



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

■ Герои Великой Отечественной Войны



"Подвиг этот, будет в памяти жить
И в наших сердцах гореть!
Тех, кто с врагом был готов разделить,
Поровну только смерть!"

МОУ Андреевская СШ
Шакирова Г.Ф.
Воспитатель
Дошкольной группы с.
Уразгильдино



Мотков Пётр Иванович
13.06.1919 - 29.10.1973
Герой Советского Союза

*Преданность небу,
долгу и присяге!*



Самоотверженно сражались за Родину
уроженцы села Коровино.

Земляки могут гордиться своим
односельчанином-

Мотковым Петром Ивановичем. Он
родился **13** июля **1919** года в селе
крестьянина.

Здесь, на берегах маленькой речушки
Калмаюрки, прошло его раннее детство.

Здесь в Коровино, бегал он босоногим
мальчиком по широким улицам, по
бархатистой траве, ловил на реке пескарей,
на поле вместе с отцом встречал рассвет.

Как и все советские люди мечтал о том.

Кем станет повзрослев.





с. Коровино. Дорога ведущая к реке.





В **1933** году семья переехала жить в город Горький. Ещё через три года Пётр Мотков окончил автозаводскую школу №4. Поступил на автозавод учеником слесаря-лекальщика.

Работал в первом штамповочном цехе, кузовном, прессовом цехах. Увлекался авиамоделизмом, греблей, парусным спортом, плаванием. Окончил планерную школу.

В **1940** году Пётр Иванович поступил учиться в Энгельскую военную авиационную школу. Казалось, сбывается мечта сельского паренька, но началась Великая Отечественная война, заставила сократить учёбу в училище, и он попал на фронт. Умный, вдумчивый, смелый пилот вскоре становится заместителем командира эскадрильи **826**-го штурмового авиационного полка. Старший лейтенант Пётр Мотков к марту **1945** года совершил **112** боевых вылетов на штурмовку вражеских аэродромов и железнодорожных узлов.



Первый боевой вылет на штурмовике Ил-2 совершил на Смоленщине в августе **1942** года. Участвовал в освобождении Воронежа, где получил сквозное ранение в грудь. Затем освобождал Латвию, штурмовал Кенигсберг в качестве командира эскадрильи штурмового авиаполка. Выполняя боевое задание, группа Моткова потопила три вражеских корабля в канале между Кенигсбергом и крепостью Пиллау. На помощь вражескому гарнизону двигались пехота и танки. В течение **30** минут группа Моткова уничтожила **12** танков, семь зенитных орудий и восемь автомашин с пехотой.

По одним данным заместитель командира эскадрильи **826-го** штурмового авиационного полка старший лейтенант Пётр Мотков к марту **1945** года совершил **112** боевых вылетов на штурмовку вражеских аэродромов, железнодорожных узлов, танковых колонн, узлов обороны. Общее число успешных боевых вылетов нашего земляка составило **145**. Войну он закончил в Германии.



МЕСТА БОЕВОЙ СЛАВЫ (районы боевых подвигов) Героев Советского Союза Ульяновцев и Ульяновских дивизий

Герои Советского Союза, Ульяновцы, которым звание Героя присвоено до 1941 года:
 И. Пискарев, К. Пискарев (1936) - (Халил),
 М. Давыдов, С. Рыжовский (1939) - (Халил-100),
 И. Баранов, Г. Голицын, А. Фещенко, В. Парфенов,
 А. Давыд (1940) - (Феликс) (ср. дивизия),
 П.Т. Косыгин (ср. дивизия) в 1941 - (ср. дивизия).

300 км. Подвиги в "СВЯТЫХ МЕСТАХ"
 В числе 12 человек 300 км. Подвиг
 совершили бойцы в районе
 Бодяжские озера (У-44)
 А. Баранов, П. Маринин, Н. Мухоморов,
 М. Тихонов, Е. Юсупов.
 Обозначен в честь
 подвига 12 героев

Всего до 9.05.86, достигли 160 Героев Советского Союза
 в числе Героев-Ульяновцев звание:
 28 человек в Ульяновской области,
 13 человек в Ульяновской области (включая)
 1) П. Курочкин, совершивший подвиг в районе д. Шаймурзин (22.06.41) в районе г. Ульяновск;
 2) О. Кавалеридзе (25.07.42), герой войны в районе Старицкой;
 3) И. Шурмановский (1940) в районе г. Ульяновск.



