

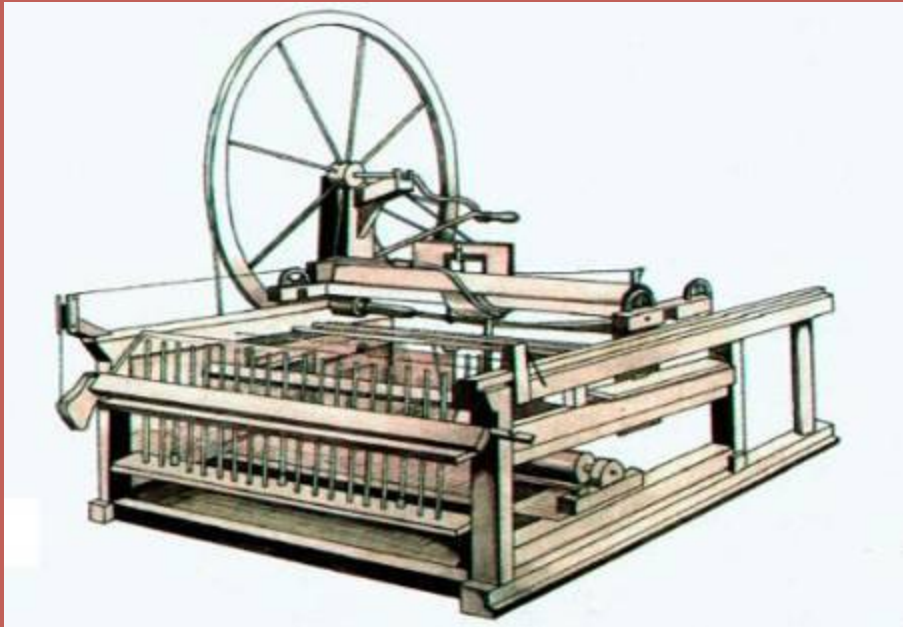
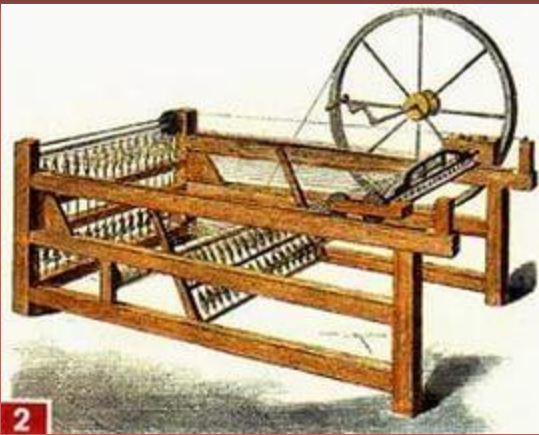
Прялка “Дженни”

Кубышев Иван и
Корнев Сергей 7”Б”

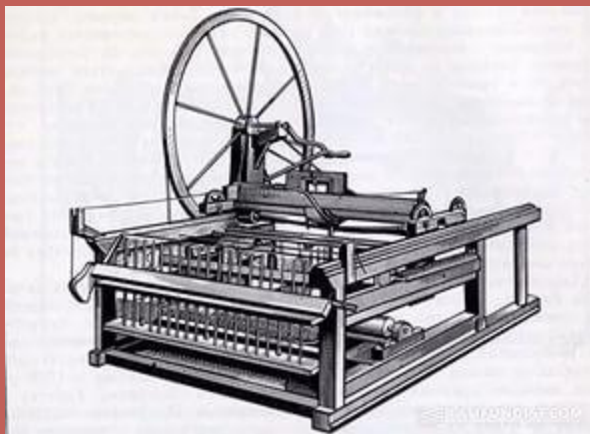


- Прядильная машина Харгривса' (также «Прялка Дженни» или «Дженни-пряха», англ. *Spinning Jenny*) — модернизированное прядильное устройство, сконструированное английским изобретателем и промышленником Джеймсом Харгривсом в 1764 году. Прядильная машина была названа Харгривсом «Дженни» в честь своей дочери.
- Считается одним из важнейших изобретений своего времени, ознаменовавшим начало промышленного переворота.
-

