

Трагедия теплохода
«Александр Суворов»
1983 год

Назван в честь	Александр Васильевич Суворов
Класс и тип судна	Речной круизный теплоход класса Валериан Куйбышев, проект 92-016 (OL400)
Ледовый класс	М
Порт приписки	1981–1984: Ростов-на-Дону ; 1984–: Горький, Нижний Новгород, →
Изготовитель	Národný Podnik Škoda Komárno (Slovenské Lodenice n.p. Komárno)
Спущен на воду	1981
Введён в эксплуатацию	1982

История судна



Катастрофа



Последствия



Причины

В том же году эксперты пришли к мнению, что к катастрофе привели следующие причины:

- халатность первого штурмана Евгения Митенкова;
- халатность рулевого;
- отсутствие сигнальных огней на мосту в тёмное время суток;
- на шестом пролёте, через который такое судно пройти не могло, стояла будка путевого обходчика, напоминая своими очертаниями сигнальный щит, обозначавший судовой пролёт.

Теплоход после восстановления

