

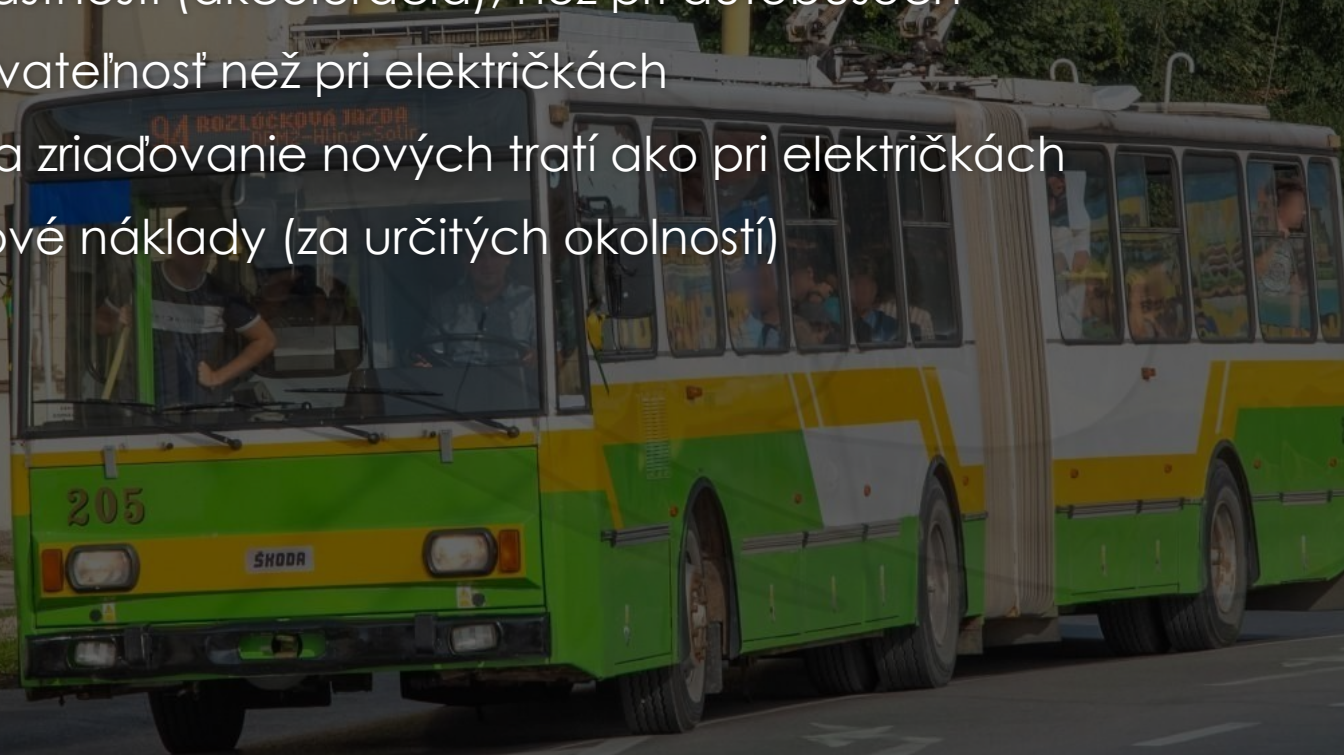


# Trolejbusová doprava na Slovensku – história a súčasnosť

Samuel Kovár, Radovan Hollý

# Výhody trolejbusovej dopravy

- Ekologickosť
- Lepšie jazdné vlastnosti (akcelerácia), než pri autobusoch
- Lepšia manérovateľnosť než pri električkách
- Nižšie náklady na zriaďovanie nových tratí ako pri električkách
- Nižšie prevádzkové náklady (za určitých okolností)



# Nevýhody trolejbusovej dopravy

- Závislá trakcia
- Oproti električkám nižšia prepravná kapacita
- Prísnejšie technické a právne podmienky prevádzkovania trolejbusovej dopravy, než pri autobusovej doprave

# Trolejbusové prevádzky na Slovensku

- ❑ Trať Poprad->Starý Smokovec (zrušená)
- ❑ Bratislava
- ❑ Banská Bystrica
- ❑ Žilina
- ❑ Prešov
- ❑ Košice





# Trat' Poprad->Starý Smokovec

- ▣ Prevádzka: 1904 - 1906
- ▣ Dĺžka trate - 14km
- ▣ Napätie – 550V DC
- ▣ Počet vozidiel – 2



# Bratislava (DPB)

- Zahájenie prevádzky – 31.7.1941
- Dĺžka siete - 215km
- Napätie – 600V DC
- Počet liniek – 13
- Počet vozidiel - 131



# Banská Bystrica (DPMBB)

- Zahájenie prevádzky – 24.8.1989
- Pozastavená prevádzka v rokoch 2006 a 2007
- Dĺžka siete – 20,4 km
- Napätie – 750V DC
- Počet liniek – 8
- Počet vozidiel - 31



# Žilina (DPMŽ)

- Zahájenie prevádzky – 17.11.1994
- Dĺžka siete - 35km
- Napätie – 750V DC
- Počet liniek – 8
- Počet vozidiel - 46





