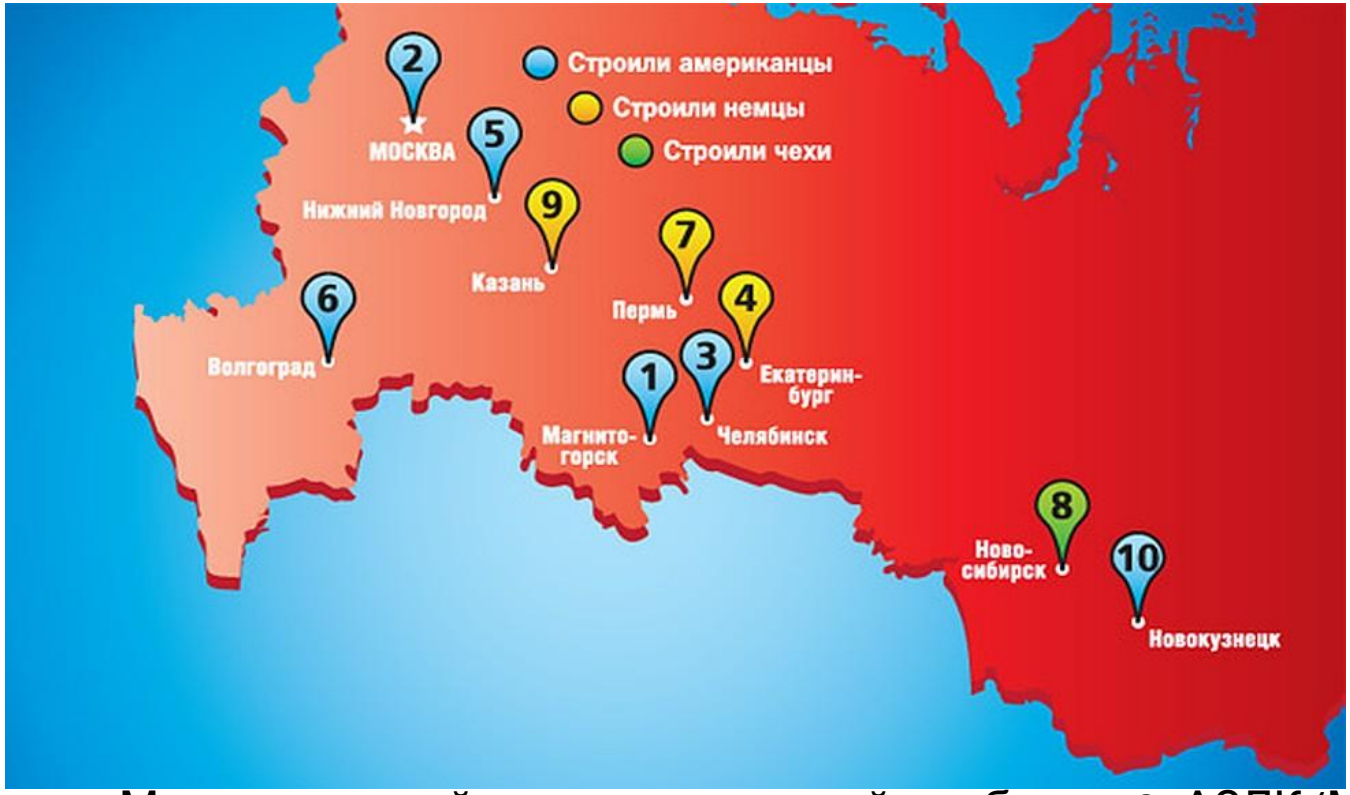
Иностранный специалисты в СССР, во времена «Великой депрессии» 1929-1939гг.

Выполнили студентки группы
Ю3.1-18о
Скангаль Е.А.
Разумных А.В.
Проверил:Д.И.Н. Гайдин.С.Т.

Красноярск 2018

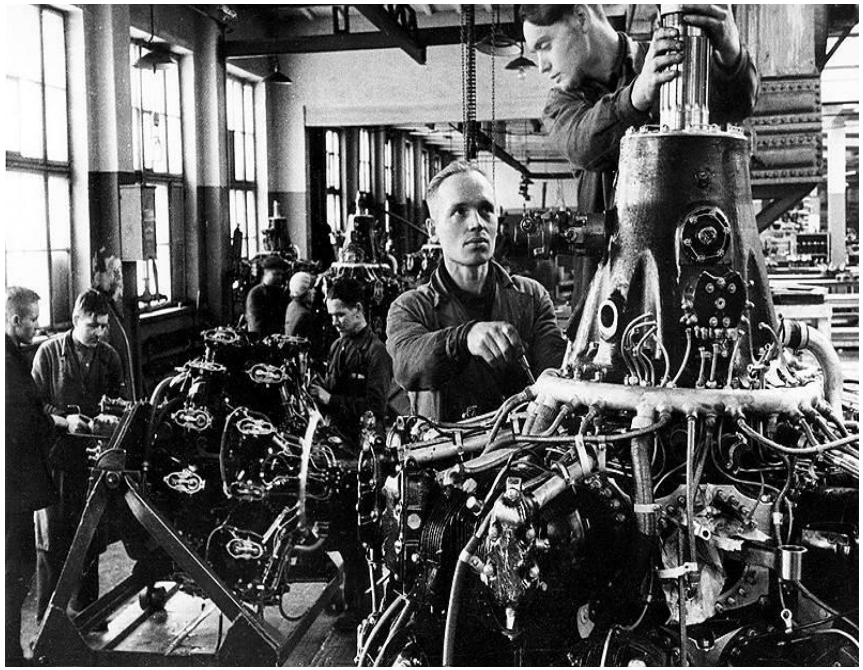
В конце 1933 года в СССР трудилось около 35 тыс. иностранных специалистов, долевой состав был таким: 17% — инженеры, 18% —– средний персонал и примерно 65% — рабочие.



