



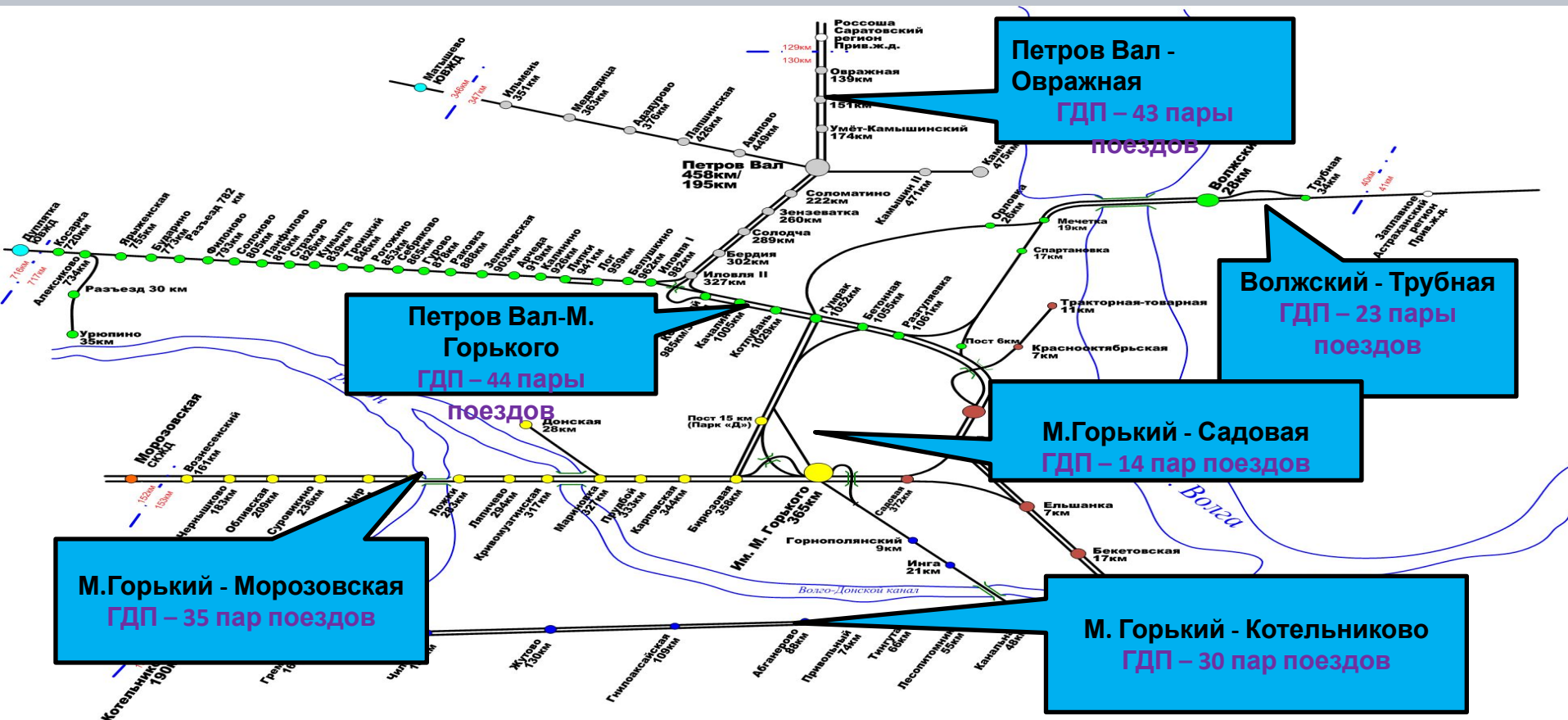
Готовность станционных комплексов к реализации сквозных бесшовных технологий

И.о. начальника Волгоградского центра организации работы станций
Чирков А.Н.

5.02.2021г.



