Обеспечение личной безопасности при следовании к местам отдыха водным транспортом

Цель урока:

Познакомить учащихся с общими мерами по обеспечению безопасности пассажиров при следовании к местам отдыха различными видами транспорта. Разобрать основные правила по обеспечению личной безопасности при поездке к месту отдыха водным транспортом. Сформировать убеждение в необходимости знать и соблюдать правила личной безопасности пассажира при перемещении водным транспортом.

Морские и речные суда

Спасательные средства на борту

Сигналы бедствия на море

СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ

Вид сигнала днем			Значение сигнала
	Выпуск клубов дыма оранжевого цвета	или пушечные выстрелы или взрывы, производимые с промежутками около 1 мин	ТЕРПЯЮ БЕДСТВИЕ, НУЖДАЮСЬ В ПОМОЩИ
	или сигнал NC (НЦ) по Международному своду сигналов	или непрерывный звук, производимый любыми аппаратами для подачи туманных сигналов	
	или сигнал, состоящий из квадратного флага с шаром над ним или под ним	или сигнал бедствия SOS, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью другой сигнальной системы	
	или медленное, повторяемое поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны	или слово "Мэйдэй" произносимое по радиотелефону	

Вид сигнала ночью		Значение сигнала
Ракеты или гранаты, выбрасывающие красные звезды, выпускаемые поодиночке через короткие промежутки времени.	или радиотелеграфный сигнал тревоги	ТЕРПЯЮ БЕДСТВИЕ, НУЖДАЮСЬ В ПОМОЩИ
	или пламя на судне (например, от горящей смоляной бочки)	
	или красный свет ракеты с парашютом	
	или фальшфейер красного цвета	

или радиотелефонный сигнал тревоги

или сигналы передаваемые аврийными радиобуями указания положения

Примечание. Сигналы могут подаваться одновременно или поочи
Ночные сигналы могут подаваться и днем, а дневные - ночью.

СИГНАЛЫ О ШТОРМАХ И СИЛЬНЫХ ВЕТРАХ

№ сигнала	Вид сигнала Днем	Вид сигнала Ночью	Значение сигнала
1			Ожидается шторм от северо-запада
2			Ожидается шторм от юго-запада
3			Ожидается шторм от северо-востока
4			Ожидается шторм от юго-востока
5			Ожидается ветер сило 6-7 баллов
6			Ожидается сильный шквал
7			Ожидается ураган
8			Ожидается ветер силой 5 баллов на морях или 4-5 баллов на озерах и водохранилищах

№ сигнала	Вид сигнала Днем	Вид сигнала Ночью	Значение сигнала
9			Ожидается ветер от северо-запада
10			Ожидается ветер от юго-запада
11			Ожидается ветер от северо-востока
12			Ожидается ветер от юго-востока
13			Ожидается поворот ветра вправо (по часовой стрелке)
14			Ожидается поворот ветра влево (против час. стрелки)

Примечание: 1. Сигнал №8 поднимается только в районах интенсивного плавания малотонажных судов, для которых такой ветер является опасным.
2. В случае, если ожидается дальнейшее усиление ветра до 8 баллов и более, сигналы №5 и 8 с сигналами №9-12 заменяются сигналами №1-4 с сигналами №9-12.

Главные причины опасных происшествий и несчастных случаев на воде:

- самоуверенность, пренебрежение правилами поведения на воде;
- незнание того, как вести себя в тех или иных ситуациях, например при судороге;
- пьянство и хулиганство на воде и возле неё;
- умышленное нарушение правил безопасности, демонстрация «смелости и лихости»;
- столкновение судов между собой или с иными препятствиями, пробоины в днище или корпусе лодки, судна;
- поломки, аварии, отказы механизмов, пожары и взрывы на судах;
- штормы, ураганы, обледенение судна;
- ошибки, недисциплинированность команды.

При аварийной ситуации **НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ ПАНИКЕ!!!**

Шлюпочная палуба

Во время шторма не гуляйте по палубе

Морская болезнь

Для предотвращения этой болезни рекомендуется:

- чем-нибудь заниматься, чтобы отвлечься;

- оставаться на свежем воздухе, избегать солнца;

- пить очень мало и принимать небольшое количество пищи каждый час, несмотря на отсутствие аппетита.

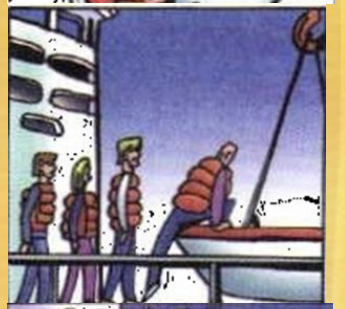
Эвакуация с тонущего судна

Важнейшее правило: не паниковать и быстро выполнять все указания капитана и экипажа судна

Следует взять с собой документы, предварительно завернув их в полиэтиленовый пакет, не снимая одежды и обуви надеть спасательный жилет.

Если не осталось плавсредств – прыгать в воду. Для прыжка выбирают такие места, чтобы быть отнесёнными от судна течением.

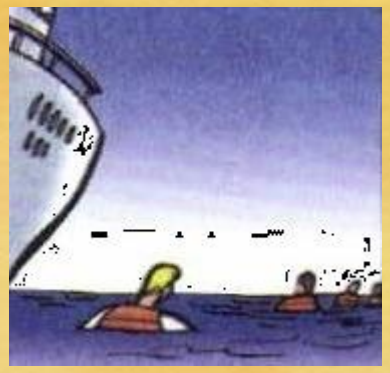
Прыгать в воду надо правильно: прижать к груди подбородок, напрячь затылок, не наклоняя сильно голову вперёд. При этом одной рукой закрыть нос и рот, а другой держаться за спасательный жилет.



Для спасения от холода надень тёплую одежду, а поверх неё – что-либо из водонепроницаемой ткани.

Выныривать с открытыми глазами, стараясь не попасть под судно или шлюпку. Восстановив дыхание быстрее отплыть от тонущего судна и постараться зацепиться за какой-нибудь плавающий предмет.

Если нет уверенности в том, что доплывёшь до спасательного средства, то при отсутствии спасательного жилета не следует делать лишних движений. Стремись лишь удержать над водой лицо, медленно двигая руками и ногами.



Закрепление материала:

1. Как обеспечивается безопасность перевозки пассажиров речными и морскими судами?
2. Должен ли пассажир сам в определенной степени заботиться о своей безопасности и что для этого требуется?
3. Перечислите общие правила безопасности, которые должен соблюдать пассажир, поднявшись на борт корабля.