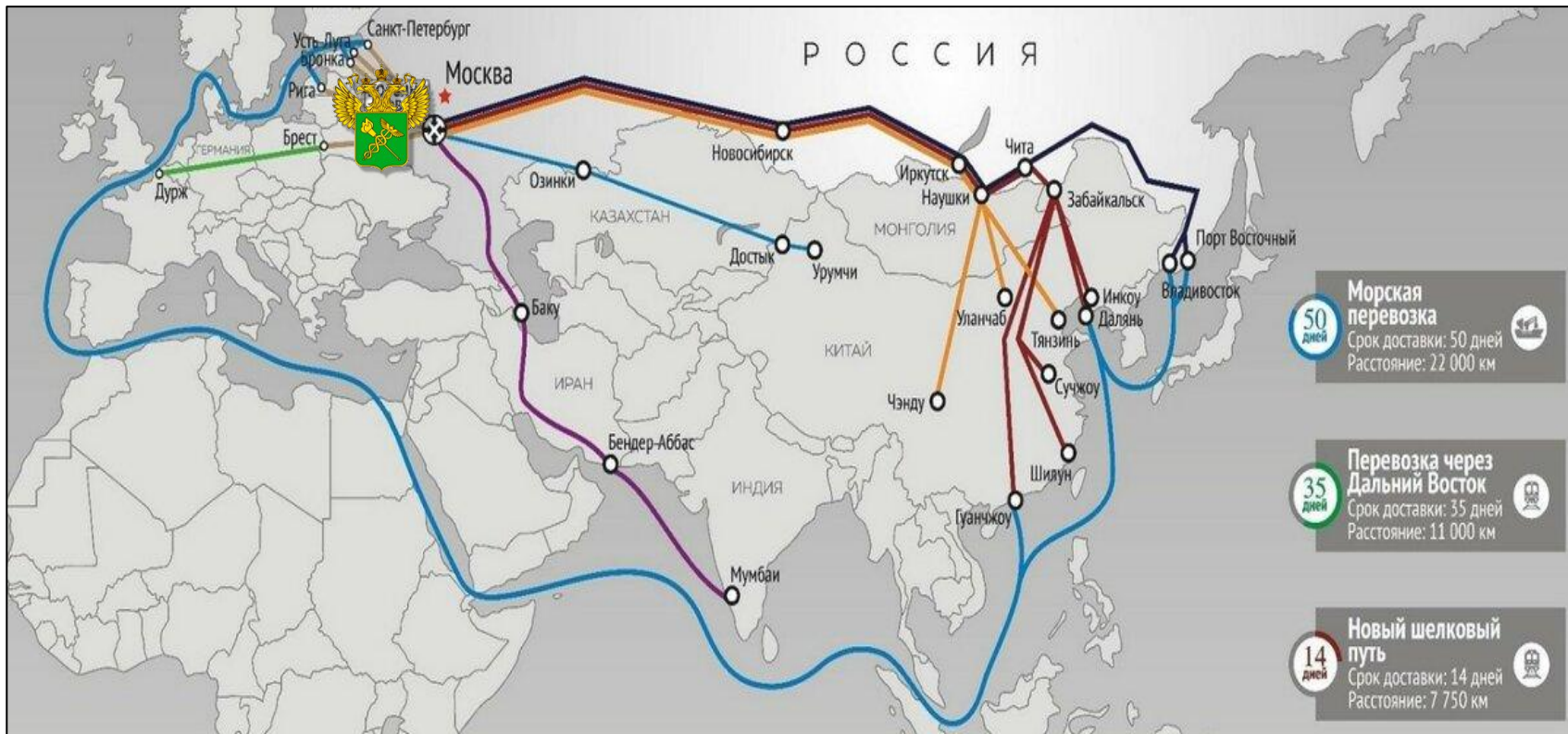
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
ТАМОЖЕННАЯ  
СЛУЖБА**

# **ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ КАК ЭЛЕМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ**