[www.imhd.sk](http://www.imhd.sk)

# Prešov (DPMP)

- Zahájenie prevádzky – 13.5.1962
- Dĺžka siete – 28,3km
- Napätie – 600V DC
- Počet liniek – 8
- Počet vozidiel - 42



www.imhd.sk



www.imhd.sk



www.imhd.sk

# Košice (DPMK)

- Zahájenie prevádzky – 27.9.1993
- Dĺžka siete – 25,3km
- Napätie – 750V DC
- Počet liniek – 3 (2014), 1 (2019)
- Počet vozidiel – 27 (2014), 3 (2019)

# Počet vozidiel (2019)



# Dĺžka siete (km)

250

200

150

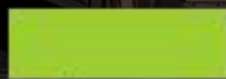
100

50

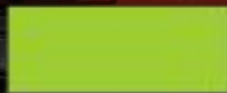
0



Bratislava



Žilina



Košice



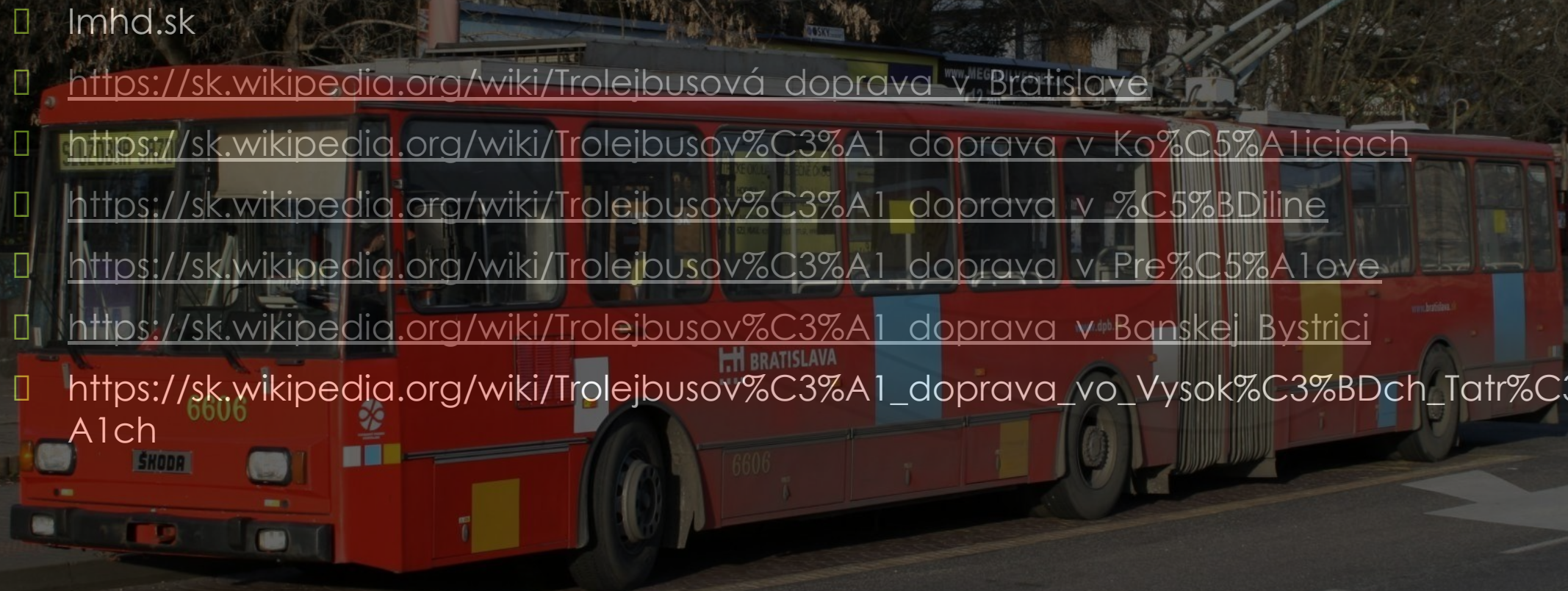
Prešov



Banská Bystrica

# Zdroje

- [Imhd.sk](http://imhd.sk)
- [https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1\\_doprava\\_v\\_Bratislave](https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1_doprava_v_Bratislave)
- [https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1\\_doprava\\_v\\_Ko%C5%A1iciach](https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1_doprava_v_Ko%C5%A1iciach)
- [https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1\\_doprava\\_v\\_%C5%BDiline](https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1_doprava_v_%C5%BDiline)
- [https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1\\_doprava\\_v\\_Pre%C5%A1ove](https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1_doprava_v_Pre%C5%A1ove)
- [https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1\\_doprava\\_v\\_dpt\\_Banskej\\_Bystrici](https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1_doprava_v_dpt_Banskej_Bystrici)
- [https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1\\_doprava\\_vo\\_Vysok%C3%BDch\\_Tatr%C3%A1ch](https://sk.wikipedia.org/wiki/Trolejbusov%C3%A1_doprava_vo_Vysok%C3%BDch_Tatr%C3%A1ch)





Ďakujeme za pozornosť