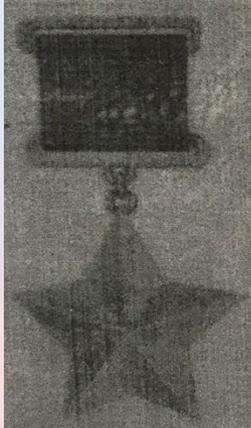


Указом Президиума Верховного Совета СССР от **18** августа **1945** года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, старшему лейтенанту Петру Ивановичу Моткову было присвоено звание Героя Советского Союза. К тому времени его грудь украшали орден Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Александра Невского, Отечественной войны **1-й** степени, Красной Звезды, медали.





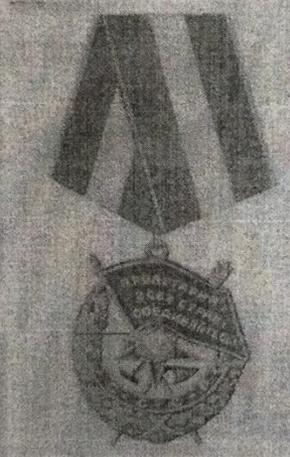
НАГРАДЫ МОТКОВА П.И.



медали "Золотая Звезда"



орден Ленина



три орденами
Красного
знамени



Орден
Александра
Невского



Орден
Отечественной
войны 1-й степени



Орден Красной
звезды



ПОКЛОНИМСЯ ВЕЛИКИМ ТЕМ ГОДАМ,

ШАГНУВШИЕ В БЕССМЕРТИЕ

ЧЕРДАКЛИНЦЫ - ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА...

...КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА СЛАВЫ



ВАХРАМЕЕВ
Михаил Федорович

Лейтенант, командир взвода истребительно-противотанкового полка.

Родился в с.Кайбелы 20.10.1923 г. в семье крестьянина.

Награжден 1 ноября 1943 года. В районе Мелитополя 17.10.1943 г. батарее атаковали 7 танков противника, три из них были подбиты. В батарее осталось одно исправное орудие. Заменяв наводчика, подбил еще один танк. Когда кончились снаряды, вместе с бойцами отбивал атаки гитлеровцев, окруживших батарею. В короткой схватке было уничтожено много фашистов.

После Великой Отечественной войны служил в СА. С 1953 г. - в запасе. Жил в г. Самаре. Умер в 2004 году.



ОГУРЕЧНИКОВ
Николай Иванович

Сержант, командир отделения, сапер.

Родился 20.05.1915 г. в селе Белый Яр в семье крестьянина.

Награжден 24 марта 1945 года. При прорыве обороны противника в районе д.Баево Витебская обл.) проделал 4 прохода в минных полях и проволочных заграждениях. 27.06.1944 г. южнее г. Орша принимал участие в строительстве моста через реку Днепр.

Жил в г. Коломыя (Украина). Умер 4.07.1979 года.



МОТКОВ
Петр Иванович

Старший лейтенант, заместитель командира штурмовой авиаэскадрильи. Родился в с.Корозино 13.06.1919 г. в семье крестьянина.

Награжден 18 августа 1945 года. К марту 1945 года совершил 112 боевых вылетов на штурмовку вражеских аэродромов железнодорожных узлов.

После Великой Отечественной войны продолжал служить в ВВС. С 1957 года в звании майора - в запасе. Умер в Риге 29.10.1973 году.



ПОДНАВОЗНЫЙ
Петр Трофимович

Младший командир, механик - водитель танка. Родился в Старое Еремкино 24 марта 1917 г. в семье крестьянина.

Награжден 17 ноября 1939 года посмертно. В бою с японскими милитаристами 21 августа 1939 г. на реке Халхин-Гол с экипажем подавил две огневые точки противника.

Погиб в бою 24 августа 1939 года. Похоронен на месте боев.



ФИЛИПОВ
Василий Иванович

Старшина, сапер. Родился в 1914 году в р.п.Чердаклы. Участник боев на озере Хасан.

Награжден III степенью - в 1943 году. На Смоленщине с двумя саперами обезвредил 75 противотанковых мин, обеспечил 2 прохода - в заграждениях противника. II степень - в июле 1944 года. В бою под Витебском под огнем противника с другими саперами обезвредил 300 мин на участке 3 км по фронту и подорвал два ряда проволочных заграждений. I степень - в боях под Вильнюсом уничтожил гранатами окрестности моста, разминировал мост.

После Великой Отечественной войны жил и работал в р.п. Чердаклы.



