

Тара и упаковка



Вопросы к проверке знаний (по пункту 2.1):



1. За счет чего обеспечивается сохранность грузов в процессе транспортировки?
2. Что такое упаковка?
3. Что такое упаковывание?
4. Из чего состоит упаковка?
5. Назовите примеры упаковочных материалов.
6. Что такое тара? Какие существуют виды тары?
7. Что такое масса упаковки?
8. Что такое масса нетто?
9. Что такое масса брутто?
10. Что такое потребительская тара?
11. Что такое групповая тара?
12. Что такое производственная тара?
13. Что такое тара-оборудование?
14. Что такое транспортная тара?
15. Как расшифровывается ТОСК?
16. Какие существуют виды транспортной тары?
17. Приведите примеры тары упаковочной.
18. Что такое возвратная тара?
19. Как может классифицироваться транспортная тара по материалам изготовления?



Тема 2. ТАРА И УПАКОВКА

Содержание

- 2.1 Классификация средств упаковки грузов. Характеристика транспортной тары** **2-13**
(упаковка, упаковывание, тара, масса нетто, масса брутто, вспомогательные упаковочные средства, тара-оборудование, транспортная тара и другое)
- 2.2 Классификация, типы и основные параметры контейнеров. Средства пакетирования. Типы поддонов** **14-27**
(универсальные и специализированные контейнеры, преимущества и недостатки контейнерных перевозок, транспортный пакет, классификация поддонов и другое)



2.1 Классификация средств упаковки грузов. Характеристика транспортной тары

Сохранность грузов в процессе транспортирования в значительной степени обеспечивается:

1. Правильной подготовкой грузов к перевозке;
2. Рациональной упаковкой.

Грузы предъявляются к перевозке в упаковке с применением всех или только отдельных ее элементов и без упаковки.

Упаковка должна соответствовать действующим стандартам или соглашениям грузоотправителя и грузополучателя.

Упаковка грузов, не имеющая стандартов должна обеспечить сохранность перевозимой продукции и быть исправной.

Упаковка – это средство или комплекс технических средств, обеспечивающий защиту грузов от повреждений и потерь, окружающую среду от загрязнений и облегчающий процесс обращения (хранение, транспортирование, перегрузка, реализация продукции).

Упаковывание – это подготовка продукции к транспортированию, хранению, реализации и потреблению с применением упаковки.



2.1 Классификация средств упаковки грузов. Характеристика транспортной тары

КЛАССИФИКАЦИЯ УПАКОВКИ





2.1 Классификация средств упаковки грузов.

Характеристика транспортной тары

Основными элементами упаковки являются:

Тара

+

Вспомогательные упаковочные средства

Тара — это основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения продукции.

Вспомогательное упаковочное средство – это элемент упаковки, который в комплексе с тарой или без нее выполняет функции упаковки.

Масса упаковки – это масса тары и вспомогательных упаковочных средств.

Масса нетто – это масса продукции в единицах упаковки.

Масса брутто – это масса упаковки и продукции в ней.