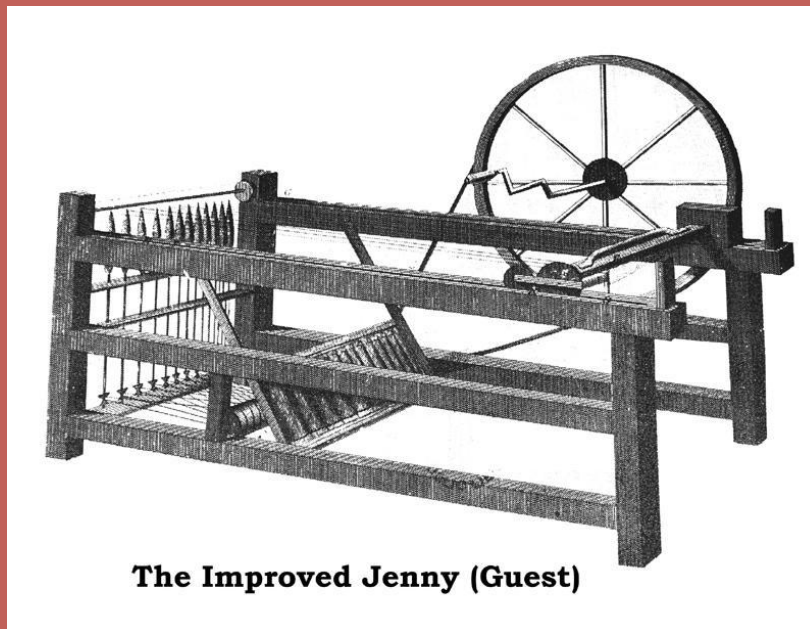




- Джеймс Харгривс работал в Стэндхилле плотником и ткачом на обычной станке. Примерно с начала 1760-х годов он начинает заниматься усовершенствованием прядильных устройств. В 1765 он борясь с конкуренцией дешевых индийских тканей соорудил механическую прялку, а несколько лет спустя (примерно в 1762-1765) изобрел прядильную машину периодического действия, которой дал имя своей дочери — Дженни.



- Существует версия, что на мысль об изобретении машины с несколькими вертикальными веретенами Харгривса подтолкнул случай: однажды маленькая Дженни нечаянно опрокинула прялку, однако колесо её продолжало вращаться, а веретено продолжало прядь пряжу, хотя находилось в вертикальном, а не горизонтальном положении.