КИЯМОВ
Давлат Киямович

Гардиш старшина, командир отделения связи. Родился 10 января 1923 года в с.Поповка.

Награжден орденами: III степени - в марте 1944 года. Обеспечивал связь в сложных условиях боя; II степени - в боях в Латвии. На подручных средствах переправился через реку и многократно устранял неисправности линии связи. Был ранен, но обеспечивал связь. I степени - в феврале 1945 года. В бою на р.Одер более 20 раз устранял прорывы линии под огнем противника. Был ранен. Много лет работал в родном селе, где живет и в настоящее время. Награжден орденом «Знак почета» и 2 медалями ВДНХ. Умер в 2004 году.



Имя Моткова П.И.
увековечено на родине, на
памятной стеле в поселке
Чердаклы. родине, на
памятной стеле в поселке
Чердаклы.





29 октября
1973 года
Героя не
стало.
Похоронен на
центральном
кладбище
Микеля
города
Риги.





История войны - это история её героев. Среди них был и наш земляк Герой Советского Союза Мотков П.И. Именно ему посвящена мемориальная доска, установленная в школе села Уразгильдино Чердаклинского района Ульяновской области. Он каждый день напоминает нам о том, что мы должны знать своих героев и хранить память о них.



НАШ СЛАВНЫЙ ЗЕМЛЯК

«Достоин высшей правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза», — гласят последние строки награжденного листа, подписанного в апреле 1945 года Маршалом Советского Союза Василевским и членом военного Совета фронта Макаровым на нашего земляка, командира авиаэскадрильи майора Петра Ивановича Моткова...

Достоин! Одно слово, а сколько за ним испытаний и трепет, мужества, находчивости, смелости при выполнении боевых заданий на фронтах Великой Отечественной войны. Летать на штурмовиках ИЛ-2, которые немцы прозвали «черной смертью», дано не каждому летчику. Здесь требовались крепкие нервы, острый глаз и главное — смелость. Эти качества позволили комсомольцу Петру Ивановичу Моткову уже в первых боях под Сталинградом отличиться, заслужить похвалу однополчан.

...Однажды, возвращаясь после бомбежки цели в районе Воронежа, самолет Моткова несколько отстал от группы ИЛов и тут же был атакован двумя фашистскими истребителями. Немцы зашли с хвоста и уже, вероятно, считали «добычу» своей. Но Мотков огнем заста-

вил одного противника отвалить в сторону, а второй в это время перешел на параллельный курс, выскочил вперед ИЛа и... просчитался. Тут же последовали выстрелы из пушки и длинная очередь из пулемета. Истребитель врага задымил и, воспламенившись, упал на землю. Однако другой «фоккер-вульф-190» вновь атаковал с хвоста и с короткой дистанции повредил самолет, при этом Мотков получил сквозное пулевое ранение в грудь.

Положение создалось критическое, но советский пилот, несмотря на тяжелое ранение, прилагая невероятные усилия, перетащил израненный самолет на свою территорию.

Эта схватка многому научила Моткова, подсказала необходимость маневра, осмелительности в воздухе. В воспоминаниях и впоследствии Петр Мотков не раз вспоминал сбитый первый самолет, ранение и свою вынужденную посадку.

...Лето 1943 года. На земле сотни пропавших танков, самоходок, тысячи зенитных огневых точек, в воздухе армады самолетов-истребителей. Так развертывались наступательные бои на фронтах Отечественной войны. По несколько вылетов в день приходилось делать экипажам ИЛов. Но как только самолеты были готовы, они снова поднимались в воздух и уходили на выполнение задания. Среди этих неутомимых штурмовиков всегда был готов к

вылету Петр Иванович Мотков со своим экипажем.

А вскоре он вновь отличился при штурмовке вражеских танков и огневых позиций. В районе Духовицко, что на Смоленщине, обнаружив немецкие артиллерийские батареи, которые вели интенсивный огонь по нашим наземным войскам, Мотков метко накрыл их бомбами и огнем пушек и пулеметов, уничтожив несколько автомашин, повозок с грузами, много солдат и офицеров противника.

Так день за днем П. И. Мотков приобретал мастерство летчика-штурмовика.

Через Витебск, Минск, Молодечно, Вильню, Шауляй, Ригу, Кенигсберг пролегал его боевой путь.

Петр Иванович стал коммунистом, и оказанное ему доверие оправдал всей своей дальнейшей службой. За боевые операции он к этому времени был награжден тремя орденами Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны I степени, Красной Звезды.

