

ТО и ремонт ДСМ

Монтаж и демонтаж
машин

Монтаж и демонтаж машин

1. Частичный демонтаж машин производится в случаях:
 - *если размеры автопоезда не соответствуют транспортному габариту, предусмотренному ПДД,*
 - *нет гарантии сохранности их товарного вида* в процессе транспортирования железнодорожным или водным транспортом.
2. Демонтажу подвергаются также *притрассовые асфальто- и цементобетонные заводы, камнедробильные, сортировочные установки* и другие агрегаты, габаритные размеры которых не позволяют перемещать их на место новой дислокации в собранном виде.
3. Демонтаж с последующим монтажом необходим также *при выполнении текущего и капитального ремонта* машин.

Демонтажные работы:

- начинают со снятия сборочных единиц, *которые могут быть повреждены* в процессе транспортирования (гибких элементов гидро- и пневмосистем, трубопроводов, тяг, рычагов и приборов),
- затем отсоединяют *навесное или прицепное рабочее оборудование, кабины, ограждения, капоты и кожухи топливных и других баков, электро- и гидрооборудование, панели приборов.*
- снимают также *двигатели и элементы трансмиссии*, размещая их на специальных подставках или в заранее подготовленных средствах упаковки.

В ряде случаев для обеспечения требуемого транспортного габарита достаточно снять *кабину, рабочее или ходовое оборудование.*

Монтажные работы включают в себя три этапа:

- *подготовительный,*
- *производственный,*
- *заключительный.*

На *подготовительном этапе* разрабатывают:

- *технологические схемы монтажа,*
- *определяют, какой квалификации и специализации требуются рабочие,*
- *необходимые материалы, оборудование, запасные части, монтажные приспособления и инструменты.*
- *для крупногабаритных машин и стационарных установок подготавливают монтажную площадку и грузоподъемные приспособления.*

Характер и последовательность работ на *производственном этапе* определяются технологическими картами и зависят от вида монтируемых машин и оборудования.

При этом каждый элемент машины, поступающий на место монтажа, *должен быть комплектным и исправным.*

На *заключительном этапе* проверяют качество и точность выполненных монтажных работ, а также работоспособность смонтированной машины или установки.

При сборке стационарных установок и оборудования в настоящее время используют ряд прогрессивных способов:

- *постепенное наращивание,*
- *постепенное подращивание,*
- *и крупноблочный монтаж.*

- при *постепенном наращивании* секции установки последовательно монтируются на ранее смонтированных,
- при *постепенном подращивании* сначала монтируется верхняя секция, которая затем поднимается с помощью грузоподъемных механизмов или собственных приспособлений, а под нее подводится нижележащая секция и т.д.
- *при крупноблочном монтаже* секции установки собираются на нескольких автомобильных платформах-прицепах, а затем монтируются вместе с ходовой частью.

Последний способ является наиболее прогрессивным и обеспечивает выполнение монтажа и демонтажа в короткие сроки.

Проводят монтажно-демонтажные работы *специальные монтажные бригады*:

- опытные монтажники, стропальщики и такелажники,
- возраст *не моложе 18 лет*,
- прошедшие предварительный и периодический медицинские осмотры.

Перед началом работ члены бригады *обязаны ознакомиться с технологической картой монтажа или демонтажа*, последовательность и содержание которой они должны неукоснительно выполнять в процессе проведения работ.

На период монтажно-демонтажных работ *назначается ответственный* из числа инженерного или технического персонала, контролирующей:

- *ход работ,*
- *соблюдение технологической последовательности выполнения операций,*
- *правил охраны труда и техники безопасности,*
- *следить за состоянием и исправностью монтажного оборудования, инструмента и спецодежды работающих.*