

Отсюда начиналась победа

Когда весь мир, дыханье затая, Ждал роковой развязки в дмосковье,

Здесь встала на дыбы земля моя, И захлебнулся враг своею кровью.

И залпы с Перемиловских высот Услышали и вздрогнули в Берлине, И грозовое русское «Вперед!» Там помнят побежденные поныне.

О, Яхрома, горит восход, багров, Над улицами мирными твоими. В созвездии героев-городов Вовеки не померкнет твое имя!

Дмитров **Яхрома**

Перемиловская высота

Юрий Чернов



Осенью 41-го года на Перемиловских высотах решалась судьба столицы нашей Родины, которую гитлеровские войска пытались окружить кольцом, не сумев взять сходу:

24 ноября фашисты захватили Солнечногорск, 25-го - Клин, 26-го - село Рогачево. Вечером 27-го пал город Яхрома.

Согласно операции «Тайфун» 28-го ноября немцами планировался захват Дмитрова, а затем Загорска. В Ногинске кольцо должно было сомкнуться.



В ночь на 28 ноября противник овладел переправой канала Москва-Волга. Основные силы 1-й ударной армии находились еще в пути, а пока в распоряжении командующего генерал-майора Кузнецова В.И. на данном участке была всего одна стрелковая бригада Г. Лермонтова, Дмитровский строительный батальон, бронепоезд НКВД №73 и дивизион "катюш" с одним боекомплектом.



Даже с такими совершенно недостаточными силами Кузнецов принял решение атаковать противника, занявшего Перемилово, направив туда утром 28 ноября бронепоезд № 73 войск НКВД, экипажу которого был дан приказ выбить противника с переправы любой ценой.



Грозное оружие времен гражданской войны, приписанное к Первой ударной Армии, отразило за день шесть атак гитлеровцев, ликвидировав в критический момент прорыв фашистских танков на рубеже канала Москва- Волга под Яхромой и защитив шоссе, ведущее к городу Дмитрову. Огнём бронепозда уничтожено 12 танков противника и до батальона пехоты. Потери - 7 убитыми и 13 ранеными.

В боях с превосходящими силами противника, экипаж сделал невероятное: отбил переправу, а затем подрывники взорвали Яхромский мост. Продвижение фашистов по линии канала Москва-



Командир Краснознаменного бронепоезда № 73 – Федор Дмитриевич Малышев

Подвиг, который экипаж бронепоезда совершил в районе города Дмитрова, дважды Герой Советского Союза генерал армии Д.Д. Лелюшенко назвал первым шагом к разгрому фашистских войск под Москвой.



Однако не все из вас знают, что 28 ноября 1941 года бронепоезд НКВД № 73 вступил в бой исключительно благодаря смелости 20-летней железнодорожницы Марии Литневской, которая под ливнем пуль не покинула свой пост, переводила железнодорожные стрелки, обеспечивая маневренность бронепоезда.
Это был очень своевременный и важный вклад в победный исход битвы под Москвой.

В 1941 году советское командование было скупо на награды. Звезды Героев стали раздавать щедрее ближе к Победе. А тогда группа бойцов и командиров бронепоезда из 18 человек была награждена лишь орденами и медалями.

Девятнадцатой стала стрелочница Мария Литневская (ныне Барсученко), получившая орден Красной Звезды - награду, такую же, какую вручили командиру бронепоезда Ф. Д. Малышеву, комиссару И.Н. Крискевичу, героическому командиру второй бронеплощадки А. Жукову.

Железная дорога стала судьбой Марии Тимофеевны, на ней она верно прослужила полвека.

Мария Тимофеевна Барсученко - Почетный гражданин г.Дмитрова.









А позже, выполняя просьбу яхромчан, поэт Роберт Рождественский написал шестистишие, строки которого теперь высечены на граните





Я знаю, что такое высота, Не из газет и книг, не понаслышке. Я помню зимней ночи чернота Вдруг озарилась от внезапной вспышки.

Стремительно покинув зев траншей, Мы хлынули на штурм осатанело. Вокруг все закачалось, загремело – Нас поддержали залпы батарей.

Но в яростной свинцовой круговерти Разверзлась пасть в лицо дохнувшей смерти. На высоте пристрелян каждый шаг. О, эта боль сверлящая в ушах, О, этот леденящий душу взрыв! Его я слышу. Это значит – жив!

Она взята! Не этот раз взята! Будь проклята крутая высота, Истерзанная язвами воронок! О сколько, сколько, сколько похоронок Уйдет наутро нашим матерям. А высоту держать досталось нам.

