

Сигналы для регулирования движения в морских портах



Международные сигналы для регулирования движения в морских портах состоят из сигналов рекомендованных Международной Ассоциацией Маячных Служб. Данные сигналы предназначены для регулирования движения в морских портах, а также для регулирования движения в шлюзах и при прохождении мостов. Сигналы делятся на три группы: основные, исключаящие, вспомогательные.



Таблица основных сигналов

Номер сигнала	Вид сигнала	Описание сигнала	Значение сигнала
1		Три красных проблесковых огня	Чрезвычайные обстоятельства. Все суда должны остановиться или следовать, согласно данным им инструкций.
2		Три красных огня	Проход запрещен
3		Три зеленых огня	Разрешено одностороннее движение судов
4		Два зеленых огня и белый	Разрешено двухстороннее движение судов
5		Зеленый, белый, зеленый	Судно может начать движение только после получения специального разрешения.

Специальные сигналы

Специальный сигнал состоит из желтого дополнительного постоянного или затмевающегося огня, который выставляется слева от верхнего основного огня.

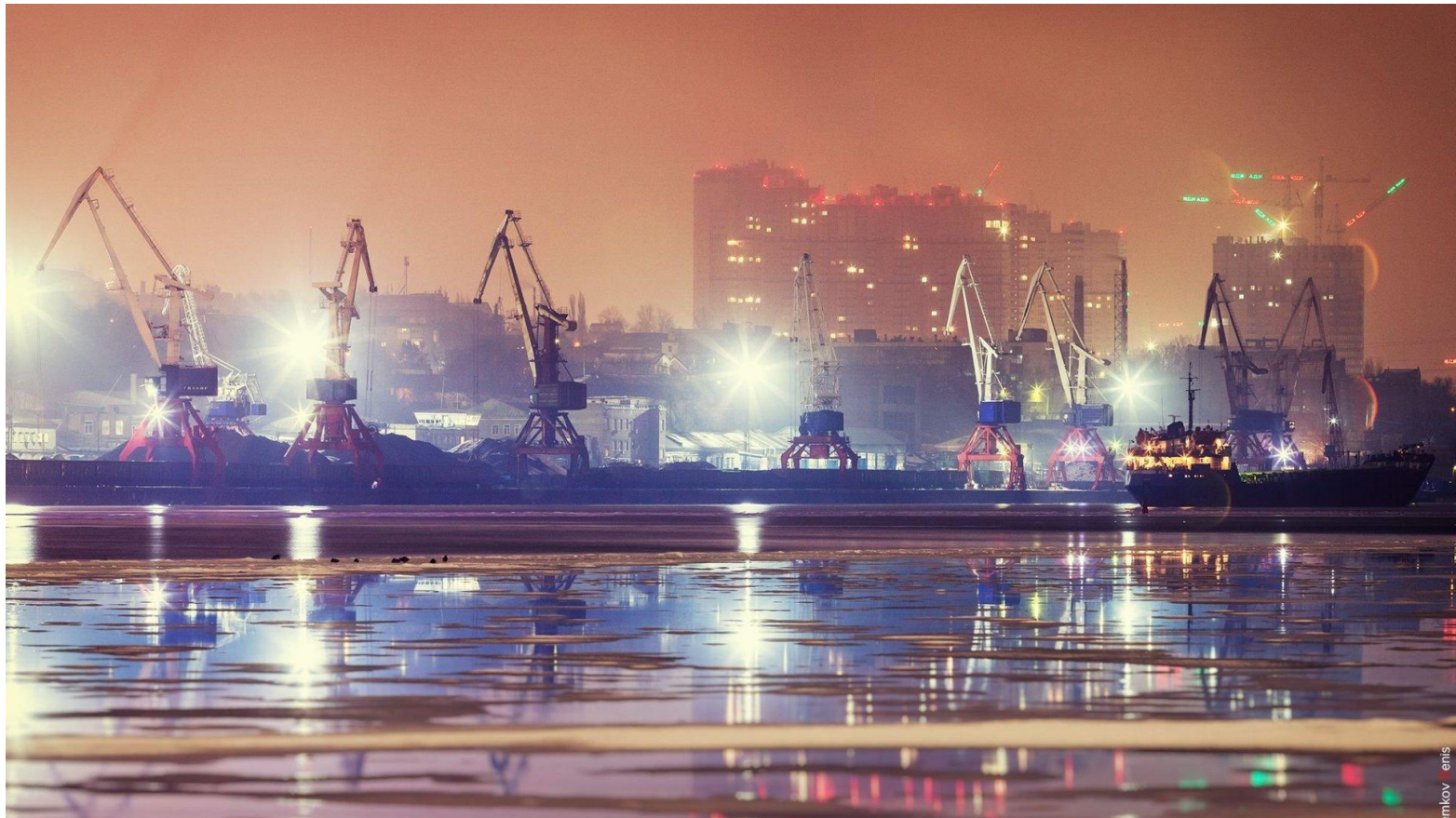
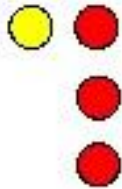
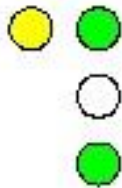