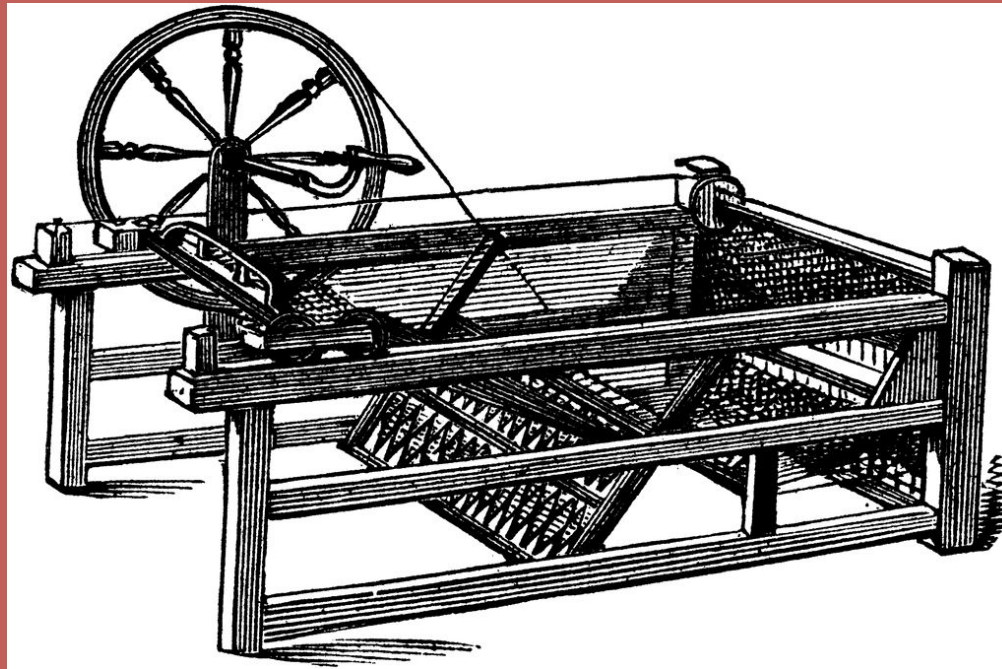


Английский изобретатель Джеймсом Харгривсом



Конструкция

- Прялка Дженни имела восемь вертикальных веретен и одно колесо. Вместо вытяжных валиков имелся специальный пресс из двух брусков дерева.

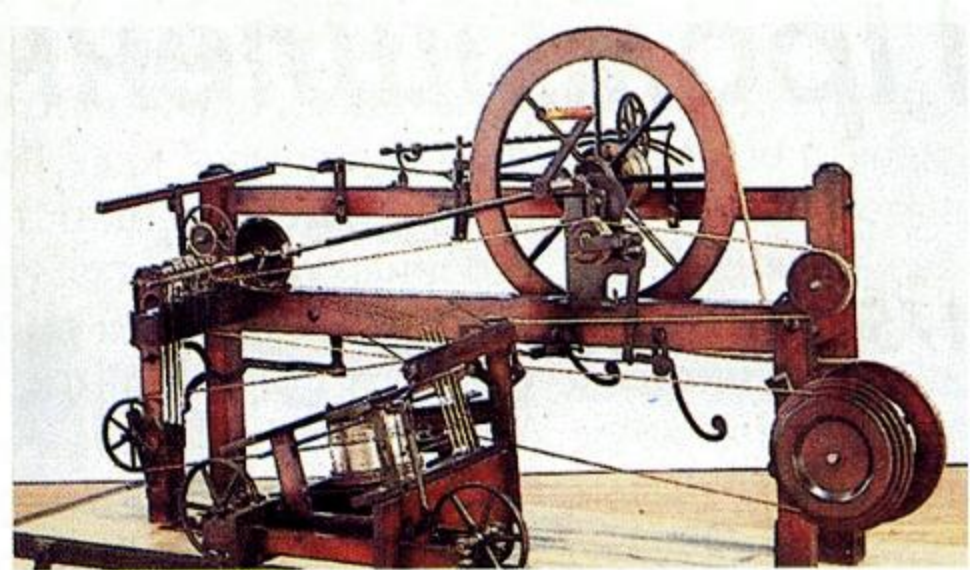


- Початки с ровницей были помещены на наклонной раме (наклон служил для облегчения сматывания ровницы). Вместо вытяжных валиков Харгривс применил особый пресс, состоявший из двух брусков дерева. Нитки ровницы с початков проходили через вытяжной пресс и прикреплялись к веретенам. Веретена, на которые наматывалась готовая нить, находились на неподвижной раме с левой стороны станка. В нижней части каждого веретена имелся блок, вокруг которого шел приводной шнур, переброшенный через барабан, расположенный впереди всех блоков и веретен. Барабан приводился в движение от большого колеса, вращаемого рукой. Таким образом, большое колесо приводило во вращение все веретена.





