



КАК СПАСТИ ОРДЖОНИКИДЗЕ ?!

Орджоникидзе - это город на берегу Чёрного моря в составе Феодосийского муниципального округа Республики Крым.



Коллектив ветеранов и жителей Орджоникидзе участников Крика о помощи к Президенту В.В.Путину от 26.09.2016г.



Старший военпред
капитан 1го ранга
Завадский Анатолий Петрович

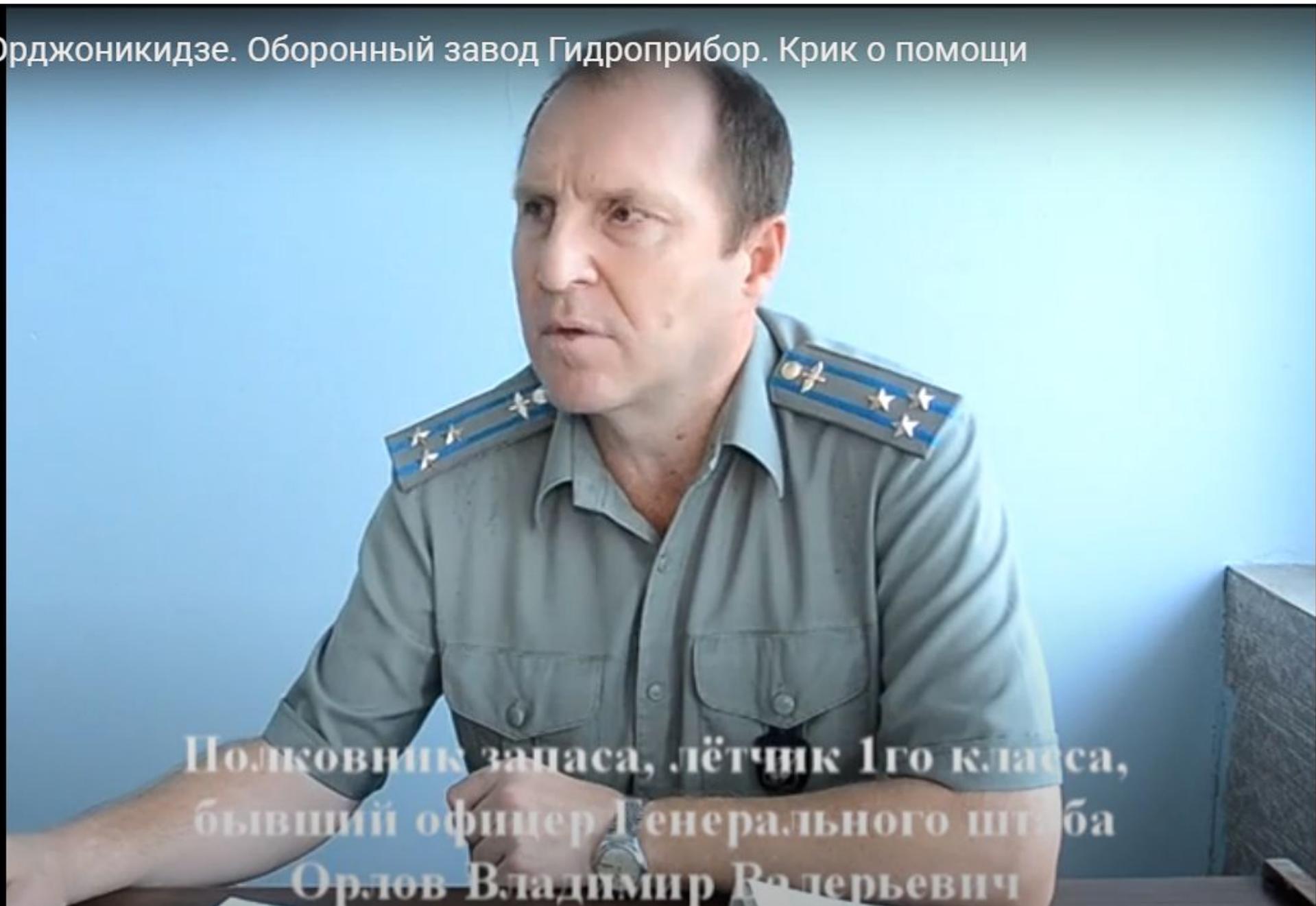


Баранов Андрей Павлович, замдиректора завода по качеству, бывший председатель поссовета