Размеры движения на Волгоградском регионе согласно ГДП 2020/2021 года



Реализация инфраструктурных проектов на Волгоградском регион в 2020 году

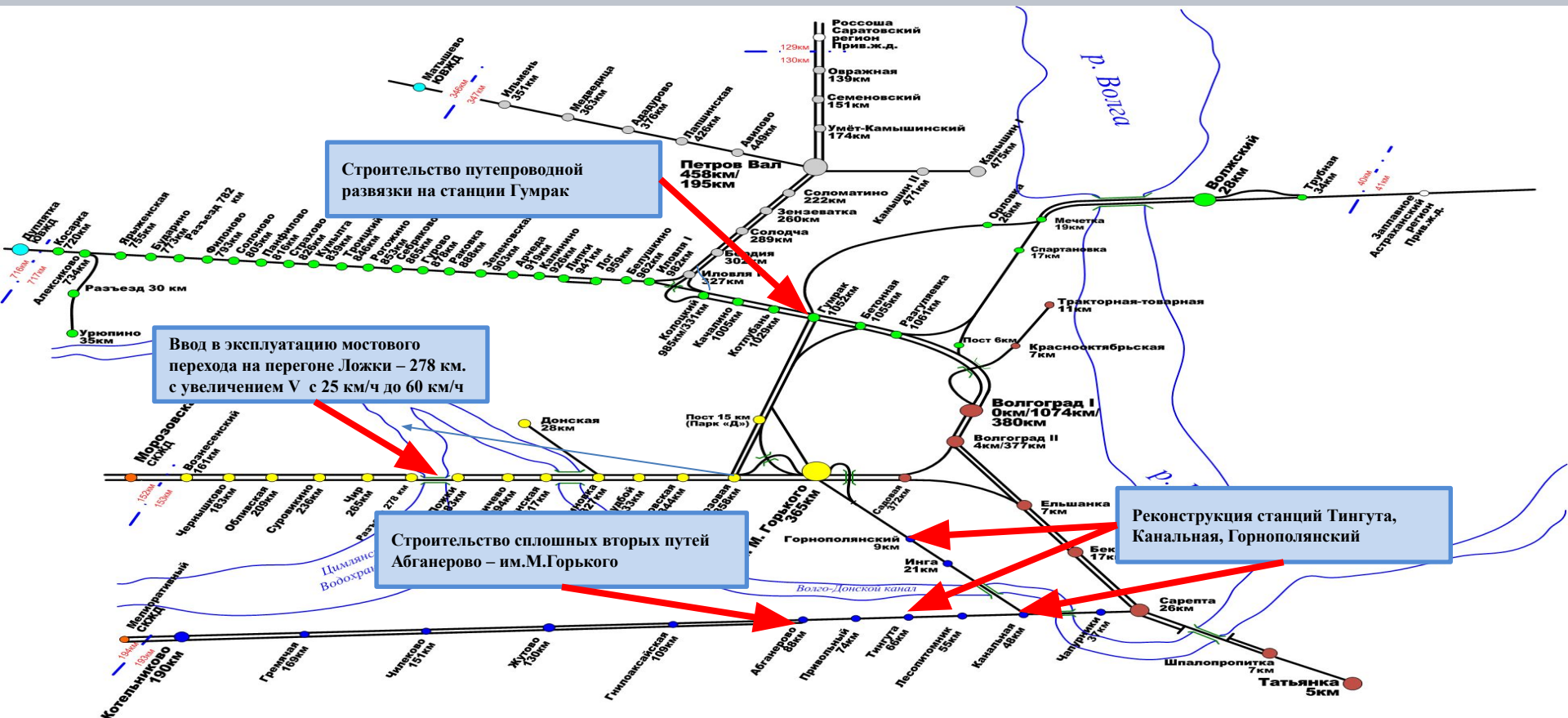
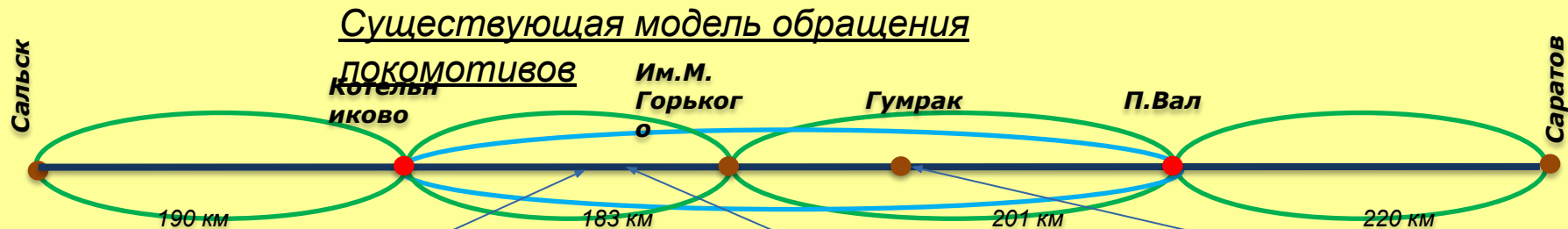