Ручное прядение

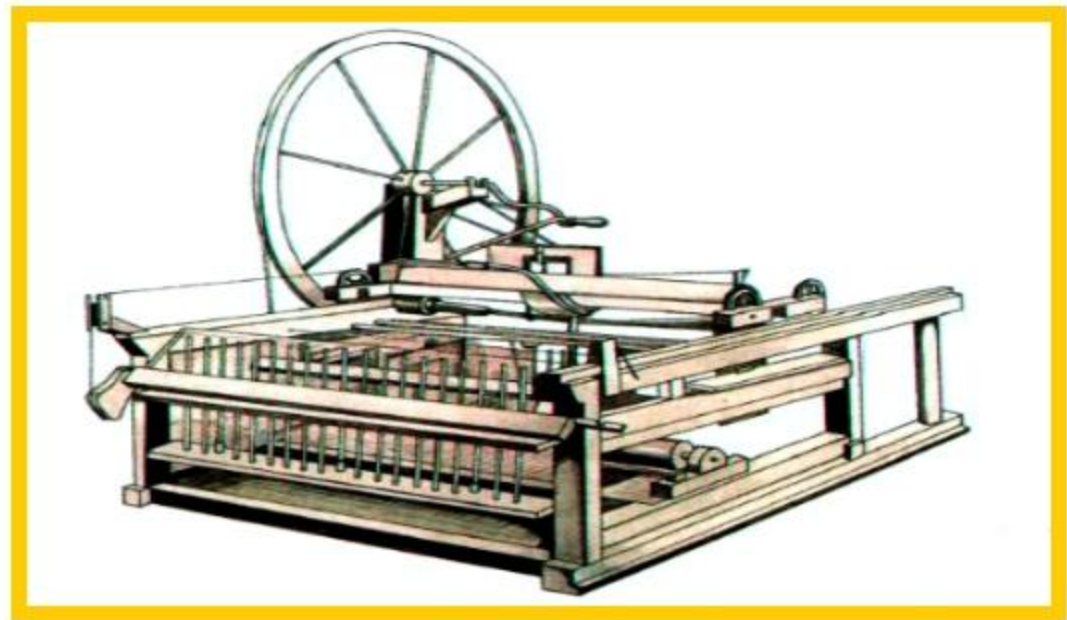


Прядильная машина на ручной тяге

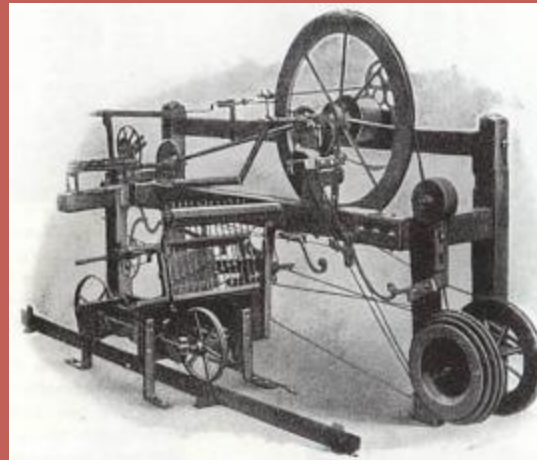
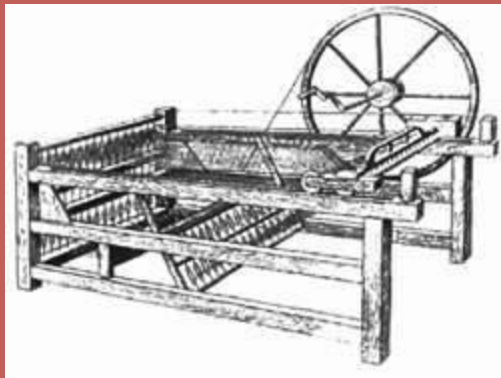
Прялка «Дженни»



Дж. Харгривс



- Прядильщик одной рукой двигал каретку вытяжного пресса, а другой вращал колесо, приводившее в движение веретена. Вся работа свелась в основном к трем движениям: к вращению приводного колеса, к прямолинейному движению каретки взад и вперед и к нагибанию проволоки.
- Значительным недостатком прялки было то, что из-за недостаточной вытяжки пряжа получилась недостаточно крепкой. Чтобы упрочить её в пряжу приходилось добавлять нитку изо льна.



Спасибо за внимание.