Жуков Борис Алексеевич, начальник цеха завода

Мы ждём! Орджоникидзе. Оборонный завод Гидроприбор. Крик о помощи



Полковник запаса, лётчик 1го класса,
бывший офицер Генерального штаба
Орлов Владимир Валерьевич

СУТЬ ПРОБЛЕМЫ

В марте 2014 года Орджоникидзе как моногород с единственным градо-бюджето-образующим предприятием "Гидроприбор", вошёл в состав Российской Федерации. В декабре 2014 завод передан в республиканскую собственность. С 2015 года Республика Крым не может восстановить оборонный профиль завода - выпуск торпед и мин для ВМФ. Руководство Республики считает более важным продать территорию 17 гектар завода в частные руки для переделки предприятия в яхт-клуб-гостель. Ветераны завода, жители города, уверены, что такой путь развития территории моногорода полностью ошибочен. 26 сентября 2016 года они направляют Президенту РФ В.В. Путину видео-крик о помощи. И ждут ответ.

***попробуем вариант развития
событий
от Совмина Крыма***

За сколько можно продать 17 гектаров территории завода сегодня в 2021 году? Оказывается в 2007 году эту территорию уже продали за 17 миллионов гривен. Тогда курс 1 доллар=5,05 грив. Или 3,366 млн. долларов. Сегодня это 241.577.820 рублей. За такую Жемчужину этого будет очень-очень мало.







ЧТО ДОЛЖЕН СДЕЛАТЬ ИНВЕСТОР?

Проект яхтенной марины "Орджоникидзе"

В ходе реализации проекта будет создан комплекс объектов туристской инфраструктуры на территории Республики Крым - коллективные средства размещения туристов, предприятия питания, развлекательной и торговой инфраструктуры, волнозащитные сооружения, причалы, ремонтная и заправочная база, зоны для хранения и обслуживания яхт.

Комплекс объектов туристской инфраструктуры будет дополнен объектами необходимой обеспечивающей инфраструктуры, включая системы электроснабжения, связи, теплоснабжения, газоснабжения, водоснабжения, водоотведения, транспортной инфраструктуры и благоустройство общественных пространств.

Концептуально в рамках рассматриваемой территории планируется создать большой рекреационный объект. Наличие летнего концертного зала и конференц-центра позволит проводить общественные и культурные мероприятия всех уровней.

Комплекс представляет собой курортный поселок включающий в себя:

- 60 коттеджей различного класса.
- Гостиничный комплекс на 200 номеров.
- Две зоны отдыха с бассейнами и мини аквапарком.
- Летний киноконцертный зал со служебными помещениями, столовой и рестораном и конференц-залом.
- Открытая автостоянка.
- Две пляжные зоны.
- Эллинг для зимнего хранения яхт.
- Зона для открытого хранения яхт.
- Волнозащитные сооружения яхтенной марины.
- Причалы для швартовки до 250 яхт.
- Зона ремонта и бункеровки.
- Открытые спортивные площадки.
- Служебные здания: КНС, резервное электроснабжение, отопление, рекуперация мастерские, РЧВ, Очистные сооружения, опреснительная установка и др.



что пугает инвестора?

Феодосийский яхт-клуб на 100 яхт стоил в мае 2019 года 750 миллионов рублей и создаст только 35 рабочих мест. Рядом с ним Ялтинский яхт-клуб. Рядом Судакский яхт-клуб... Совет министров Крыма утвердил республиканскую программу создания яхтенного туризма с 15 яхт-клубами, что даст Крыму, по мнению экспертов Совмина, минимально 300 миллионов евро. Или 25.500.000.000 рублей. Ориентировочно каждый яхт-клуб должен дать в бюджет прибыль 1.700.000.000 рублей. А такой, как в Орджоникидзе и того больше. А по факту в 2007 году получилось продать это место только за 241.577.820 руб. Кроме того, умный инвестор знает, что слив городской канализации Орджоникидзе всего в 2,7 км от места будущей яхт-марины. Ветер подул и "оно" приплыло.

СКОЛЬКО ЛЕТ ИНВЕСТОРУ ОКУПАТЬ ЯХТ-КЛУБ?

А- если инвестор купит у Совета министров Крыма 17 гектаров территории завода Гидроприбор за 1,7 миллиардов рублей?

Б - сколько из этой суммы пойдёт в бюджет города Орджоникидзе?

