

# 2021 AMV6 Multi VRF Unit



**ASAMI**<sup>®</sup>

<b>Capacity HP</b>	<b>8, 10, 12</b>	<b>14, 16</b>	<b>18, 20, 22,</b>	<b>24</b>	.....	<b>88</b>
<b>Модель</b>	AMV6-O224 AMV6-O280 AMV6-O335	AMV6-O400 AMV6-O450	AMV6-O504 AMV6-O560 AMV6-O615	AMV6-O280 + AMV6-O450	.....	AMV6-O615*4
<b>Внешний вид</b>				.....		
<b>Основные особенности</b>	<b>Технические особенности</b>					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Компрессор нового типа</li> <li>② Новая конструкция теплообменника</li> <li>③ Интеллектуальное управление</li> <li>④ Мощная технология охлаждения / нагрева</li> <li>⑤ Технология контроля шума</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Система удаленного мониторинга</li> <li>② Беспроводная система удаленного мониторинга</li> <li>③ Интеллектуальная биллинговая система</li> <li>④ Множественные шлюзы протокола</li> <li>⑤ Местное централизованное решение для управления</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Система Fresh Air</li> <li>② ERV система</li> <li>③ ERV + DX</li> <li>④ Высокоэффективный фильтр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① CAN + коммуникационная технология</li> <li>② Самонастраиваемая технология управления приводом</li> <li>③ Технология контроля качества масла</li> <li>④ Технология управления масляным контуром</li> <li>⑤ Компактная конструкция</li> <li>⑥ Сверхширокий рабочий диапазон</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Большая емкость, компактный дизайн</li> <li>② Сверхвысокое статическое давление</li> <li>③ Большое расстояние трассы</li> <li>④ Быстрая установка.</li> <li>⑤ Высокая степень адаптируемости к установке</li> </ul>	
<b>Рабочий диапазон</b>	Cooling: -5°C~55°C Heating: -30°C~24°C					

# Технические особенности

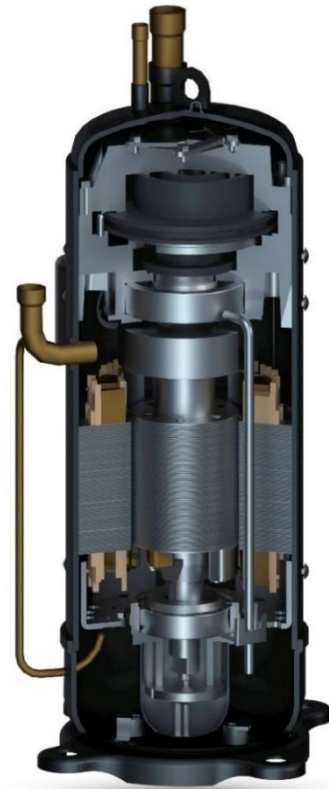
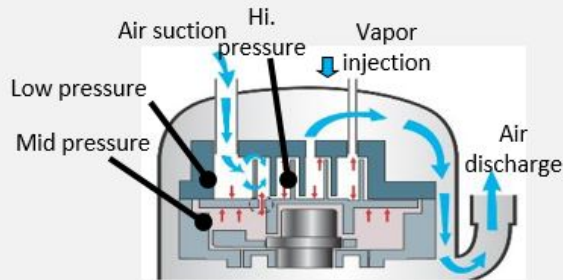


## Компрессор нового типа

Специально разработан для блоков VRF, он может улучшить охлаждающую способность и энергоэффективность.

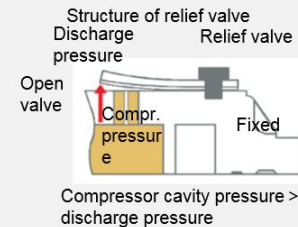
### 1 Улучшенный впрыск пара (EVI)

Повышение производительности системы, расширение рабочего диапазона, увеличение скорости нагрева



### 2 Клапан сброса давления

Повышение эффективности частичной нагрузки, адаптация к коэффициент трансформации, улучшение характеристик продукта



### 4 Внутренняя циркуляция масла

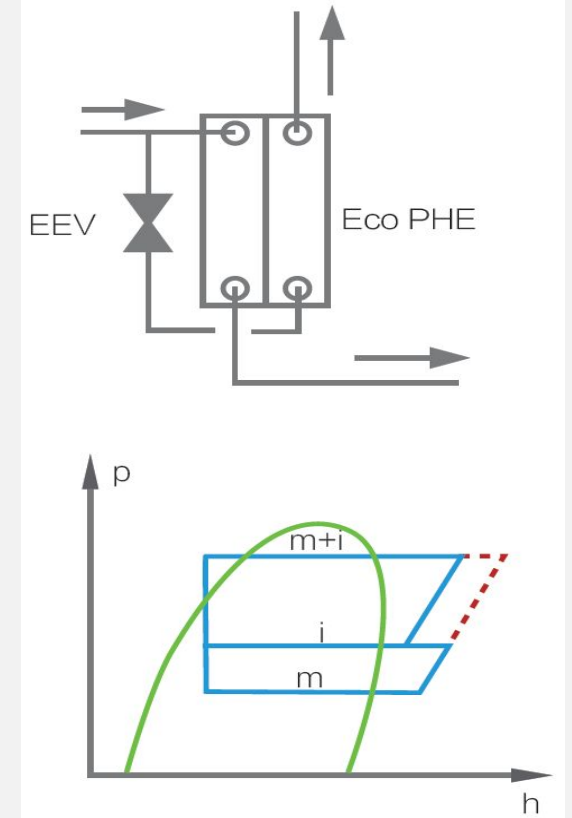
Внутренняя циркуляция масла для уменьшения потерь тепла, снизить скорость впрыска топлива, повысить эффективность и надежность.