Таблица специальных сигналов

Номер сигнала	Вид сигнала	Описание сигнала	Значение сигнала
2а		Три красных огня и желтый	Запрещено движение всех судов, за исключением судов, находящихся за пределами основного фарватера
5а		Зеленый, белый, зеленый огни и желтый	Судно может следовать только после получения специального разрешения на движение, за исключением судов, находящихся за пределами основного фарватера

Вспомогательные сигналы

Вспомогательные сигналы обычно состоят из белого или желтого огней или из комбинации этих огней и выставляются справа от основных сигналов. Значение вспомогательных сигналов устанавливается местными правилами плавания.

Международная система визуальных сигналов предупреждающих о шторме

Международная система визуальных сигналов предупреждающих о сильном ветре или шторме состоит из дневных сигналов и ночных сигналов. Дневные сигналы состоят из одной или двух фигур или одного или двух прямоугольных флагов расположенных один над другим. Цвет фигур и флагов может быть различным. Ночные сигналы состоят из огней расположенных один над другим. Комбинации огней приведены ниже в таблице.

В соответствии с некоторыми национальными и местными правилами, в отдельных портах, для предупреждения об усилении ветра и шторме, могут использоваться свои специальные сигналы. Такие местные сигналы могут использоваться совместно с международными сигналами и не должны иметь сходства с ними.