**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ  
ФТС РОССИИ**

**ДАВЫДОВ РУСЛАН ВАЛЕНТИНОВИЧ**

# ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РОССИИ



# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТРАНЗИТА

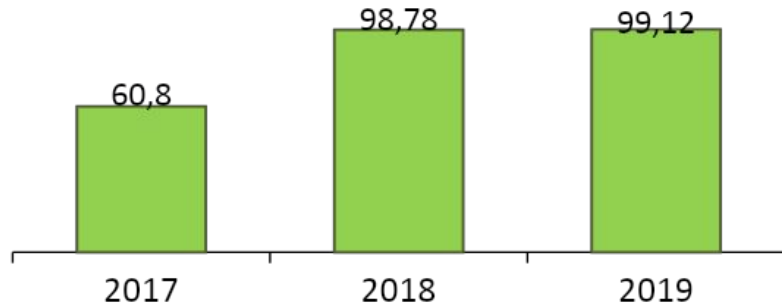
Электронное  
декларирование  
транзита

Предварительное  
декларирование  
транзита

Автоматическая  
регистрация  
электронных  
транзитных  
деклараций

Автоматизированный  
выпуск электронных  
транзитных  
деклараций

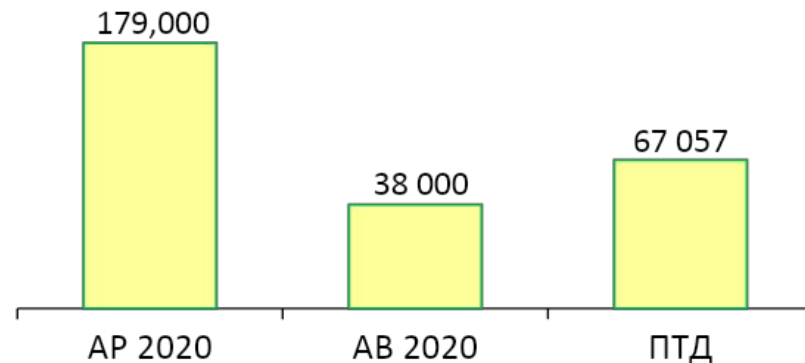
Динамика оформления электронных транзитных деклараций, % от общего числа транзитных деклараций



Автоматически  
зарегистрировано  
ЭТД (шт.)

Автоматизированно  
выпущено ЭТД  
(шт.)

Предварительно  
оформлено  
ЭТД (шт.)



# ОТСЛЕЖИВАНИЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

Указ Президента Российской Федерации от 24.06.2019 № 290  
и постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1877

↓

Возможность осуществления транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации товаров отдельных категорий при условии их прослеживаемости с использованием электронных навигационных пломб (ЭНП)



**Осуществлено 5393  
транзитных перевозки**  
(из них – 4430 автомобильным  
и 963 – Ж/Д транспортом)

**Применено 6083 электронных  
навигационных пломбы**

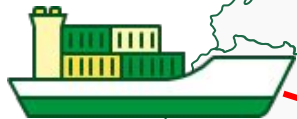
# ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

Участники пилотного проекта:

Минтранс России, ФТС России, ОАО «РЖД», ООО «ЦРЦП», ООО «МАЭРСК»

20 апреля 2020 года

Санкт-Петербург



Владивосток

5 мая 2020 года

В сентябре текущего года ФТС России согласован проект постановления, предусматривающий включение в перечень контрольных пунктов морских портов

Соглашение о применении навигационных пломб в ЕАЭС определяет:

Порядок применения в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок по территории ЕАЭС

Механизм организации отслеживания перевозок

Требования к информационным системам национальных операторов

Требования к навигационным пломбам

Порядок действий в случае возникновения нештатных ситуаций



▶ 20 июля 2020 года Советом ЕЭК принято решение о разработке до конца 2021 года проекта международного договора по вопросам совершенствования единой системы таможенного транзита ЕАЭС

**385 пунктов пропуска** (335 на российском участке границы ЕАЭС + 50 пунктов пропуска на российско-казахстанской границе)

**Комплексное межведомственное обследование показало – более 60% пунктов пропуска не соответствует требованиям**

Наиболее сложная ситуация с обустройством автомобильных пунктов пропуска: отсутствует либо неработоспособно весовое оборудование, необорудованные места для проведения таможенного досмотра, недостаточное количество полос движения транспортных средств, ненадлежащее состояние дорожного покрытия территории пунктов и прилегающих дорог, изношенная инфраструктура и иные недостатки.

Из **146 автомобильных** пунктов пропуска необходимо:  
строительство новых – **60**  
проведение реконструкции – **42**

Из **68 железнодорожных** пунктов пропуска необходимо:  
строительство новых – **30**  
проведение реконструкции – **23**

Из **73 морских** пунктов пропуска необходимо:  
строительство новых – **20**;  
проведение реконструкции – **32**

✓ **Центральный элемент Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, утвержденной Председателем Правительства Российской Федерации Мишустиным М.В.**

Лучшие практики таможенных администраций иностранных государств

Рекомендации ВТамО (WCO)

Проработка с экспертами бизнес-сообщества на площадке Экспертно-консультативного совета по реализации таможенной политики при ФТС России



Модель автомобильного пункта пропуска в 3D исполнении была представлена на Международном таможенном форуме в октябре 2019 года

Использование продукции отечественных разработчиков и производителей

Стандарт для модернизации пунктов пропуска



# ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПУНКТА ПРОПУСКА

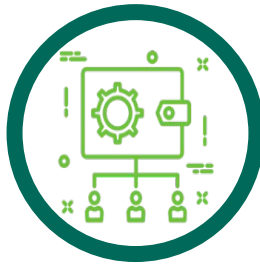
Система межведомственного электронного взаимодействия. Электронный документооборот