В - сколько рабочих мест и КАКОЙ КВАЛИФИКАЦИИ создаст инвестор на 17 гектарах?

Попробуем ответить: А) окупаемость должна наступать не позже чем через 7 лет, то есть в год яхт-клуб должен приносить инвестору прибыль в 242.857.142 рублей + налоги + расходы... Б) наверное ничего... В) максимум 50 мест с оплатой 20 тыс.руб/мес, так как низкая квалификация, вспомогательный персонал.

СМОТРИМ СОЧИНСКИЙ АНАЛОГ ЯХТ-МАРИНЫ

<https://www.sgmbg.ru/services/parking>

20-метровая (60 футов) яхта за 30 дней стоянки в ноябре-феврале заплатит 255000 рублей. А в июне-августе эти же 30 дней будут стоить 310.000 рублей. В среднем месяц по году будет стоить 285000 X12 мес = 3.420.000 руб за год с 1-ого места под яхту.

Чтобы заработать на стоянке яхт за год более 242 млн. рублей инвестору надо привлечь 73 штуки двадцатиметровых яхт каждый день в Двухякорную бухту, но **ЧЕМ???**!!!! Почему мухи слетятся на мёд? Что есть "мёд"?



20 метровая яхта



яхт-марина в Орджоникидзе не окупается

Свою чёрную роль играют и американские санкции против России. Второй год продолжающаяся и нарастающая мировая пандемия ковида.

Поэтому, и политически, и экономически яхт-марина в Орджоникидзе на месте Гидроприбора **НЕ ВОЗМОЖНА.**

Но очень-очень хочется Совету министров Крыма чтобы 17 гектаров земли принесли в бюджет Крыма 1,7 млрд. рублей. Да чтобы каждые "17 гектаров" в любом месте Крыма давали хоть раз в сто лет по 1,7 млрд. рублей. Но реальность - в другой стороне. Какой?

РЕШАЕМ ПРОБЛЕМУ: вариант №2.

1. Вывод по варианту №1: против намерения Совета министров Крыма выступают не только американские антироссийские санкции, не только мировая пандемия ковида, но и экономические расчёты, которые никто Совету министров Крыма не озвучивал. Совет министров не знает, что яхт-клуб в Орджоникидзе ЭКОНОМИЧЕСКИ для инвестора не выгоден - поэтому инвесторов не будет. Расходы по покупке 17 га не окупятся через 7-9 лет.

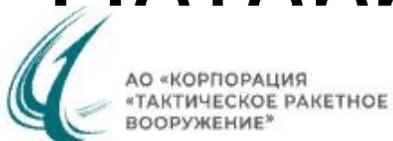
2. Второй путь развития территории=спасения города Орджоникидзе есть в крике о помощи ветеранов завода от 26.09.2016 года: вернуть заводу оборонный заказ. Восстановить производство торпед и морских мин. Почему здесь за 7,5 лет нет прогресса? Будет ли он?

вариант №2 который не срабатывает

Также как и в случае с вариантом №1 Совета министров Крыма, в данном варианте №2 нам необходимо рассмотреть возрождение воензавода "Гидроприбор" с точки зрения реалий мировой военно-политической конкуренции 2020-х годов 21 века.

А конкуренция против Гидроприбора-Орджоникидзе начинается уже в России с концерна "Гидроприбор" в Санкт-Петербурге. Смотрим.

веб-сайт гидроприбора из С. Петербурга



[О корпорации](#) [Контактная информация](#)



АО «КОНЦЕРН
«МОРСКОЕ ПОДВОДНОЕ ОРУЖИЕ —
ГИДРОПРИБОР»

Поиск по сайту



EN ▾

[О КОНЦЕРНЕ](#) ▾ [НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ](#) ▾ [ПРОДУКЦИЯ](#) ▾ [ПРЕСС-ЦЕНТР](#) ▾ [ПЕРСОНАЛ](#) ▾ [ИСТОРИЮ ХРАНИМ](#) [МУЗЕЙ](#) [ПАРТНЕРАМ](#) ▾ [КОНТАКТЫ](#)