### 6 Высокая скорость

0 ~ 140 об / с с переменной скоростью, широкий спектр возможностей

### 8 Объемный шестеренчатый насос

Обеспечьте необходимую подачу масла при регулируемой скорости и повысите надежность компрессора.



### 3 Оптимизированная асимметричная вихревая линия

Новая асимметричная вихревая линия для уменьшения потерь от утечки, уменьшить вдыхание и перегревание. Он больше подходит для условий APF и улучшает эффективность системы.

### 5 Динамический масляный баланс

Запатентованная технология баланса масла, высокая надежность, гибкий, без ограничений по установке. Его можно использовать параллельно с компрессорами разного объема и скорости.

### 7 Фильтр масляного насоса

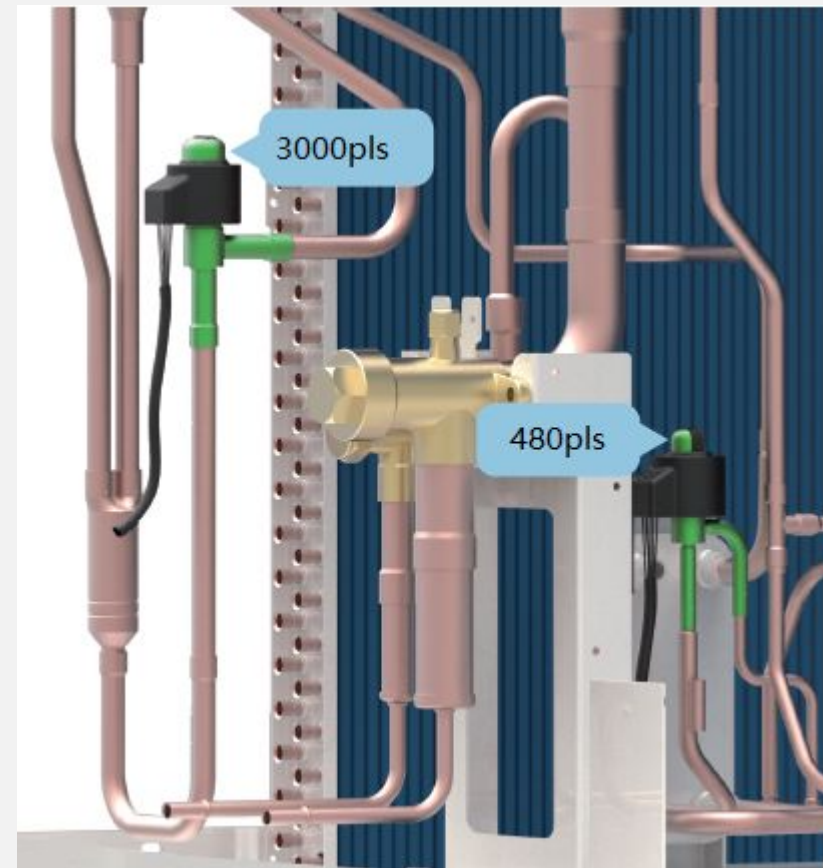
Фильтрация примесей для обеспечения подачи чистого масла.

## Управление потоком с несколькими EXV

### Технология управления Multi EXV

EXV - одна из 4 основных частей кондиционера. Это не только дроссельная заслонка, но и устройство для регулировки расхода хладагента, поступающего в испаритель. Чем шире диапазон регулировки, тем выше точность.

- ODU поддерживает двойное управление EXV. Основной EXV - это 3000-ступенчатый EXV, тогда как EXV переохлаждения - 480-ступенчатый EXV. Они могут точно контролировать поток между IDU и ODU.
- IDU использует бесшумное управление EXV. Он может точно контролировать поток хладагента. Регулировка выполняется плавно и стабильно, повышая комфорт и надежность системы.



# Технические особенности



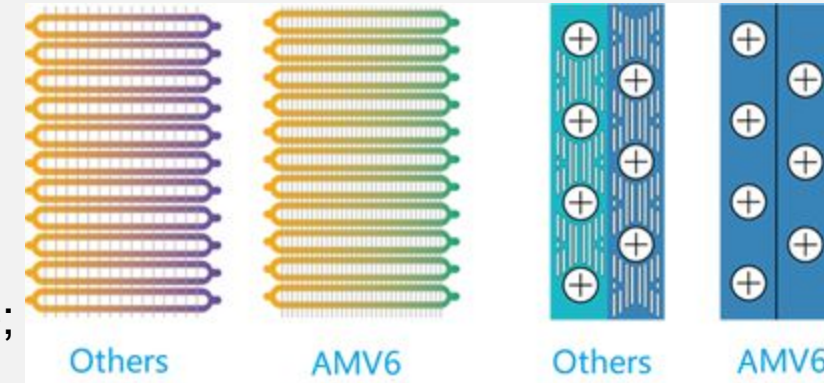
## Эффективный теплообменник

### Гофрированные ребра теплообмена с малым шагом

Общая эффективность теплообмена выше;

