



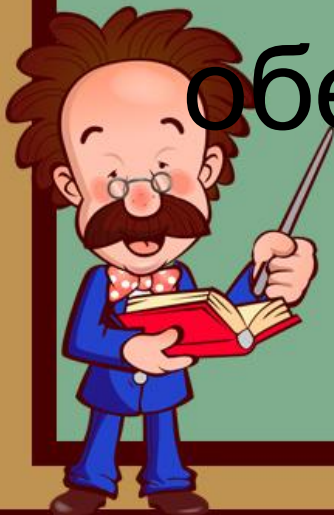
Инфраструктурный комплекс. Транспорт.

Выполнила: учитель географии
МБОУ СОШ п.г.т. Ерофей Павлович
Сотникова С.В.
2014год.

**Цель: Понятие
«инфраструктура»;
состав и роль
инфраструктурного
комплекса. Значение
транспорта; состав
транспорта.**



Инфраструктура-это
совокупность сооружений,
зданий, систем и служб,
необходимых для
нормального
функционирования и
обеспечения повседневной
жизни населения.



Инфраструктурный комплекс

Коммуникационная
система

СВЯЗЬ

Транспорт
Ж.Д.,
Автомобильный,
Авиационный,
Трубопроводный,
Морской и речной
Электронный

Сфера
обслуживания:
Торговля и общест.
питание
ЖКХ, наука и
образование
Культура и
искусство,
Здравоохранение
Соц.обеспечение и
др.



Коммуникационная система. Задача:
перемещение в пространстве людей,
информации, энергии и грузов.

Транспортная система состоит из
всех видов транспорта,
объединенных между собой
транспортными узлами.

Транспортный узел-это пункт, в
котором сходятся несколько видов
транспорта и осуществляется
обмен грузами



Задача транспорта: обеспечить надежную связь между отраслями хозяйства и районами страны, а также обеспечить связь России с другими странами.

Задание: пользуясь картой атласа, назовите транспортные узлы России.



Работа транспорта

- **Грузооборот**-это произведение груза(тонны) на расстояние его перевозки (км), измеряется в т/км
- **Пассажиरोоборот**-количество пассажиров, перевезенных на определенное расстояние (пассажирокилометрах)



ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География
железнодорожного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Практическая работа.

Характеристика одной транспортной магистрали по плану.

1. Протяженность магистрали

2. Направление магистрали.

3. Природные условия, в которых функционирует магистраль, влияние этих условий на эффективность работы.

4. Крупные транспортные узлы.

5. Состав и направление грузопотоков.

6. Перспективы развития.



Домашнее задание.

- 1 группа. Изучить автомобильный транспорт.
- 2 группа. Изучить морской транспорт
- 3. Изучить речной транспорт
- 4. Изучить авиационный транспорт.
- 5. Изучить трубопроводный транспорт



ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География
автомобильного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги

ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Большие потери после распада СССР

Дорогое и большое обслуживающее хозяйство

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Нерациональная структура транспортного флота

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Кризисное состояние отрасли

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Выход на международный рынок транспортных услуг



География
речного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

Низкая грузоподъемность

Большое потребление топлива

Наносит существенный экологический ущерб

Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров



ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



—

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Низкая себестоимость перевозок

Большой объем перевозок и грузооборот

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Свободное размещение

Возможность транспортировки грузов на большие расстояния

Относительно экологически чистый

Изношенность трубопроводной сети

Необходимость внедрения новой техники и технологий

География
трубопроводного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Основные газопроводы:

"Союз"

"Сияние Севера"

Северный Кавказ - Центр

Западная Сибирь - Центр

Западная Сибирь - Зап. Европа

Западная Сибирь - Кузбасс

Центр - Северо-Запад



Основные нефтепроводы:

"Дружба"

Поволжье - Вентспилс

Поволжье - Центр - Северо-Запад

Поволжье - черноморские порты России

Поволжье - Черноморские порты Украины

Поволжье - Сибирь

Западная Сибирь - Поволжье

Коми - Центр

— Газопроводы

— Нефтепроводы

О
тру



Докажите справедливость
тезиса: «Транспорт-
артерия, связывающая все
отрасли хозяйства страны»