Заключительный этап Отечественной войны. Восточная Пруссия. Самолет капитана Моткова все время в бою. На его счету — 145 успешных боевых вылетов, огромное количество уничтоженной техники и живой силы противника. Командование представляет П. И. Моткова к высшей правительственной награде — присвоению звания Героя Советского Союза.

А бои продолжались. Советская Армия успешно продвигалась вперед. Враг оставлял населенные пункты, железнодорожные станции, укрепленные районы.

Не давая противнику сосредоточиться, штурмовики преследовали его на пути отступления. В населенном пункте Портяйнен группа экипажей во главе с Мотковым создала несколько очагов пожаров. Движение гитлеровцев было приостановлено.

Остатки одной из крупных группировок гитлеровцев сосредоточивались в крупном портовом городе Пиллау.

Начались тяжелые, кровопролитные бои за город и крепость. Надо было форсировать канал, соединяющий Кенигсберг с Пиллау и Балтийским морем. На подступах к каналу гитлеровцы сосредоточили почти всю артиллерию полуострова. С моря вели огонь корабли, прикрывающие Пиллау.

Всему летному составу дивизии запомнился вылет на штурмовку северного форта Пиллау эскадрильи П. И. Моткова. Предполетную подготовку Петр Иванович провел вместе с истребителями прикрытия, которые базировались с ним на одном аэродроме. Командир рассказывал летчикам, где расположены зенитные средства противника, избрал наиболее выгодный вариант атаки.

Самолеты поднялись и взяли курс на Пиллау.

До форта осталось 7—8 километров. Мотков построил группу в правый пеленг. Едва успел он это сделать, как по штурмовикам ударили десятки зенитных орудий. Командиры экипажей энергично выполнили противозенитный маневр и реактивными снарядами атаковали вражеских зенитчиков.

Одно звено ИЛов осталось для окончательного подавления орудийных позиций гитлеровцев, а два других ушли к форту.

— Наносим удар по береговому укреплению! — передал по радио командир эскадрильи.

Бомбы попали в склад боеприпасов. Взрыв потряс форт. Все кругом затянуло сплошным дымом, возникло несколько очагов пожара. Заговорила зенитная артиллерия вражеских кораблей. Однако группа Моткова продолжала атаковать. Второй, третий, четвертый заход. Казалось, земля и море объята огнем.

Биография Петра Ивановича Дельшда — это биография поколений ровесников Октября. Родился он 65 лет назад в 1919 году в селе Коронино Чердаклинского района. Начальную школу закончил на родине. Семья Мотковых переезжает в Самару, а в 1933 году в город Горький. В 1936 году Петр Мотков окончил автозаводскую интернациональную школу № 4. Поступил на автозавод учеником сле-

саря-лекальщика, работа слесарем-лекальщиком в 1-штамповом цехе, кузовником пресовом цехах. Увлекался автомобилестроением, греблей, парусным спортом, плаванием. Окончил летательную школу и аэроклуб.

В 1940—1942 годах учился в военной авиашколе пилотов, затем в Энгельсском авиационном училище. Эта закалка помогла ему в грозные для Родины дни смело защищать родную землю.

...Отремели раскаты войны. Но Родина не забыла своих защитников. За образцовое выполнение боевых заданий, командование на фронте в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленное при этом мужество, отвагу и героизм Президиум Верховного Совета СССР 18 августа 1945 года присвоил П. И. Моткову звание Героя Советского Союза. После войны прославленный летчик продолжает службу в Советской Армии. В 1957 году по состоянию здоровья уволился в запас в звании подполковника и поселился с семьей в Риге, где продолжал свою деятельность в мирном труде, работая на заводе «Страуме», научно-исследовательском институте микроприборов.

Годы, проведенные в боях и походах, фронтовые ранения подорвали здоровье нашего земляка. Петр Иванович Мотков умер в 1973 году, похоронен в г. Риге.

Ф. ГАЛИМОВ.



Время героев, обычно ты кажешься прошлым;
Главные битвы приходят из книг и кино,
Главные даты слиты в газетные строчки,
Главные судьбы историей стали давно
Время героев по самому высшему праву
Ты подарило далёким и близким годам
Доблесть и славу, и долгую, добрую память...
Время героев, а что ты оставило нам?
Ты нам оставило самое главное в жизни-
Радость работы и ласковый хлеб на столе,
Ты нам оставило ясное небо земле!



ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