

**Обеспечение личной
безопасности при следовании к
местам отдыха водным
транспортом**



Цель урока:

Познакомить учащихся с общими мерами по обеспечению безопасности пассажиров при следовании к местам отдыха различными видами транспорта. Разобрать основные правила по обеспечению личной безопасности при поездке к месту отдыха водным транспортом. Сформировать убеждение в необходимости знать и соблюдать правила личной безопасности пассажира при перемещении водным транспортом.

Морские и речные суда



Сигналы бедствия на море



СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ

Вид сигнала	днем	Значение сигнала
	Выпуск клубов дыма оранжевого цвета	ТЕРЯЮ БЕДСТВИЕ, ВУЖДАЮСЬ В ПОМОЩЬ
	или сигнал NC (НЦ) по Международному своду сигналов	
	или сигнал, состоящий из квадратного флага с шаром над ним или под ним	
	или медленное, повторяемое поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны	

Вид сигнала	ночью	Значение сигнала
	Ракеты или гранаты, выбрасывающие красные звезды, выпускаемые подряд через короткие промежутки времени.	ТЕРЯЮ БЕДСТВИЕ, ВУЖДАЮСЬ В ПОМОЩЬ
	или пламя на судне (например, от горящей смолиной бочки)	
	или красный свет ракеты с парашютом	
	или фальшфейер красного цвета	

Примечание. Сигналы могут подаваться одновременно или порознь. Ночные сигналы могут подаваться и днем, а дневные - ночью.

СИГНАЛЫ О ШТОРМАХ И СИЛЬНЫХ ВЕТРАХ

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1			Ожидается шторм от северо-запада
2			Ожидается шторм от юго-запада
3			Ожидается шторм от северо-востока
4			Ожидается шторм от юго-востока
5			Ожидается ветер сило 6-7 баллов
6			Ожидается сильный шквал
7			Ожидается ураган
8			Ожидается ветер силой 5 баллов на морях или 4-5 баллов на озерах и водохранилищах

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
9			Ожидается ветер от северо-запада
10			Ожидается ветер от юго-запада
11			Ожидается ветер от северо-востока
12			Ожидается ветер от юго-востока
13			Ожидается поворот ветра вправо (по часовой стрелке)
14			Ожидается поворот ветра влево (против час. стрелки)

Примечание: 1. Сигнал №8 поднимается только в районах интенсивного плавания малотоннажных судов, для которых такой ветер является опасным.
2. В случае, если ожидается дальнейшее усиление ветра до 8 баллов и более, сигналы №5 и 8 с сигналами №9-12 заменяются сигналами №1-4 с сигналами №9-12.

Главные причины опасных происшествий и несчастных случаев на воде:

- самоуверенность, пренебрежение правилами поведения на воде;
- незнание того, как вести себя в тех или иных ситуациях, например при судороге;
- пьянство и хулиганство на воде и возле неё;
- умышленное нарушение правил безопасности, демонстрация «смелости и лихости»;
- столкновение судов между собой или с иными препятствиями, пробоины в днище или корпусе лодки, судна;
- поломки, аварии, отказы механизмов, пожары и взрывы на судах;
- штормы, ураганы, обледенение судна;
- ошибки, недисциплинированность команды.

При аварийной ситуации **НЕ**
ПОДДАВАЙТЕСЬ ПАНИКЕ!!!



Шлюпочная палуба



Во время шторма не гуляйте по палубе



Морская болезнь

Для предотвращения этой болезни рекомендуется:

- чем-нибудь заниматься, чтобы отвлечься;
- оставаться на свежем воздухе, избегать солнца;
- пить очень мало и принимать небольшое количество пищи каждый час, несмотря на отсутствие аппетита.



Эвакуация с тонущего судна

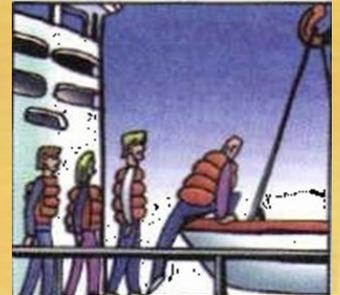
Важнейшее правило: не паниковать и быстро выполнять все указания капитана и экипажа судна

Следует взять с собой документы, предварительно завернув их в полиэтиленовый пакет, не снимая одежды и обуви надеть спасательный жилет.

Если не осталось плавсредств – прыгать в воду. Для прыжка выбирают такие места, чтобы быть отнесёнными от судна течением.

Прыгать в воду надо правильно: прижать к груди подбородок, напрячь затылок, не наклоня сильно голову вперёд. При этом одной рукой закрыть нос и рот, а другой держаться за спасательный жилет.

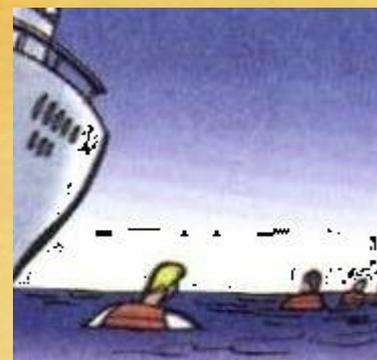
Для спасения от холода надень тёплую одежду, а поверх неё – что-либо из водонепроницаемой ткани.



Выныривать с открытыми глазами, стараясь не попасть под судно или шлюпку. Восстановив дыхание быстрее отплыть от тонущего судна и постараться зацепиться за какой-нибудь плавающий предмет.



Если нет уверенности в том, что доплывёшь до спасательного средства, то при отсутствии спасательного жилета не следует делать лишних движений. Стремись лишь удержать над водой лицо, медленно двигая руками и ногами.



Закрепление материала:

- 1. Как обеспечивается безопасность перевозки пассажиров речными и морскими судами?**
- 2. Должен ли пассажир сам в определенной степени заботиться о своей безопасности и что для этого требуется?**
- 3. Перечислите общие правила безопасности, которые должен соблюдать пассажир, поднявшись на борт корабля.**