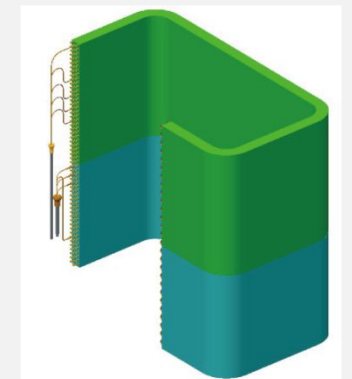
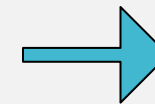
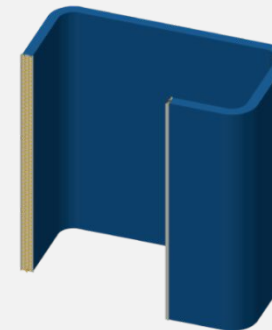
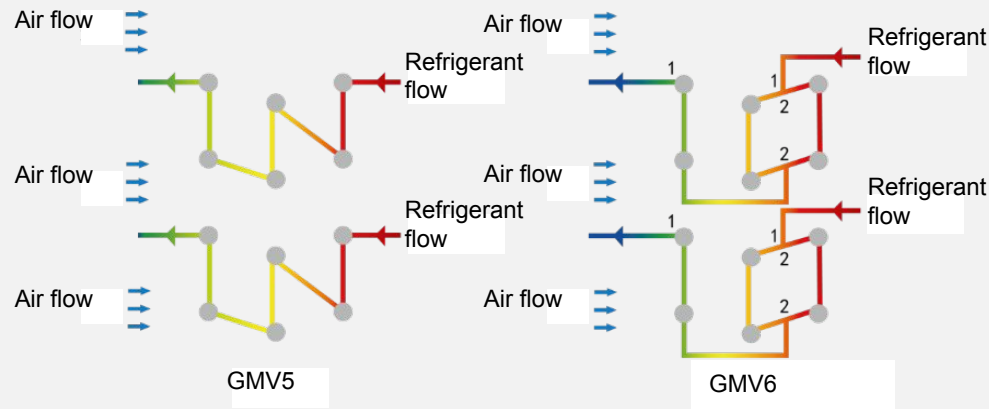
Меньшее сечение ребра, более высокая устойчивость к коррозии

Гофрированный гидрофильный дизайн, более простое размораживание;



### Многослойный двухзонный теплообмен

По характеристикам ветрового поля теплообменник делится на разные зоны. На верхнем и нижнем уровнях используются разные капиллярные трубки. Благодаря конструкции пути потока 1-2-2-1 эффективность выше.



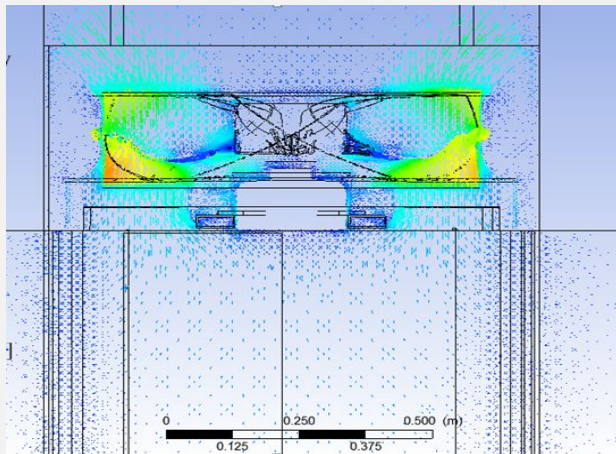
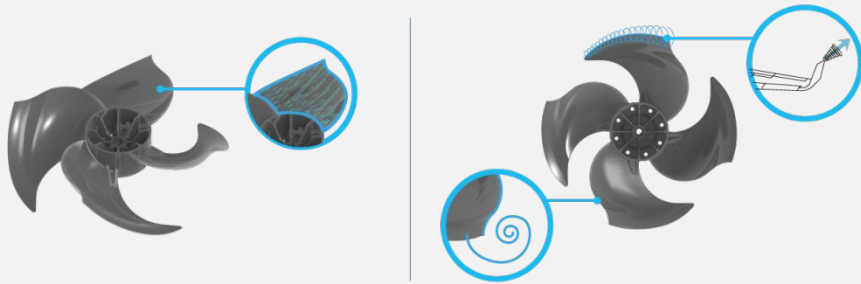
# Технические особенности



## Большой поток воздуха

Оптимизированная конструкция лопастей вентилятора для увеличения переднего изгиба лопастей, подавления вихревых токов и уменьшения утечки.

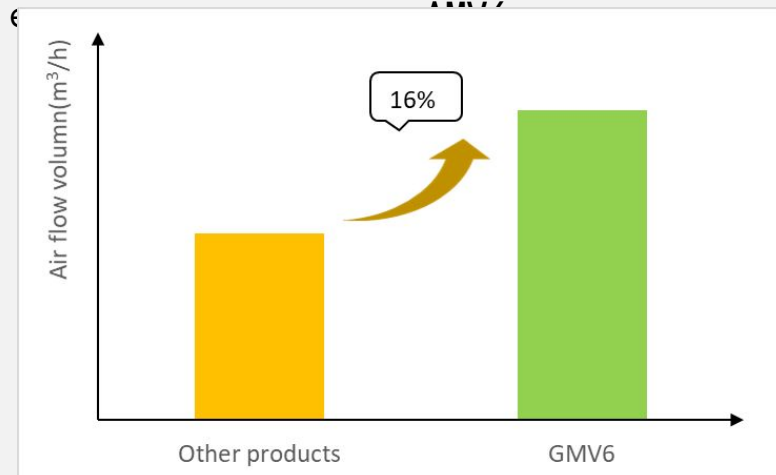
Перевернутая S-образная конструкция хвоста эффективно увеличивает рабочую зону лопастей и значительно увеличивает объем воздуха.



Решетка нового типа с увеличенной площадью выхода воздуха на 7,8%



По сравнению с другими обычными единицами, объем воздуха, выходящий из вентилятора, увеличился на 16%.



