

Кандалакшский алюминиевый завод

Филиал АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше «ОК РУСАЛ КАЗ» - единственный в мире алюминиевый завод, расположенный за Полярным кругом. Это предприятие с законченным технологическим циклом переработки глинозема с получением алюминия разных марок и одно из самых стабильных предприятий Мурманской области.

По основным показателям производства КАЗ признан лучшим среди всех предприятий с аналогичным оборудованием в России и СНГ. Высокое качество его продукции отмечено международными призами.

КАЗ - одно из старейших металлургических предприятий Мурманской области. Строительство началось в 1939 г. Широко применялся труд заключенных (в 1941 от 10 тыс. человек до 14 тыс.). Намечалось ввести в строй в ноябре 1941. В годы ВОВ сооружение корпусов было приостановлено, оборудование эвакуировано на Урал. Строительство возобновлено в 1949.

Кандалакшский алюминиевый завод



Кандалакшский
алюминиевый завод
сконцентрирован на выпуске
продукции для
электротехнической
промышленности. Мощность
- 72 тыс. тонны алюминия в
год.

Персонал – 915 человек.



Модернизация и развитие

В 2014 году завершён проект модернизации литейного отделения с установкой прокатного стана Properzi мощностью 50 тыс. тонн катанки в год.

В 2018 году реализован проект «Установка комплекса печей закалки» мощностью 6,8 тыс. тонн катанки в год. Результатом проектов стало расширение номенклатуры выпускаемой продукции. Основные потребители катанки КАЗа - кабельные заводы на территории России и за рубежом.

Заявленный перечень и видов работ, составляющих деятельность в области обращения с отходами:

- транспортирование отходов I, III, IV класса опасности;
- утилизация отходов III, IV класса опасности;
- размещение I, III, IV класса опасности;
- обезвреживание II класса опасности.



Транспортирование опасных отходов в стороннюю организацию для переработки осуществляется собственным автотранспортом, имеющим разрешение на перевозку опасных грузов на специализированном транспорте.



Конструкция и условия эксплуатации специализированного транспорта исключает возможность аварийных ситуаций, загрязнения окружающей среды по пути следования. Все виды работ, связанные с загрузкой, транспортированием и разгрузкой отходов механизированы. Кузова специализированных автомобилей закрытые, прочные, не имеют щелей и отделены от кабины водителя. Автотранспорт (спецтехника) имеет соответствующее оснащение и оборудование, что позволяет предотвратить негативное воздействие отходов на окружающую среду при их транспортировке.