ГИДРОПРИБОР

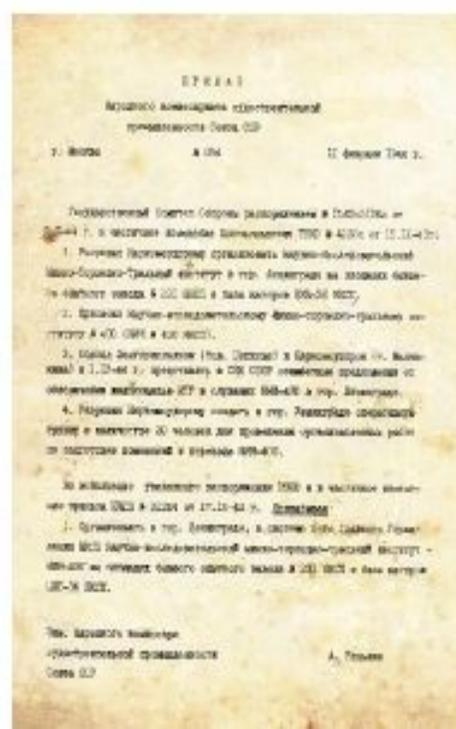
При создании продукции Концерн проводит полный цикл работ: от фундаментально-поисковых НИР до прикладных НИОКР в полном объеме с созданием и испытанием опытных образцов, организацией и последующим авторским сопровождением серийного изготовления.

История территории

Концерн сегодня

ГНЦ РФ АО «Концерн «Морское подводное оружие – Гидроприбор» ведёт свою историю от Центральной научно-технической лаборатории Военного ведомства, основанной 26 августа 1914 года. Непосредственные предшественники в советский период – Остехбюро, ЦКБ-36, ЦКБ-39, НИИ-400, занятые разработкой минного, противоминного и торпедного вооружения, самоходных или буксируемых подводных телеуправляемых аппаратов.

Собственная история АО «Концерн «Морское подводное оружие – Гидроприбор» началась 11 февраля 1944 г., когда во исполнение постановления Государственного комитета обороны СССР № 4133сс от 15.09.1943 г. Народный комиссариат судостроительной промышленности издал приказ № 054 об организации в Ленинграде на инфраструктуре бывшего завода № 231 и базы катеров ЦКБ-36 Научно-исследовательского минно-торпедно-трального института № 400 (НИИ-400) НКСП.



Главными задачами института стали создание качественно новых и модернизация серийных образцов торпедного, минного и противоминного оружия.

В 1948 году в г. Ломоносове создаётся специализированный филиал института для разработки торпед с тепловыми двигателями.

В 1950-е годы институт превращается в многопрофильную организацию с развитой лабораторно-стендовой базой, собственным флотом опытовых кораблей и сильным опытным производством.

В 1966 году за успехи в деле создания оружия для ВМФ институт награждается орденом Трудового Красного Знамени. В том же году НИИ-400 переименован в НИИ «Гидроприбор».

В июле 1969 года НИИ «Гидроприбор» преобразован в Центральный



Опытовые суда

В 1966 году за успехи в деле создания оружия для ВМФ институт награждается орденом Трудового Красного Знамени. В том же году НИИ-400 переименован в НИИ «Гидроприбор».

В июле 1969 года НИИ «Гидроприбор» преобразован в Центральный научно-исследовательский институт «Гидроприбор» с включением в его состав ЦКБ-145. В связи с ростом и расширением институт превращается в головное предприятие отрасли. В 1972 году создан филиал в г. Уральске, в 1974 – филиал «Касатка» (Гагры). Успешно функционируют специализированные отделы института в г. Каспийске (Дагестан), Петропавловске (Казахстан), Феодосии (Крым) и Пржевальске (Киргизия).

В 1973 году институт становится головной организацией НПО «Уран», в которое также вошли завод «Двигатель» и филиалы института.

В 1982 году за большие заслуги в создании новой техники НПО «Уран» было награждено орденом Октябрьской Революции.

В 1991 году НПО «Уран» прекратило своё существование. ЦНИИ «Гидроприбор», завод «Двигатель» и филиал в Ломоносове, получивший название НИИ морской теплотехники, стали самостоятельными государственными предприятиями. Остальные филиалы и отделы института и значительная часть производственной базы отрасли оказались в сопредельных России государствах.

В 1994 году институту присвоен статус Государственного научного центра, которым он владеет до настоящего времени.

Концерн является активным участником и координатором Федеральных целевых программ (ФЦП):

- «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг.;
- «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 гг.»;
- Федеральная программа комплексного развития морской деятельности «Мировой океан» на 2013-2018 годы;
- Государственная программа РФ «Развитие судостроения на 2013-2030 гг.»;
- Технологическая платформа «Освоение океана» на 2013-2018 гг.