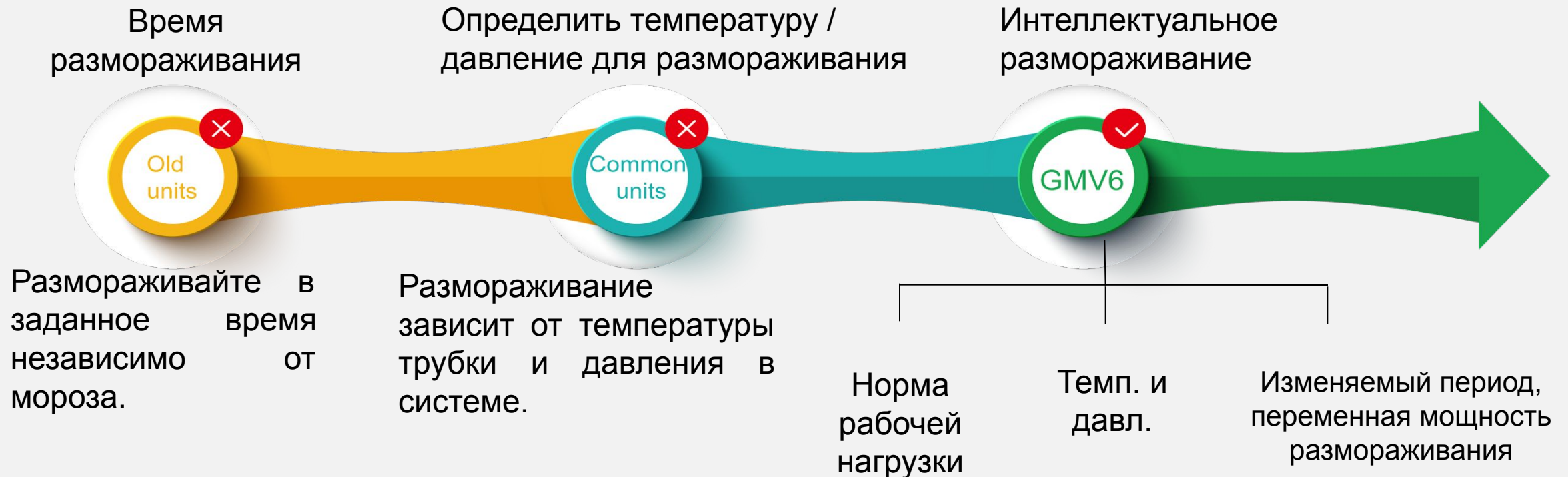
# Технические особенности



## Интеллектуальное размораживание нового поколения

Скорость размораживания тесно связана с мощностью компрессора. Как правило, установка ограничивает выходную мощность компрессора во время размораживания, что приводит к длительному или ненормальному размораживанию.

AMV6 может автоматически изменять выходную мощность во время размораживания путем изучения и оценки параметров в реальном времени, чтобы обеспечить стабильное и быстрое размораживание.



# Технические особенности

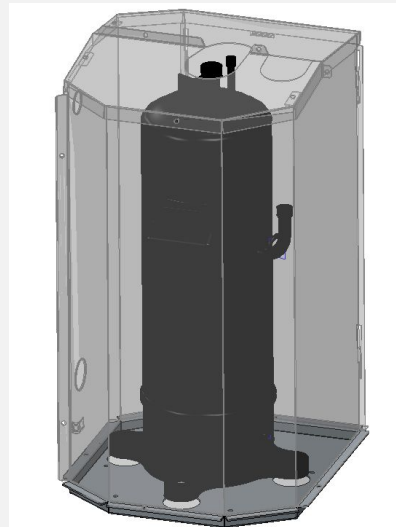
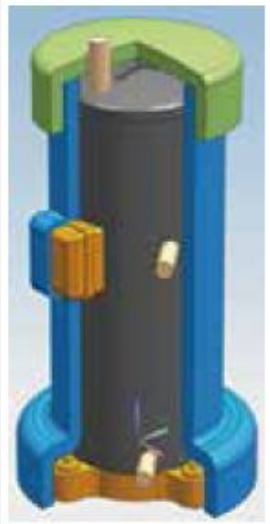


## Звукопоглощение и звукоизоляция

Мы используем новый звукопоглощающий материал. Новая интегрированная конструкция, которая хорошо взаимодействует с компрессором.

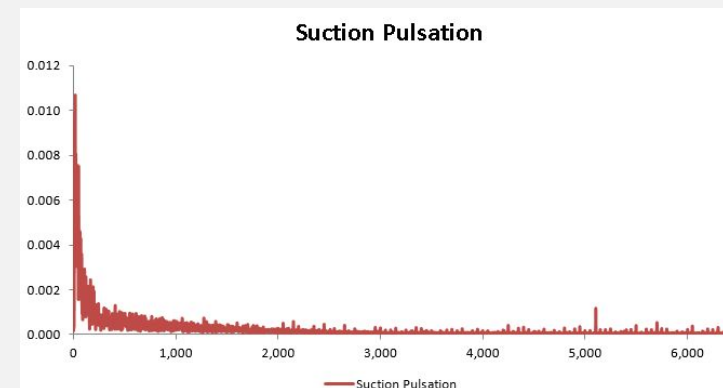
Шумоглушитель интегрированного типа

Металлический звукоизоляционный кожух



Используем глушитель нового типа.