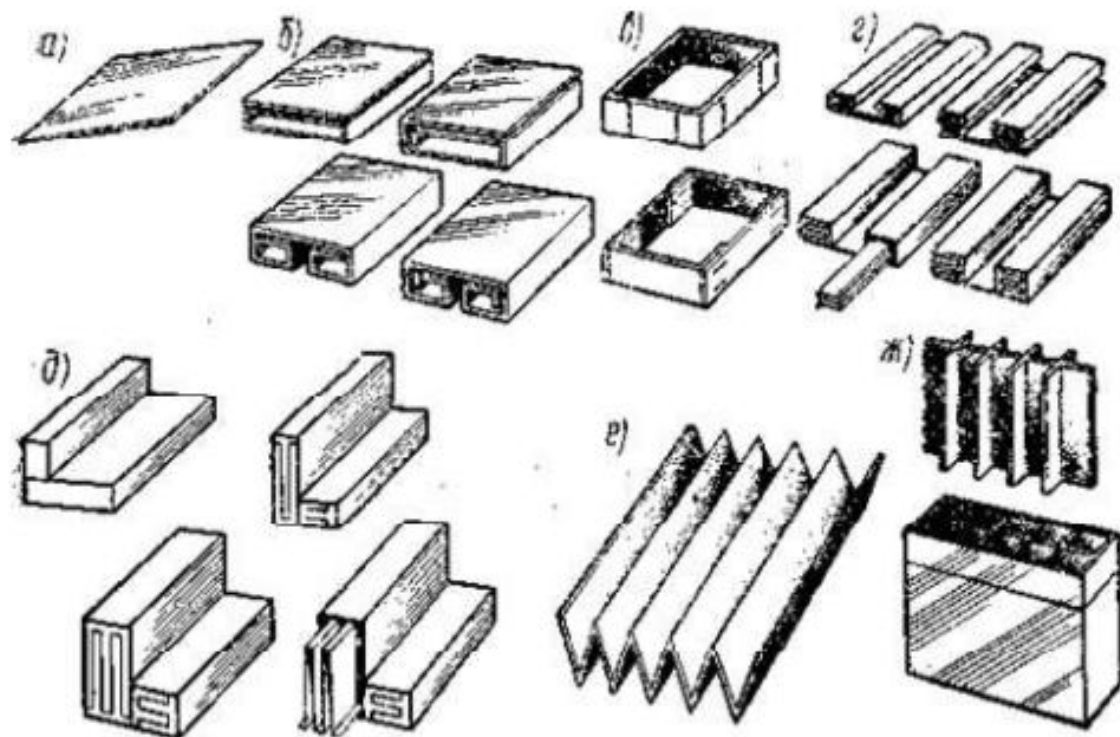
Изолирующие материалы – служат для защиты грузов от воздействия внешних агрессивных факторов. Бумажные изолирующие материалы используются для предотвращения проникновения жиров и влаги. Фольга используется для предотвращения проникновения запахов, жиров, влаги. Полимерные пленки и сварка швов упаковки используется для обеспечения герметичности.



2.1 Классификация средств упаковки грузов. Характеристика транспортной тары

Поглощающие материалы – используются для поглощения избыточных паров воздуха, которые проникают внутрь упаковки или для предотвращения распространения внутри упаковки жидкостей.

Амортизирующие материалы – обеспечивают сохранность изделий при ударах, вибрации, трении выступающих частей изделия и внутренних поверхностей транспортной тары.



Амортизирующие упаковочные прокладки:

- а) простая,
- б) с воздушной прослойкой,
- в) вкладыш,
- г) плоские складные,
- д) угловые складные,
- е) распорки,
- ж) решетки



2.1 Классификация средств упаковки грузов.

Характеристика транспортной тары

ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДОВ ТАРЫ:

Потребительская тара – это вид упаковки, в которую расфасовывают товары для доставки их конечному потребителю в розничной торговой сети. (Примеры: пробирка, ампула, коробка, пачка, банка.) подразделяют:

- порционную; - подарочную; - контурную; - индивидуальную;
- групповую; - аэрозольную.

Групповая тара – служит для комплектации и укрупнения партий изделий, предварительно упакованных в потребительскую тару.

Производственная тара – используется для упаковки, перемещения и хранения полуфабрикатов, запасных частей, комплектующих внутри цеха, завода или предприятия.

Тара-оборудование – представляет собой специальное изделие, предназначенное для укладки, транспортирования, временного хранения и продажи товаров методом самообслуживания (супермаркет).



2.1 Классификация средств упаковки грузов. Характеристика транспортной тары

Классификация тары-оборудования

<i>Построения лемблэнг типоразмерного ряда тары-оборудования</i>		
<i>Основные типы</i>		<i>Эквивалентные комбинации</i>
<i>ТОС</i>	<i>ТОК</i>	
	<i>Основание</i> 	

Транспортная тара – это вид упаковки для защиты товаров в потребительской таре от внешних воздействий при перегрузках, транспортировке, хранении и повышении эффективности этих операций.

ТОС – это тара-оборудование с основанием на опорах, выполненное в виде стоек.