Система контроля перемещения транспорта (диспетчеризация)



Интеграция с программными средствами систем контроля (ИДК, ВГК, Янтарь)



Электронная очередь



Интегрированная система считывания регистрационных номеров



Интегрированное информационное пространство взаимодействия с контрольными органами и участниками перевозок



# ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА

Наличие систем, имеющих критическое значение для функционирования перспективной модели:

современные системы связи, пригодные для реализации передовых информационных технологий

системы диспетчеризации операций

отдельный выделенный коридор для товаров низкого уровня риска

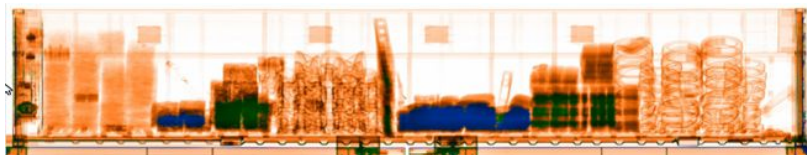
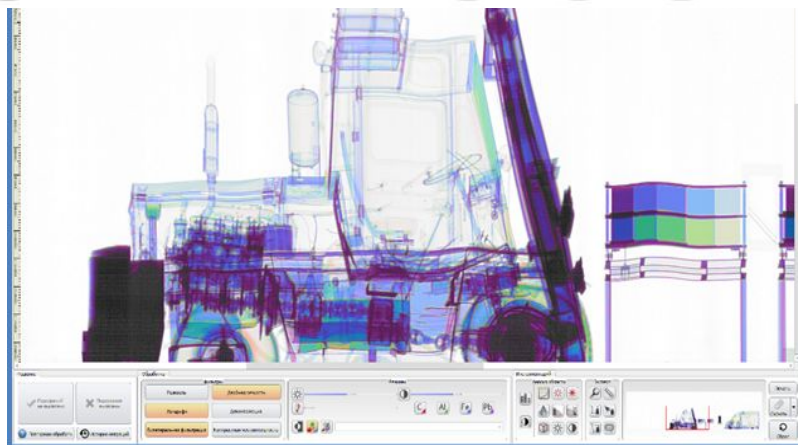
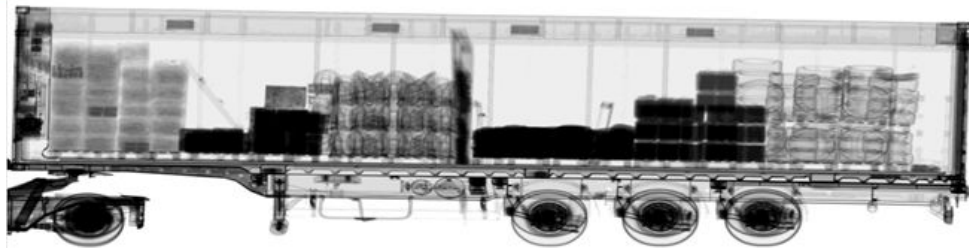
автоматизированные системы определения весогабаритных параметров транспортных средств

интегрированная система распознавания номеров транспортных средств

инспекционно-досмотровые комплексы потокового типа последнего поколения в необходимом количестве

системы радиационного контроля

техническое оснащение помещений и сооружений для обеспечения фактического контроля товаров



**Сканирование всего потока транспортных средств**

**Обучаемая система. Библиотека эталонных снимков.**

**Сканирование транспортных средств в движении, с водителем и пассажирами.**

**Система интеллектуального анализа снимков ИДК**

# ОБРАЗ ПЕРСПЕКТИВНОЙ МОДЕЛИ ПУНКТА ПРОПУСКА

- ✦ Автоматическое оформление прибытия;
- ✦ Проверка возможности автоматического выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой;
- ✦ Автоматическое помещение под таможенную процедуру транзита

**ЗЕЛЕНый КОРИДОР**  
(безостановочное движение  
с принятием решений ЕАИС  
ТО)

**КРАСНый КОРИДОР**  
(проведение должностными лицами  
контрольных операций)

**ВЪЕЗД  
В ПУНКТ ПРОПУСКА**

**ВЫЕЗД ИЗ ПУНКТА  
ПРОПУСКА**

- ✦ Автоматическое распознавание и фиксация номера транспортного средства;
- ✦ Автоматический весогабаритный контроль;
- ✦ Автоматический рентгеноскопический контроль (поточковый ИДК);
- ✦ Автоматическое принятие решения о выборе порядка совершения операций



ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
ТАМОЖЕННАЯ  
СЛУЖБА

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

26.10.2020