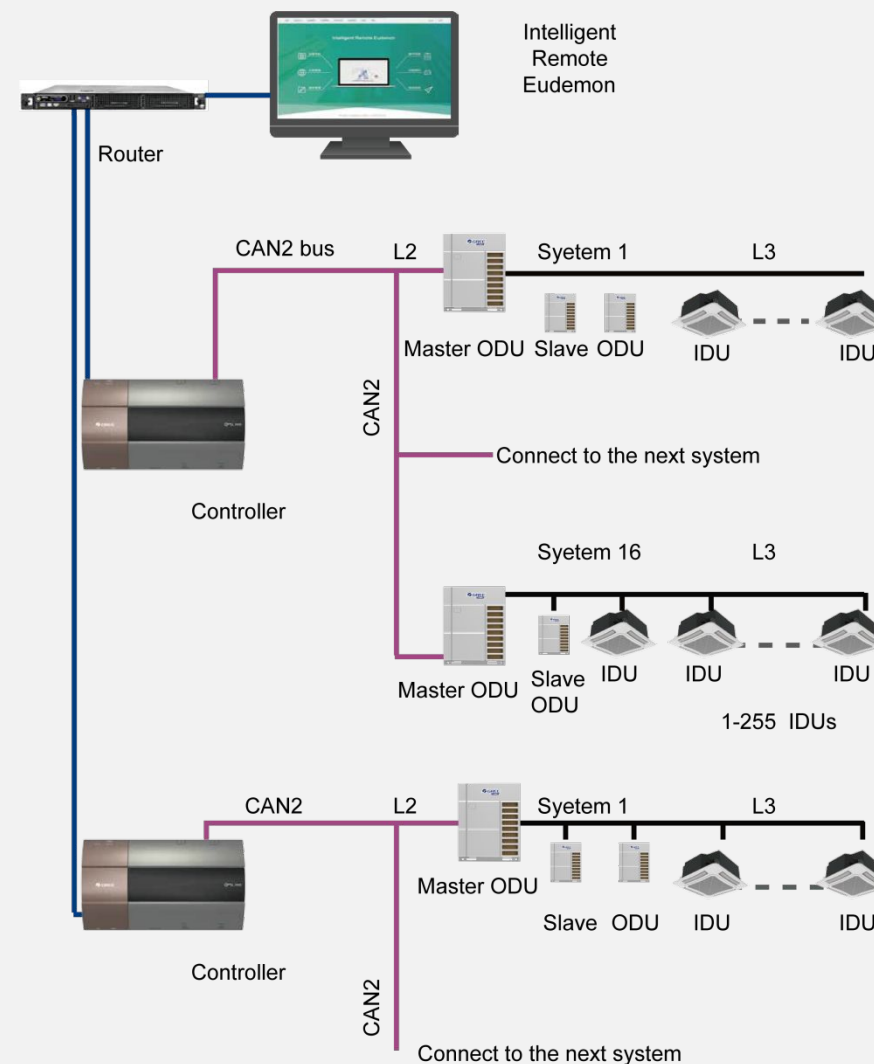
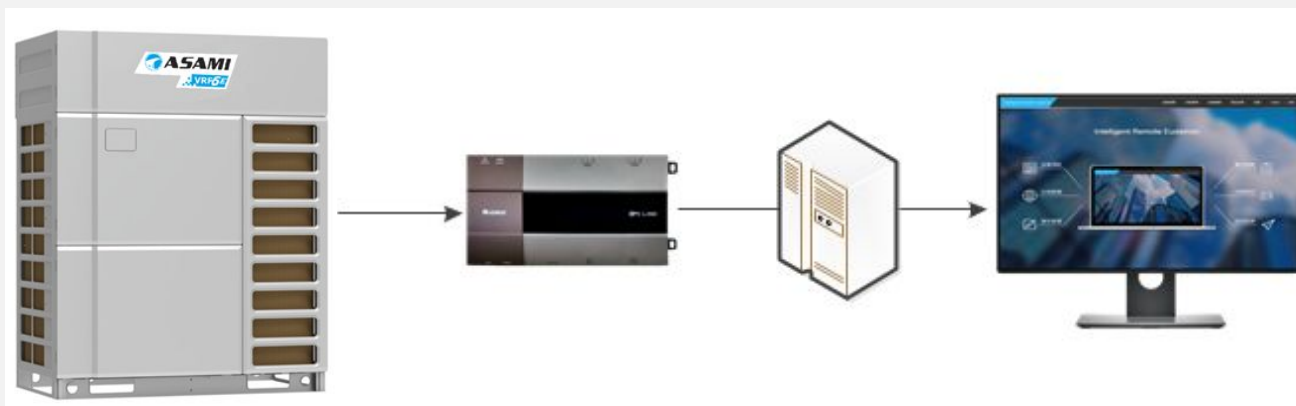
### Глушитель нового типа





## Система удаленного мониторинга

Система удаленного мониторинга обеспечивает решение проводного мониторинга для централизованного управления и мониторинга оборудования HVAC; Это решение удовлетворяет потребности в мониторинге кондиционирования воздуха во многих сценариях и облегчает управление.



# Технические особенности

## Множественные шлюзы протокола

Обеспечивает несколько шлюзов протокола

product type	product	model
BACnet gateway	BACnet Gateway (IP)	ME30-24/D4(B)
Modbus gateway	H2M Gateway	ME31-33/EH1(M)
	Modbus Gateway (TCP)	ME30-24/E5(M)
	Modbus Gateway (RTU)	ME30-24/E6(M)
KNX gateway	S2S KNX Gateway	ME30-24/F1(K)