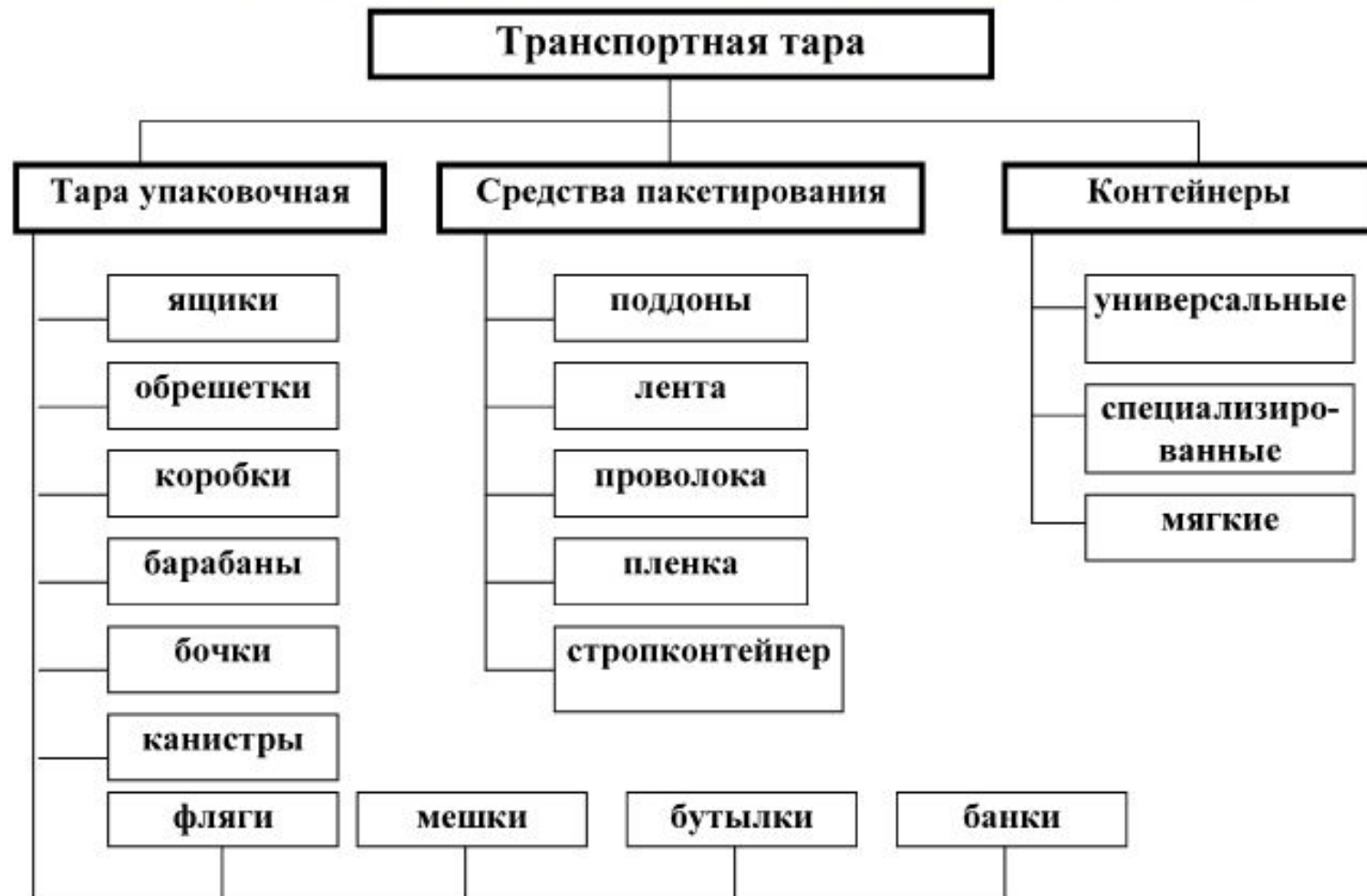
ТОК – это тара-оборудование с основанием на опорах, выполненное в виде колес.

ТОСК – это тара-оборудование с основанием на опорах, выполненное в виде комбинаций стоек и колес.



2.1 Классификация средств упаковки грузов. Характеристика транспортной тары

СХЕМА ВИДОВ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЫ





2.1 Классификация средств упаковки грузов.

Характеристика транспортной тары

Характеристика тары упаковочной:

ящик — тара с корпусом, имеющим в сечении, параллельном дну, форму прямоугольника, с крышкой или без нее (деревянный ящик без обшивки называется **обрешеткой**);

бочка — тара с корпусом параболической или цилиндрической формы с обручами или зигами катания, с доньями;

барaban — емкость с гладким или гофрированным корпусом цилиндрической формы без обручей или зигов катания с плоским дном;

фляга — емкость цилиндрической формы, переходящей у горловины в коническую, с устройством для переноса и крышкой, имеющей рычажный или винтовой затвор;

канистра — емкость, имеющая в сечении, параллельном дну, форму, близкую к форме прямоугольника, с устройством для переноса и сливной горловиной с рычажным или винтовым затвором;

баллон — емкость каплеобразной, шарообразной или цилиндрической формы со сферическим дном и узкой горловиной (стеклянный баллон называется **бутылью**);

мешок — мягкая емкость в форме рукава со склеенным, сваренным или сшитым дном, с открытой или закрытой горловиной.