Схема работы тяговых ресурсов



Строительство сплошных вторых путей Абганеро – им.М.Горького

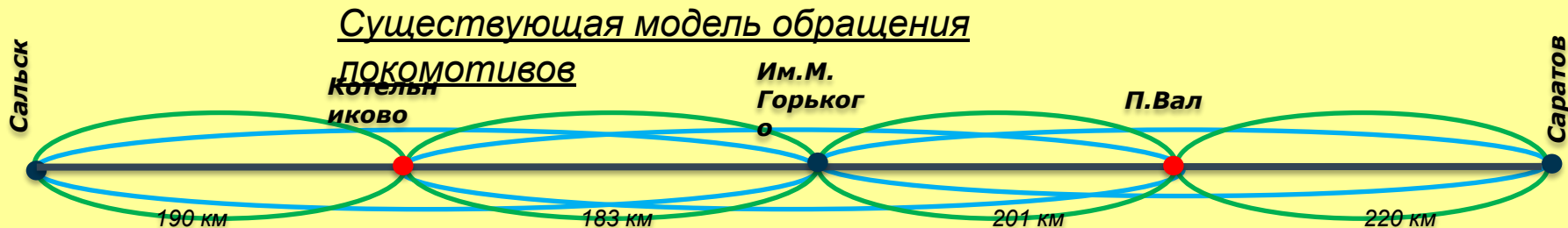


Реконструкция станций Тингута, Канальная, Горнополянский



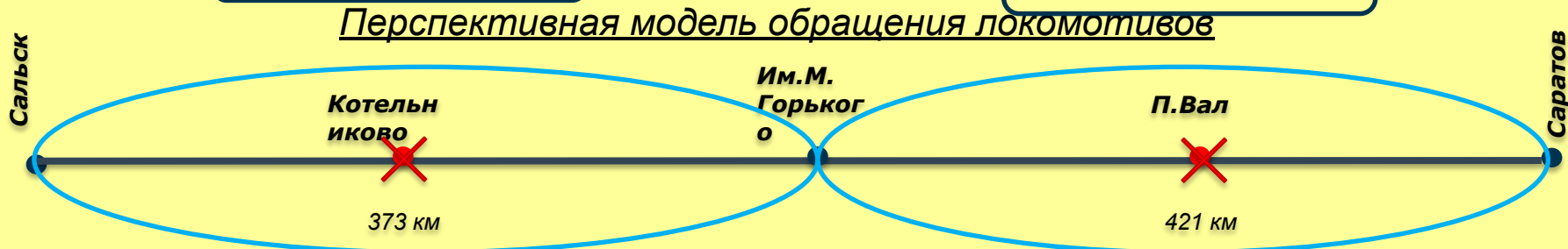
Строительство путепроводной развязки на станции Гумрак

Схема работы тяговых ресурсов



В сутки 44 смены
локомотивных бригад

В сутки 50 смен
локомотивных бригад



При реализации данной модели обращения экономия составит 95 локомотивных бригад среднесуточно.