Modbus Gateway TCP  
BACnet Gateway



Modbus Gateway RTU  
H2M Gateway

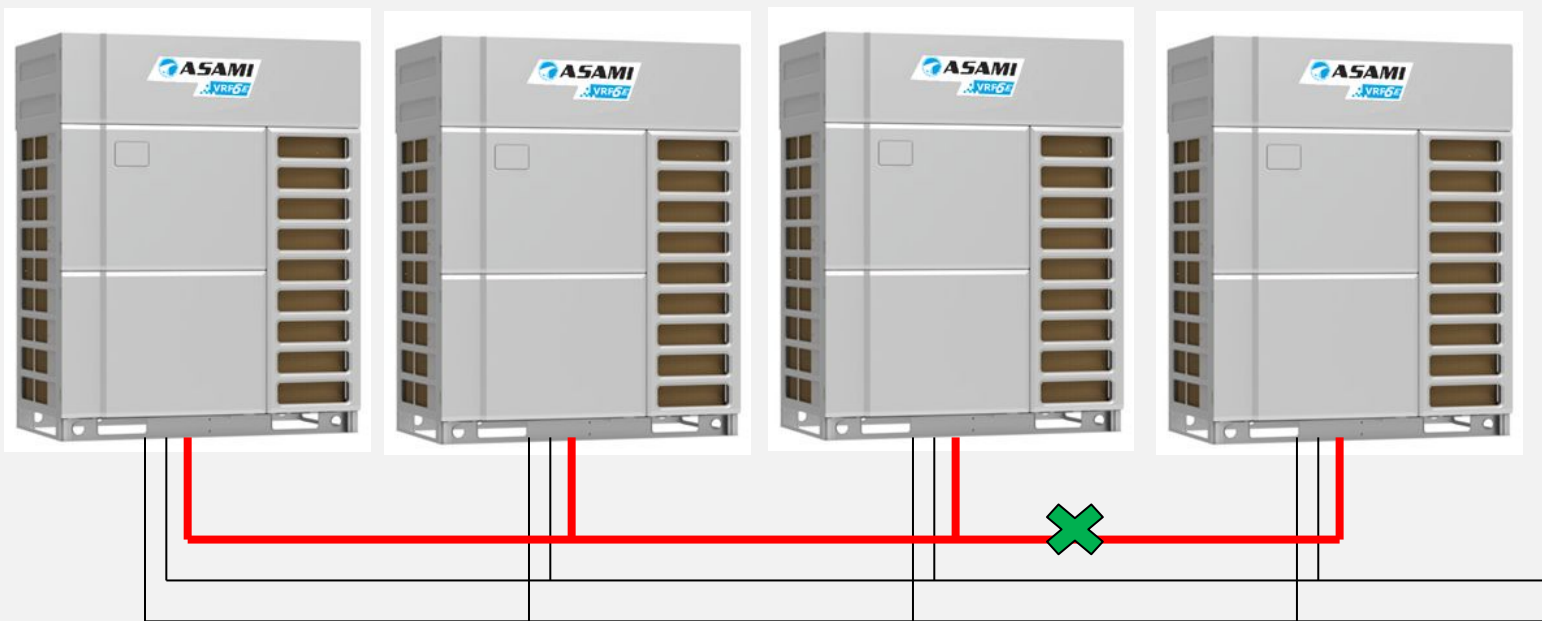


S2S KNX Gateway

- **Поддержка нескольких моделей**
- **Поддержка протокола с несколькими машинами**  
Поддержка Modbus, Bacnet, KNX и других протоколов
- **Док-станция для сторонней системы BMS**  
Подключаемый умный дом и система BMS

## Самобалансирующееся управление без трубки баланса масла

Нет необходимости во внешнем трубопроводе баланса масла. Путем сбора и расчета выходной мощности и порогового значения каждого модуля распределение охлаждающего масла регулируется автоматически для обеспечения стабильной работы системы.



# AMV6

## Высокоэффективное модульное управление

AMV6 использует совершенно новый модульный метод управления, чтобы не только обеспечить срок службы всего устройства, но и повысить общую эффективность использования энергии.