Реализация научно-технического и производственного потенциала Концерна в рамках этих ФЦП осуществляется по следующим направлениям:

- разработка многофункционального судового гидроакустического комплекса освещения подводной обстановки и мониторинга дна;
- технология создания стационарной системы непрерывного мониторинга состояния подводных трубопроводов газоконденсатных месторождений;
- технология создания комплексной противокоррозионной защиты автономных необитаемых подводных аппаратов и подводных морских сооружений;
- создание комплекса стендов для исследования характеристик и испытания энергосиловых систем специального морского назначения;

- создание комплекса стендов для исследования характеристик и испытания энергосиловых систем специального морского назначения;
- технология создания мобильного полигона для проведения натурных испытаний МПО и вооружения на любой акватории;
- разработка двигательных энергосиловых установок на новых принципах;
- разработка технологий имитационного и физико-математического моделирования функционирования автономных подводных аппаратов;
- разработка химических источников тока нового поколения;
- технология освоения природных ресурсов Мирового океана;
- технология морских роботизированных систем.

Технологии идентификации и контроля жизненного цикла продукции на основе типоряда защищенных машиносчитываемых маркирующих элементов.

Для закрепления молодежи в Концерне действует Комплексная программа работы с молодежью, включающая в себя адаптацию, стажировку, формирование карьеры молодого специалиста. Студенты старших курсов профильных ВУЗов проходят производственную, технологическую, преддипломные практики, что дает им возможность приобретать знания и навыки с учётом получаемой квалификации в ВУЗе.

Процессы социальной адаптации и творческой реализации молодых работников стимулирует созданный в Концерне Совет Молодежи, который совместно с администрацией занимается организацией научно-технических конференций; досуга и быта молодежи; физкультурно-оздоровительных мероприятий; участвует в выставках научно-технического творчества, вечерах памяти, проводимых Советом Ветеранов. Из числа молодежи формируются творческие коллективы, решающие научные, научно-технические и производственные задачи, повышающие эффективность и качество работы.

Процедура адаптации молодых специалистов направлена на обеспечение скорейшего вхождения в должность, уменьшение дискомфорта и количества ошибок первых дней работы, формирование позитивного образа Концерна, а также на оценку уровня квалификации и потенциала молодого специалиста.

На период адаптации молодым специалистам выплачиваются «подъемные» в соответствии с положением «Об адаптации молодых специалистов».

коллеги из С.-П. Гидроприбора на выставке





**КОНЦЕРН
МОРСКОЕ ПОДВОДНОЕ ОРУЖИЕ
ГИДРОПРИБОР**



почему вариант №2 не стартует 8 лет?

Два фото: крымских гидроприборовцев и питерских гидроприборовцев. Две судьбы: трагическая и оптимистическая. Одно название "Гидроприбор". С 1990 года они были конкурентами. С 2014 года конкуренция должна была прекратиться - питерский концерн должен был отдать часть своих военных заказов в Орджоникидзе. Но не отдал - новая реальность современного капитализма



конкуренция - двигатель торговли

Если бы в Орджоникидзе с 1990 по 2014 годы команда заводчан добилась устойчивого развития завода, защитила его от украинских олигархов, отстояла своё "место под солнцем". Но...уже в 1989-1991 годах из Орджоникидзе в Ленинград на завод "Гидроприбор" уехала большая часть заводских специалистов трудоспособного возраста. Именно крымский "Гидроприбор" дал питерскому "Гидроприбору" кадровый приток свежих "южных" сил. И на предыдущем слайде на фотографии справа могут быть специалисты, которые начинали в Орджонкидзе, а теперь работают в Питере. Конкуренция двигатель торговли, но не двигатель социального и научно-технического прогресса. По факту: Санкт-Петербургские гидроприборовцы 8 лет не могут ничем помочь Гидроприбору из Орджоникидзе. Это не значит, что они плохие

Концерн надо научить помогать Орджоникидзе

Вариант №2 ветеранов "Гидроприбора" из Орджоникидзе по возрождению оборонного завода уже 8 лет не срабатывает, просто потому что в Санкт-Петербурге есть Концерн "Гидроприбор"- прямой конкурент. За период перестройки с 1990 по 2014 годы концерн только наращивал свой потенциал - его не догнать и не обогнать. Смежники или подмастерья ему не нужны - они есть. Концерн не умеет помочь крымским гидроприборовцам. Его надо научить. Для этого надо собрать дееспособную Крымскую Команду гидроприборовцев, усилить депутатами всех уровней и пригласить концерн в Феодосию для переговоров: **чем может быть полезно Орджоникидзе питерскому Концерну?**

И у нас уже есть хорошие ответы на этот вопрос.

IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН МВМС-2019

15 Июля, 2019

АО «Концерн «МПО – Гидроприбор» в составе АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» принял участие в девятом Международном военно-морском салоне МВМС-2019, который проходил с 10 по 14 июля 2019 года на территории Выставочного комплекса «Ленэкспо» (Санкт-Петербург, Большой пр. В.О., д. 103).

Концерн представлял как военную, так и гражданскую продукцию. На стенде были выставлены полномасштабные макеты следующих изделий:

- универсальная
- морская шельфовая мина МШМ исп. 2;
- аппаратурно-приборный модуль для модернизации морских донных мин;
- выносное гидроакустическое устройство гидроакустической станции обнаружения малоразмерных подводных объектов «Маяк-2014»;
- образцы машиносчитываемой маркировки.

С экспозицией Концерна ознакомились Заместитель председателя Правительства Российской Федерации Юрий Борисов, Главком ВМФ РФ Николай Евменов, Председатель Совета директоров КТРВ Борис Грызлов.

Продукция Концерна вызывала интерес у иностранных специалистов. Был проведен ряд встреч и переговоров.

За участие в МВМС-2019 Концерн был награжден дипломами «За лучший выставочный экспонат» и «За лучшую выставочную экспозицию».

Надеемся, что работа на Международном военно-морском салоне МВМС-2019 была плодотворной и послужит укреплению военно-технического сотрудничества с зарубежными странами.

НАМЁК №1

<https://gidropribor.ru/production/robots/>



АО «КОНЦЕРН
«МОРСКОЕ ПОДВОДНОЕ ОРУЖИЕ —
ГИДРОПРИБОР»

Поиск по сайту



EN

О КОНЦЕРНЕ ▾ НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ▾ ПРОДУКЦИЯ ▾ ПРЕСС-ЦЕНТР ▾ ПЕРСОНАЛ ▾ ИСТОРИЮ ХРАНИМ МУЗЕЙ ПАРТНЕРАМ ▾ КОНТАКТЫ

НЕОБИТАЕМЫЕ ПОДВОДНЫЕ АППАРАТЫ

Необитаемые подводные аппараты (НПА) – одно из наиболее интенсивно развивающихся направлений подводной техники гражданского и военного назначения.

Концерн имеет богатый опыт создания НПА для выполнения геологоразведочных и аварийно-спасательных работ, а также для решения задач ВМФ Российской Федерации.

НАМЕК №2

вариант №3 спасения для Орджоникидзе

Мы рассмотрели выше два варианта развития событий для завода "Гидроприбор" как градо-бюджето-образующего предприятия посёлка Орджоникидзе, которого, по факту, нет.

Первый вариант Совмина Крыма - объективно не работает.

Второй требует новой тактики действий вместо криков о помощи.

Третий вариант прост: если не возможно использовать площадку "Гидроприбора" как воензавода, давайте используем её для выпуска другой промышленной крупносерийной продукции ультра-хай-тека. Тем самым сохранив инженерно-техническую, высоко-технологичную Ноосферу Орджоникидзе которой 107 лет!

с чего начать вариант №3

Я бы начал с хорошего двух-недельного мозгового штурма по моей авторской методике (с 1996 года) "правый генератор". Отсутствие коллективных командных мозговых штурмов во всей теме с Орджонкидзе просто пугает.

Поэтому третий вариант начинается с бизнес-инкубатора. Или по нашему "ростовика". Надо поставить на территории "Гидроприбора" современный жилой ангар с полностью автономной системой жизнеобеспечения. Собрать штурмовую команду жизнеспособную сделать "прорыв" в теме спасения Орджоникидзе. Обеспечить её ресурсами и начинать М-штурм.

Все остальные способы были и результатов не дали.

а вот и наш первый ангар для М-шторма





ВЫВОДЫ

1. Спасти Орджоникидзе Благородная Патриотическая Задача.
2. Спасти двумя вариантами предложенными ранее в 2014-2015 годах у крымчан не получается уже 8 лет.
3. Надо менять способ: так как способ решения задачи формирует её условие. Как решаем - туда и нарешаем. Или "на что способны - тому и способствуем".
4. Есть третий вариант решения и он не требует капзатрат со стороны концерна "Гидроприбор" из С.-Петербурга.
5. Поэтому так надо встречаться в Феодосии с представителями Концерна сильной и жизнеспособной Командой всех возрастов

ПОСТ СКРИПТУМ

А что там сейчас на заводе Гидроприбор?