Мероприятия по ликвидации барьерных мест на Волгоградском регионе

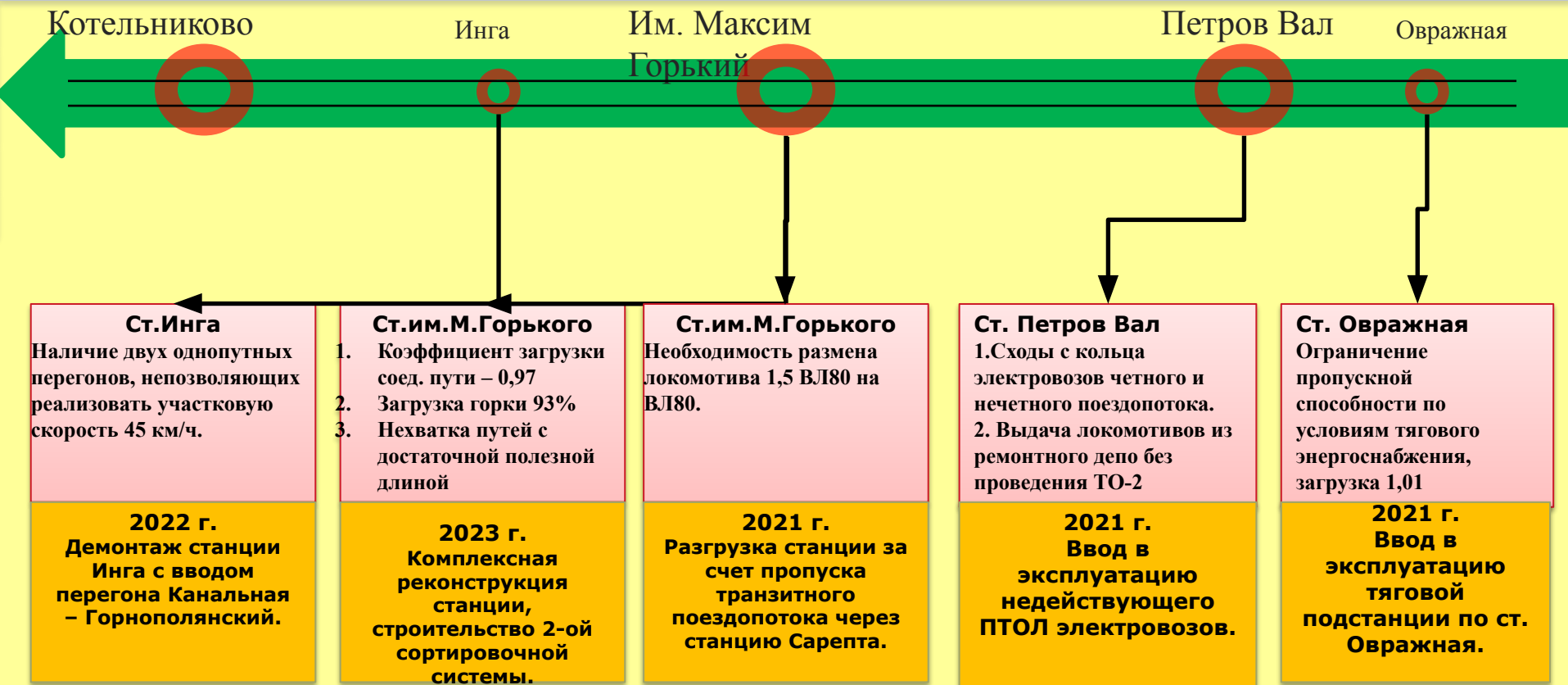




Схема вождения поездов на плече Петров Вал - М.Горького – Котельниково



Комплексная реконструкция станции им. Максима Горького Приволжской железной

Транзитный вагонопоток составляет 5467 ваг/сут.,
на перспективу 9126 ваг/сут.,
из них транзит с переработкой – 4429 ваг/сут
на перспективу 6166 ваг/сут.