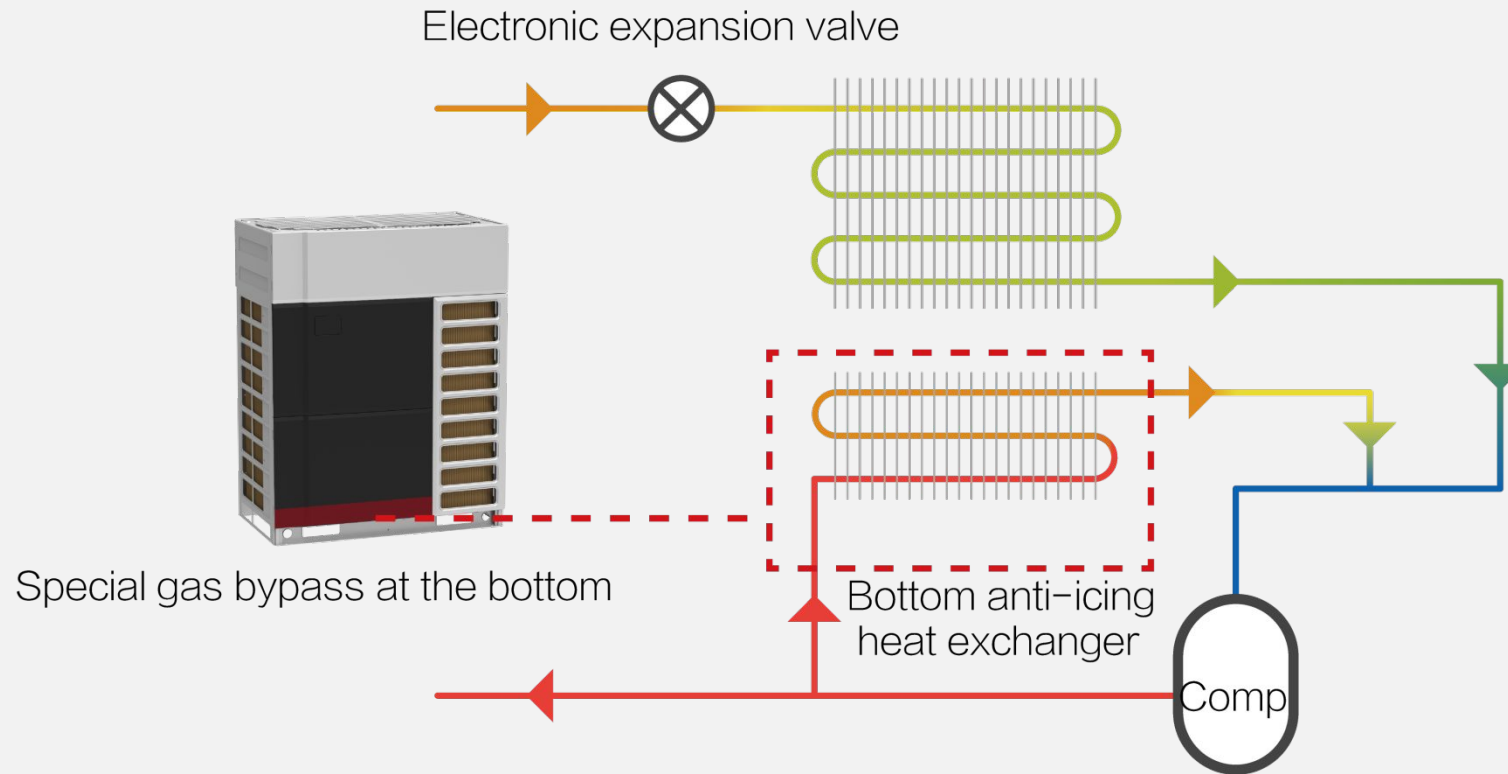


# Технические особенности



## Контроль защиты от замерзания при низких температурах

Байпас горячего газа в нижней части теплообменника имеет конструкцию, предотвращающую замерзание, для обеспечения эффективного дренажа и стабильной работы при низких температурах.

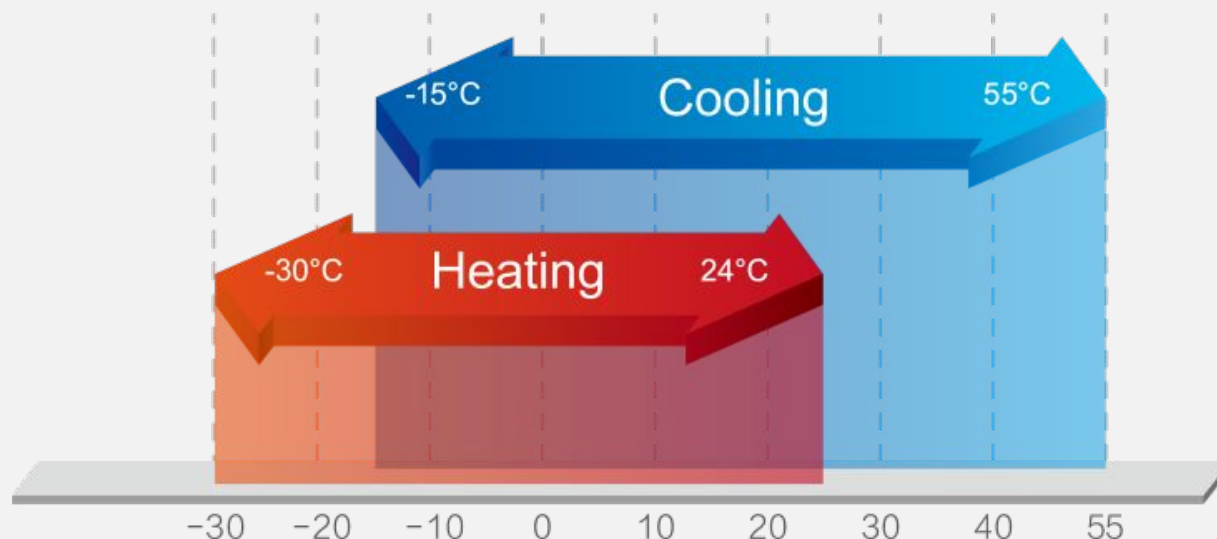


# Технические особенности



## Широкий рабочий диапазон

-30 °С -55 °С стабильная работа, чтобы предоставить пользователям комфортные условия как в холодную, так и в жаркую погоду, рабочая температура окружающей среды для охлаждения может быть ниже -15 °С.

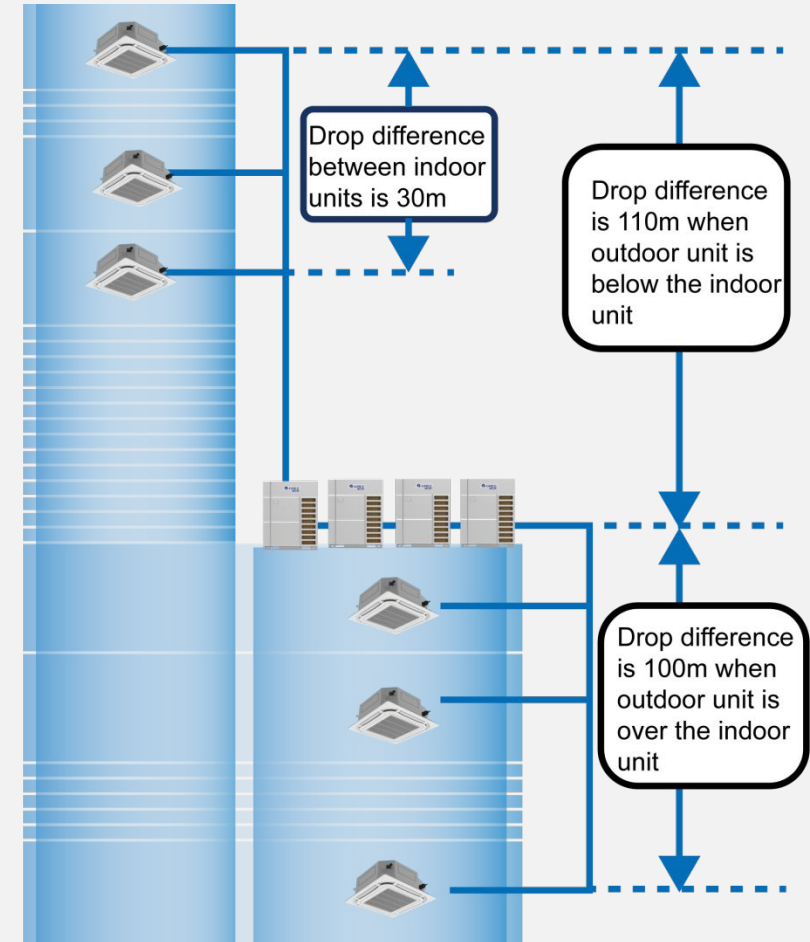


Примечание. Для особых условий эксплуатации при низкотемпературном охлаждении -15 °С, пожалуйста, обратитесь к инженеру. Обычно самая низкая рабочая температура для охлаждения составляет -5 °С.