лоток — открытый ящик высотой не более 110 мм.

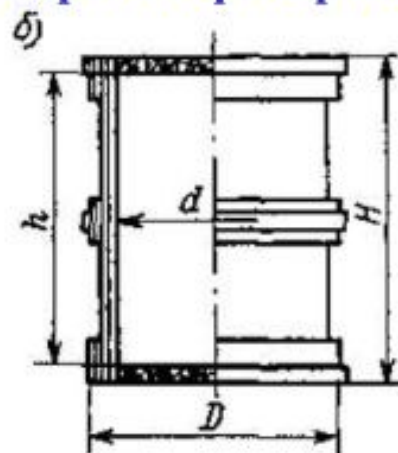


2.1 Классификация средств упаковки грузов.

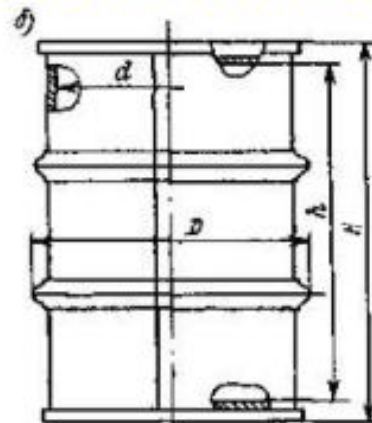
Характеристика транспортной тары

Примеры тары упаковочной:

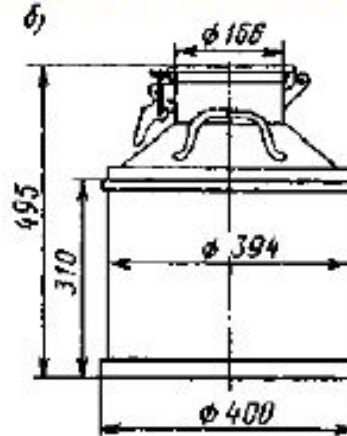
Барaban фанерный



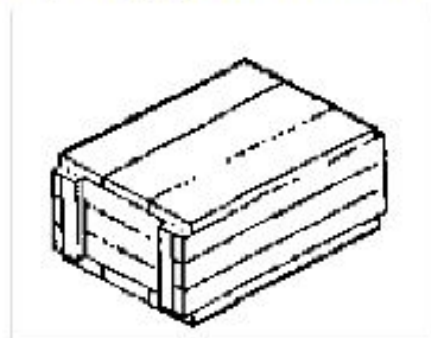
Бочка стальная



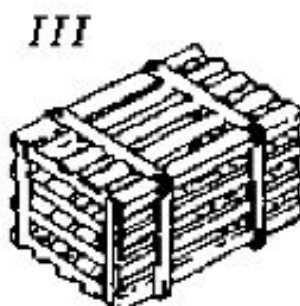
Фляга металлическая



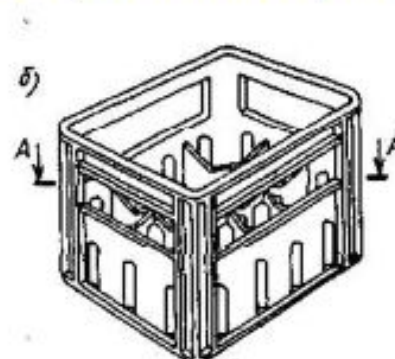
Ящик деревянный



Обрешетка



Ящик полимерный





2.1 Классификация средств упаковки грузов.

Характеристика транспортной тары

Применяемая при перевозке тара должна отвечать предъявляемым к ней требованиям:

быть прочной + портативной + удобной + дешевой.

Недопустимо создавать излишний запас прочности за счет увеличения стоимости, так как стоимость входит в общую сумму издержек обращения.

Тара должна быть удобной для производства погрузочно-разгрузочных работ, не иметь выступов, которые мешают укладке в штабеля на складах и транспортных средствах.

Размеры тары должны обеспечивать наиболее полное использование емкости транспортных средств.

Для применения средств механизации при производстве погрузочно-разгрузочных работ, тару необходимо оборудовать удобными для захватов приспособлениями.

Разовая тара – предназначена для однократного перемещения продукции.

Возвратная тара – это разовая тара, используемая повторно после незначительного ремонта или без него.



2.1 Классификация средств упаковки грузов.

Характеристика транспортной тары

Многооборотная тара – предназначена для многократного использования.