| Этапы | Мероприятия |
|--------|---|
| 1 этап | Строительство внутриузловых соединительных путей парков «В» и «Д» (Этапы 1,2, 1.3, 1.4) |
| 2 этап | Строительство новой четной сортировочной системы. Внедрение автоматизированных систем |
| 3 этап | Удлинение существующих путей парка отправления «А» Автоматизация нечетной сортировочной системы |

1 этап (этапы 1.1, 1.2, 1.3, 1.4) внутриузловые соединительные пути парков -17,24 км 56СП

Этап 2 строительство новой четной сортировочной системы -146,6 км., 243СП Внедрение автоматизированных систем АСУСТ (АРМ Полиграф), КСАУСП, МАЛС, ППСС

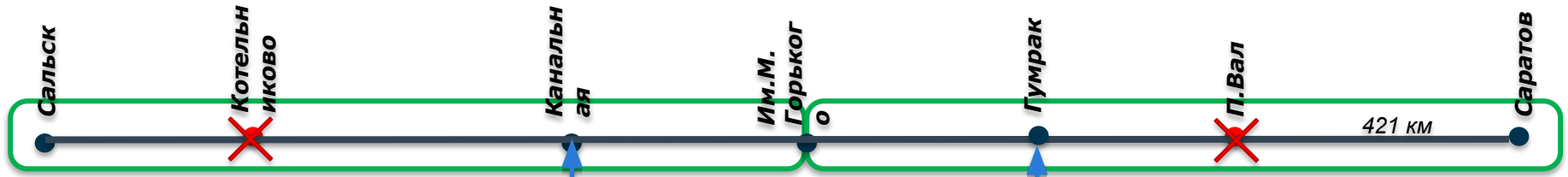
Этап 3 удлинение парка отправления А -9,76 км, 43СП, строительство дополнительного пучка

Увеличение перерабатывающей способности станции на 3659 вагонов в сутки и освоение прогнозного поездопотока 243 поезда в сутки. Оптимизация плана формирования для вагонов, следующих через Батайск с повторной переработкой

Увеличение составности поездов

Экономический эффект от сокращения локомотиво-часов и исключения кружности 1798,4 млн. руб. в год.

Перераспределение транзитного поездопотока по Волгоградскому региону



Условные обозначения:

- ПУНКТ ПРМО
- ПУНКТЫ ВЫДАЧИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



Работа станции Петров Вал



Предлагается установить проведение ТО-2 локомотивам двухсекционного исполнения после неплановых видов ремонта по депо Петров Вал для минимизации простоя поездов по станции

Работа станции Петров Вал



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

3 июня 2020 г.

Москва

№ 1203/р

Об утверждении Технологии управления тяговыми ресурсами на юго-западном полигоне

В связи с укрупнением технологического полигона управления тяговыми ресурсами в границах Южно-Уральской, Куйбышевской, Приволжской, Юго-Восточной и Северо-Кавказской железных дорог:

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемую Технологию управления тяговыми ресурсами на юго-западном полигоне.

2. Возложить на центр управления тяговыми ресурсами на юго-западном полигоне функции управления тяговыми ресурсами на следующих участках обращения локомотивов вышеуказанных железных дорог: Челябинск – Рыбное, Челябинск – Пенза III, Кандры – Бугульма – Крутое Поле – Биклянь (Соболеково), Бугульма – Ульяновск – Инза, Сызрань I – Ульяновск-Центральный – Юдино, Пенза III – Рузаевка – Красный Узел, Пенза III – Моршанск – Узловая I, Тобол – Карталы – Магнитогорск – Белорецк – Инзер, Карталы – Орск – Оренбург, Карламан – Стерлитамак – Алгауат – Мурапталово – Сакмарская – Оренбург – Красногвардеец – Новоперелюбская – Ершов – Анисовка, Анисовка – Аткарек – Ртищево II, Ершов – Озинки, Орск – Никель-Тау, Илеш – Оренбург – Красногвардеец – Кинель, Им. Максима Горького – Арчеда – Поворино, Кинель – Ершов – Верхний Баскунчак – Астрахань – Гудермес – Кизил – Юрт – Дербент – Самур, Сенная – Анисовка – Ершов, Лихая – Им. Максима Горького – Аксарайская II, Аксарайская II – Кигаши, Сызрань I – Сенная – Им. Максима Горького – Сальск – Тихорецкая – Краснодар – Крымская – Новороссийск, Сенная – Ртищево II – Кочетовка, Елец – Лев Толстой – Кочетовка, Пенза III – Ртищево II – Поворино – Лиски – Валуйки, Рыбное – Кочетовка – Лиски – Лихая – Батайск – Тимашевская – Разъезд 9 км, Елец – Старый Оскол – Валуйки, Батайск – Тихорецкая – Кавказская – Армавир – Минеральные Воды, Кавказская –