## Большая длина трубы хладагента для гибкости решений

AMV6 сочетает в себе технологию контроля высокого перепада давления, технологию определения падения внутреннего блока, технологию регулировки промежуточного давления, технологию самокоррекции длины трубы и технологию глубокого переохлаждения для увеличения длины трубопроводов и улучшения эффекта кондиционирования воздуха.

- Максимальная фактическая длина одиночной трубы составляет 200 м.
- Максимальная длина после первого рефнета **120 м**.
- Максимальное падение внутреннего и внешнего блоков составляет **110 м** \* (**100 м**, когда наружный блок находится в верхнем положении) \*
- Максимальный перепад между внутренними блоками составляет **30 м**.



## Высокая совместимость

Внутренние блоки AMV6 и AMV5 полностью совместимы. Размер установки наружного блока AMV6 такой же, как и у наружного блока AMV5.

Нельзя моделировать между собой наружные блоки AMV6 и AMV5





# AMV6 vs AMV5



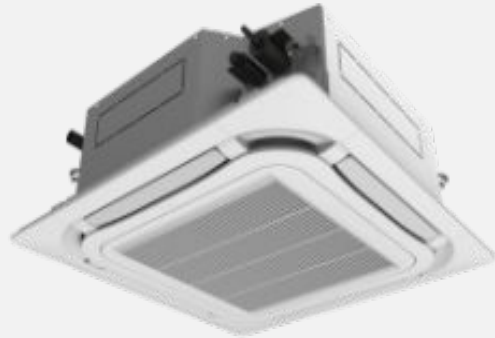
# AMV6 vs AMV5

	AMV6-O335	AMV5-O335	Комментарии
Размер	<b>930x775x1690</b>	1340x765x1605	<b>Требуется на 29% меньше площадь (для этой модели)</b>
Тип	New type DC	DC	<b>Новый более эффективный компрессор</b>
Вентиляторы	1	2	<b>Тише</b>
Уровень звукового давления	<b>59</b>	63	<b>Тише</b>
Масса	<b>240</b>	285	<b>Меньший вес - более легкая транспортировка</b>
Диапазон температур Охлаждение	-5...+55	-5...+50	<b>Широкий рабочий диапазон</b>
Диапазон температур Отопление	<b>-30</b> ...+24	-20...+24	<b>Широкий рабочий диапазон</b>
SEER	<b>7,27</b>	5,93	<b>Более высокая эффективность</b>
SCOP	<b>4,84</b>	3,94	<b>Более высокая эффективность</b>
Конденсаторы	<b>2 zone</b>	1 zone	<b>Более высокая эффективность</b>
Трубка баланса масла	<b>No</b>	Yes	<b>Более легкая установка</b>
Максимальное расстояние трубопровода от первой ветви	<b>120 m</b>	40 m	<b>Более легкая установка</b>

# AMV6 vs AMV5

	AMV6-O615	AMV5-O615	Комментарии
Размер	1340x775x <b>1690</b>	1340x <b>765</b> x1740	<b>Ниже высота</b>
Тип	New type DC	DC	<b>Новый более эффективный компрессор</b>
Вентиляторы	2	2	
Уровень звукового давления	<b>63</b>	64	<b>Тише</b>
Масса	<b>355</b>	385	<b>Меньший вес - более легкая транспортировка</b>
Диапазон температур Охлаждение	-5... <b>+55</b>	-5...+50	<b>Широкий рабочий диапазон</b>
Диапазон температур Отопление	<b>-30</b> ...+24	-20...+24	<b>Широкий рабочий диапазон</b>
SEER	<b>5,56</b>	5,33	<b>Более высокая эффективность</b>
SCOP	3,55	4,01	
Конденсаторы	<b>2 zone</b>	1 zone	<b>Более высокая эффективность</b>
Трубка баланса масла	<b>No</b>	Yes	<b>Более легкая установка</b>
Максимальное расстояние трубопровода от первой ветви	<b>120 m</b>	40 m	<b>Более легкая установка</b>

# AMV6 vs AMV5



	<b>AMV6-28CC</b>	AMV5-28CC	Комментарии
Охлаждающая способность	2,8	2,8	
Потребляемая мощность	<b>30 W</b>	35 W	<b>Больше эффективности</b>
Расход воздуха, Н/М/Л м3 / ч	<b>570/480/420</b>	500/450/400	<b>Более быстрый охлаждающий эффект</b>
Уровень звукового давления Н/М/Л дБА	<b>36/33/28</b>	41/39/37	<b>Тише</b>
Размеры основного корпуса	<b>570x570x265</b>	596x596x240	<b>Меньший корпус - более простая установка</b>
Масса нетто кг	<b>17,5</b>	20,5	<b>Меньший вес - более простая установка</b>
Диапазон серий	<b>1,5 -5,6 kW</b>	2,2 – 5,6 kW	

# AMV6 vs AMV5



	<b>AMV6-36WM</b> (AMV5-36WM2)	AMV5-36WM	Комментарии
Охлаждающая способность	3,6	3,6	
Потребляемая мощность	<b>25 W</b>	60 W	<b>Больше эффективности</b>
Поток воздуха, Н/М/Л м3/ч	<b>630/460/320</b>	630/550/480	
Уровень звукового давления Н / М / Л дБА	<b>38/35/31</b>	44/41/38	<b>Тише</b>
Размеры основного корпуса	<b>845x289x209</b>	843x180x275	
Масса нетто кг	<b>10,5</b>	12,5	<b>Меньший вес - более простая установка</b>



**ASAMI**<sup>®</sup>

**2021**