

# Правила дорожного движения для мопедов и скутеров

Подготовил:

Обучающийся группы 14 технологов Кадачигов Сергей



С приходом тёплой погоды, на дорогах начинают появляться водители мопедов. Стоит сразу разъяснить тот факт, что мопед, это тот же скутер, как гласят правила дорожного движения. Именно эти самые правила достаточно часто водители таких транспортных средств и не знают, что является причиной небезопасного вождения и потенциальных аварийных ситуаций. Чтобы обезопасить, как себя, так и других участников транспортного движения следует запомнить, как минимум, основные из правил и не забывать их придерживаться. Основной регулирующей силой являются правила дорожного движения РФ для мопедов (Правила).

# Основные документы, которые водитель должен иметь всегда при себе

Первое и самое главное — это водительское удостоверение соответствующей категории или подкатегории. Без наличия его вовсе запрещается начинать движение на этом транспортном средстве. Также, водитель обязан предоставлять его для проверки сотрудникам полиции при необходимости.

Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» гласит, что установлены следующие категории и соответствующие подкатегории, которые дают право управления данными транспортными средствами:

для вождения легких квадроциклов или мопедов нужна категория «М»;

для вождения мотоциклов, объём двигателя внутреннего сгорания которого не превышает 125 куб. см. и граничной максимальной мощностью до 11 киловатт — подкатегория «А1».

Также, за редкими случаями, к необходимым документам могут относиться и договор о прокате вашего транспортного средства, регистрационное удостоверение (о регистрации мопедов до 50 смЗ).

## Как должен располагаться мопед на проезжей части

Согласно пункту Правил 9.9, водителям, которые управляют мопедом, запрещается движение по дорожкам для пешеходов, разделительным полосам или же тротуарам. Также, исключается движение по велосипедным дорожкам всем транспортным средствам, кроме мопедов.

Согласно пункту Правил 24.7, водители скутеров обязаны передвигаться по максимально правому краю проезжей части или же, по возможности, велосипедной дорожке. Сюда так же относят и обочину, если это не будет создавать неудобства и помехи движению пешеходов. Следует учитывать тот факт, что водитель не всегда следует этим требованиям, так как существуют ситуации, когда необходимо объехать остановившиеся автобусы или троллейбусы. Также, разрешается перестраиваться во второй ряд, если разметка на дороге запрещает ему движение по правой стороне.

Согласно пункту Правил 24.4, водитель должен уступать дорогу всем транспортным средствам, если он находится в ситуации, когда движется по велосипедной дорожке, которая пересекается перекрестком и этот участок дороги не регулируется.





# Рекомендации водителям

Начинать управление мопедом разрешается, начиная с 16 лет, согласно

Правилам движения.

Постоянно осуществлять

движение в шлеме. Это является отличной защитой во время движения от камней, насекомых, а также

единственная защита и страховка здоровью при возможных аварийных ситуациях.



Перед началом движения лучше всего некоторое время потренироваться и привыкнуть к вашему транспортному средству, потому что это станет отличной практикой перед выездом на дорогу. Нужно сосредоточиться на навыках поворота, старта и торможения в различных ситуациях.

Рекомендуется осуществлять движение в необходимой экипировке, например, в одежде с длинными рукавами и штанах, а не шортах.

Обязательно нужно придерживаться дистанции (минимум 10-15 метров). Это позволит вовремя объехать открытый люк или совершить экстренное торможение.

Переезжать какие-либо выступы на дороге (трамвайные пути или бордюры) нужно обязательно на минимальной скорости (например, 10 км/ч) и исключительно под прямым углом.

Подводя итог, следует напомнить, что каждый участник движения является важным, и если каждый будет всегда соблюдать правила дорожного движения для своего транспортного средства, тогда и аварийных ситуаций будет, как можно меньше. Всегда, выезжая на проезжую часть, следует помнить этот факт. Также, не нужно забывать о дисциплинированности и предельной внимательности.