Согласно пункта 9.4 распоряжения №1203/р от 3.06.2020 года по станции Петров Вал локомотивы 1,5ВЛ80С, следующие с транзитными поездами, должны размениваться на электровозы ВЛ80в/и.

ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

Во время «размена» локомотива производить «гарантию» транзитным поездам по станции для чего внедрить дополнительную группу ОРВ для выдержки норматива обработки поезда на «гарантию» за 45 минут по нормативу сортировочной станции для выполнения простоя транзитного вагона с переработкой по станции

Работа станции Котельниково

Предложения по улучшению работы региона

1

Рассмотреть возможность доукомплектования ПТО Петров Вал группой ОРВ для обработки составов поездов под «гарантию» за 45 минут

2

Организовать проведение ТО-2 в локомотивном депо Петров Вал локомотивам двухсекционного исполнения после проведения НР для «подвязки» на отправления с поездами со станции Петров Вал

3

4

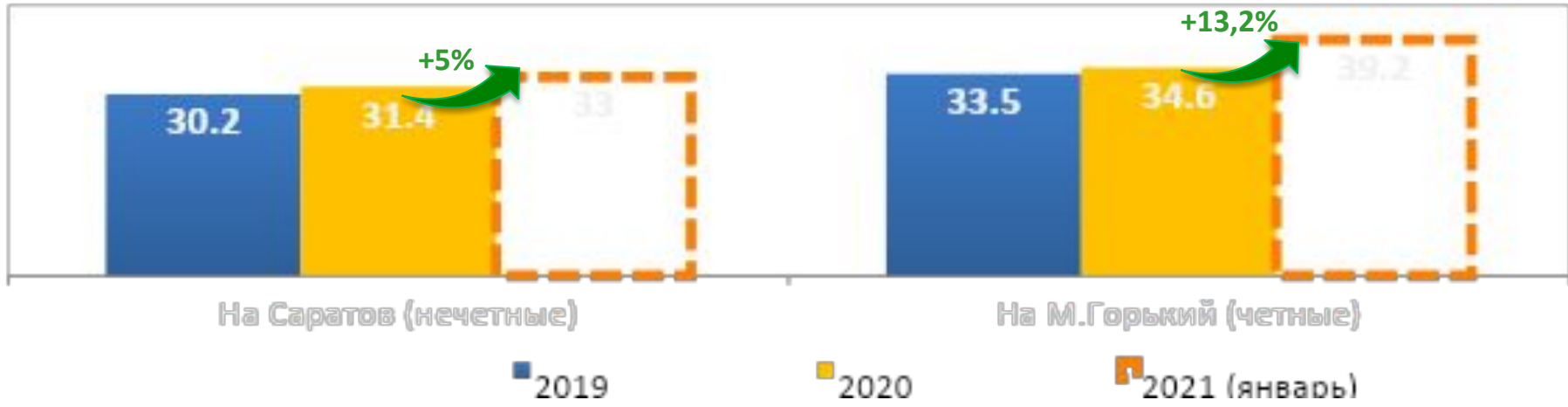
5


6

7

Сравнительный анализ и предполагаемый эффект пропускной способности станций Волгоградского региона

Пропускная способность





Спасибо за
внимание