Завод Гидроприбор Орджоникидзе



Дорога на завод Гидроприбор



Проходная завода Гидроприбор



Один из корпусов завода



Вход в заводоуправление



Территория завода используется для фильмов как декорация

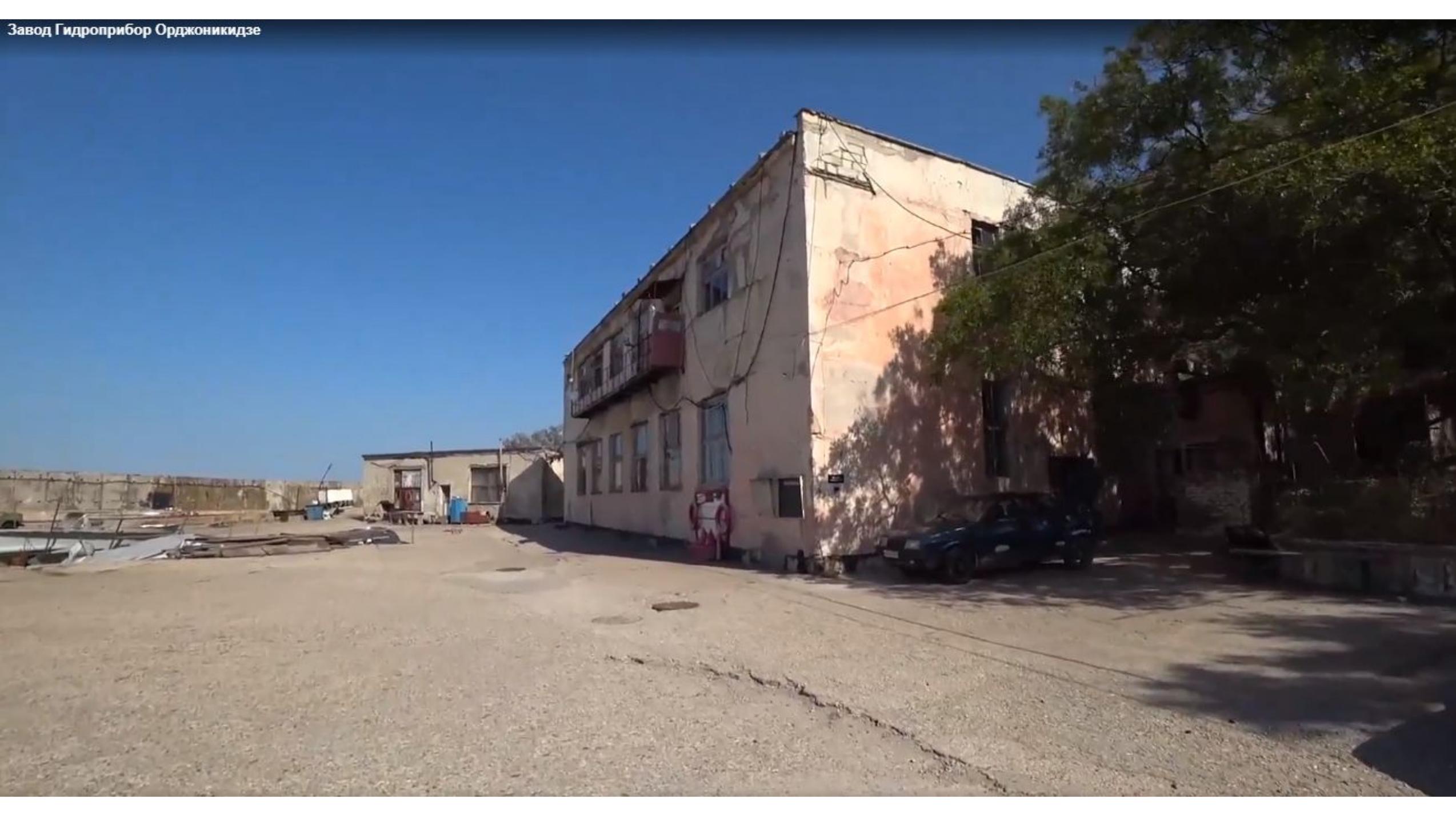


Внутри одного из подсобных помещений завода