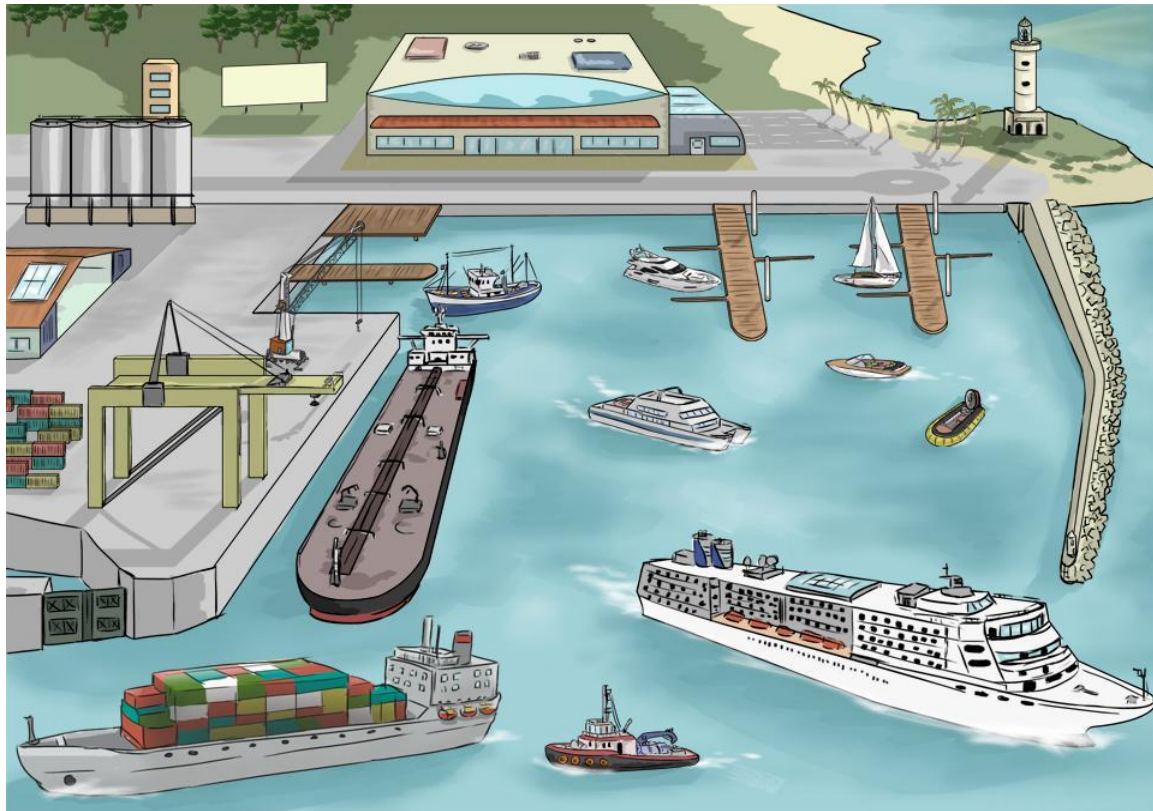























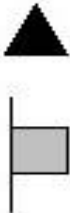
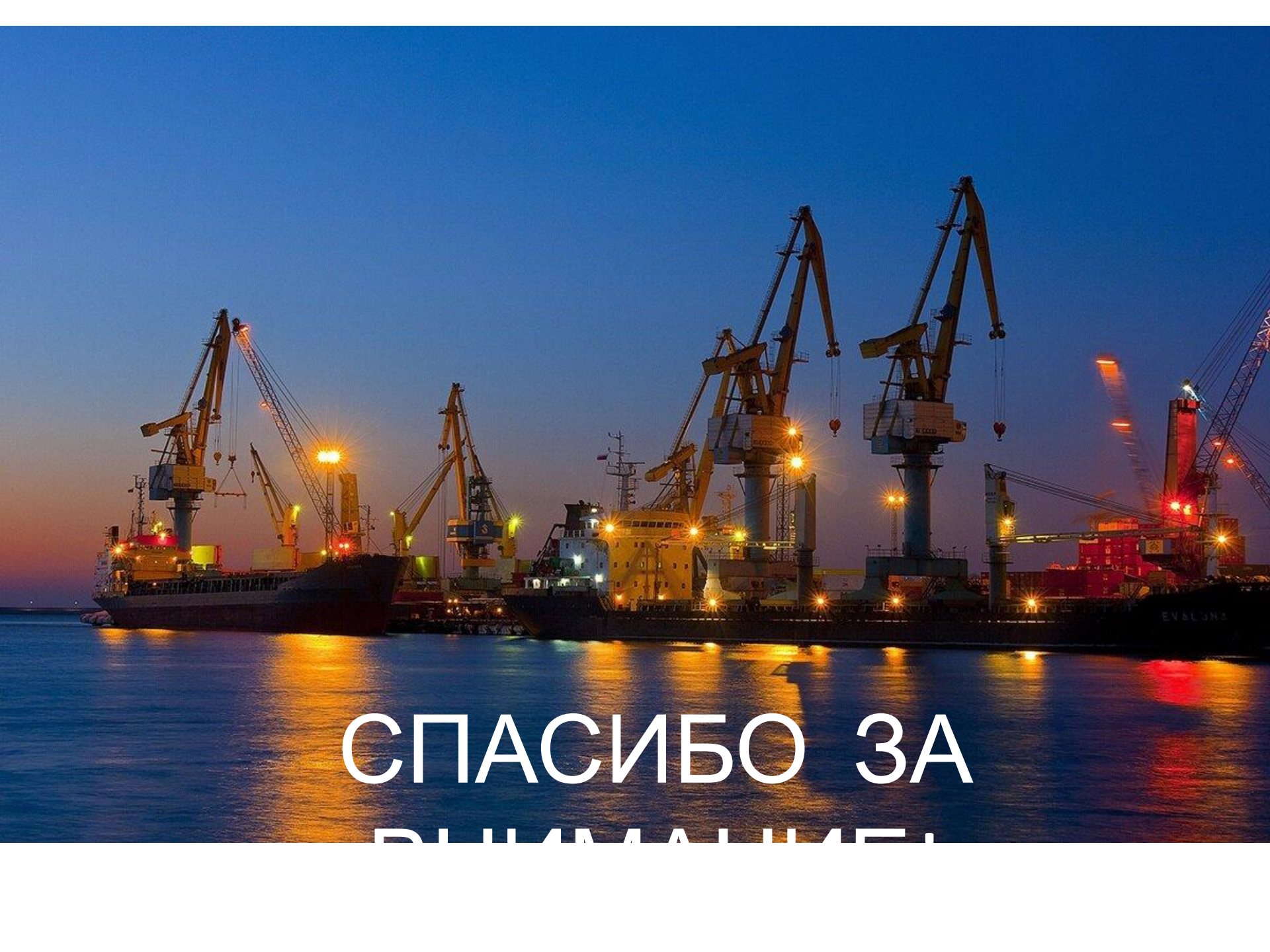


Таблица штормовых сигналов

Вид сигнала		Описание сигнала	Значение сигнала
Днем	Ночью		
	 	Белый огонь над зеленым	Ожидается сильный ветер
	 	Два красных огня	Ожидается сильный ветер или шторм от Северо-запада
	 	Два белых огня	Ожидается сильный ветер или шторм от Юго-запада
 	 	Красный огонь над белым	Ожидается сильный ветер или шторм от Северо-востока
 	 	Белый огонь над красным	Ожидается сильный ветер или шторм от Юго-востока
	Флаги могут быть любого цвета		Ожидается поворот ветра по часовой стрелке
			Ожидается поворот ветра против часовой стрелки
	  	Красный, зеленый, красный	Ожидается ураган

Одновременно может быть выставлено более одного дневного сигнала. Например:

	<p>Ожидается штормовой ветер от Северо-запада и в дальнейшем поворот ветра по часовой стрелке.</p>
---	--



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!