На территории вход в старое бомбоубежище







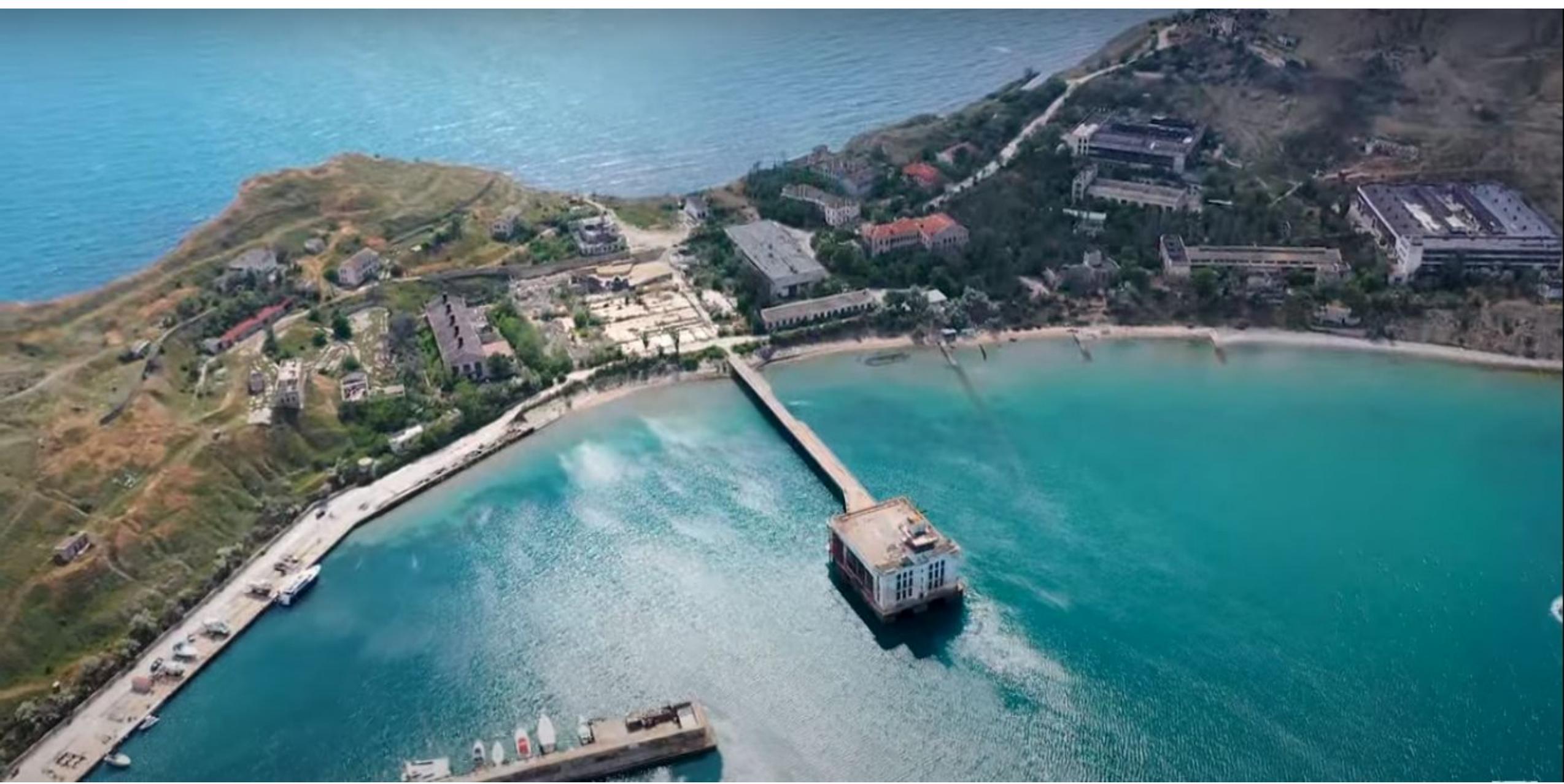






















СПАСИБО ЗА ВАШЕ ВНИМАНИЕ !

**СПАСЁМ ОРДЖОНИКИДЗЕ
ДЛЯ БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ,**

КОТОРЫМ НЕ БУДЕТ ЗА НАС СТЫДНО