1. Магнитогорский металлургический комбинат. 2. АЗЛК (Московский автозавод). 3. Челябинский тракторный завод. 4. «Уралмаш». 5. Горьковский автозавод. 6. Волгоградский тракторный завод. 7. Пермский авиамоторный завод. 8. «Сибсельмаш». 9. Казанский авиационный завод. 10. Новокузнецкий металлургический комбинат.

«Зондергруппа Р»

Была образована «Зондергруппа» для проведения секретных переговорах и строительства промышленных объектах на территории советского союза.



- Она договорилась с германскими промышленниками о том, что немецкие фирмы предоставят России «как свои технические силы, так и нужное оборудование».
- В 1923-м немцы перевезли под Москву в деревню Фили завод Юнкерса по производству самолетов.
- в октябре 1930 года в СССР прибыла группа из 20 немецких рабочих, которых направили в Мытищи на вагоностроительный завод. Немцы какое-то время поработали, а потом начали выражать недовольство «неправильным их использованием».
- Более успешным было сотрудничество с немецкой фирмой Siemens. В 1920-х она проектировала московский метрополитен. В начале

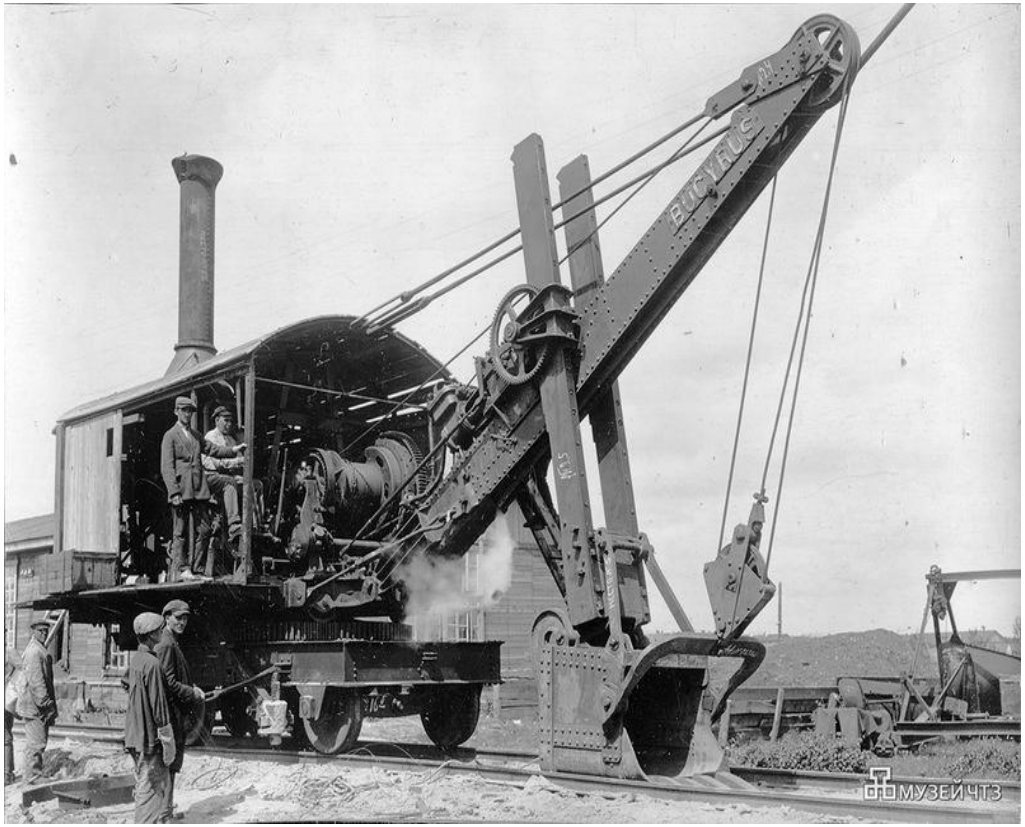
Хьюго Юнкерс

- Немецкий инженер, изобретатель и авиаконструктор, профессор. Основатель компании «Junkers & Co», автор ряда изобретений в различных отраслях техники;
- Junkers занимался стрительством авиазавода в Филях;
- Производственная программа устанавливалась в размере 300 самолетов в год, советская сторона обязалась закупать ежегодно по 60 самолетов;
- Было произведено 750 самолетов и 1125 моторов.

Итог: Россия получила свой «мощный завод в Филях, входящий в общий план развития военных воздушных сил».

«Амторг».

« Амторг» -советское торговое представительство в Нью-Йорке,созданное с целью содействия развитию советско-американской торговли



- Американское строительное бюро разместилось в Москве под вывеской “Госпроектстроя”. Там работали 25 заокеанских специалистов.За три года существования этой организации в ней обучились 4 тыс. советских инженеров.
- публикует информацию рекламу, где говорилось о необходимости СССР 6 тыс. американских специалистов, после чего «Амторг» получил более 100 тыс. заявлений.
- в 1931 году в Магнитогорск вместе с новым оборудованием прибыло в качестве консультантов около 250 человек;
- предложила контракт на $40 млн архитекторы Альберту Кану за проектирование нескольких тракторных заводов,вследствии создано более 500 заводов.

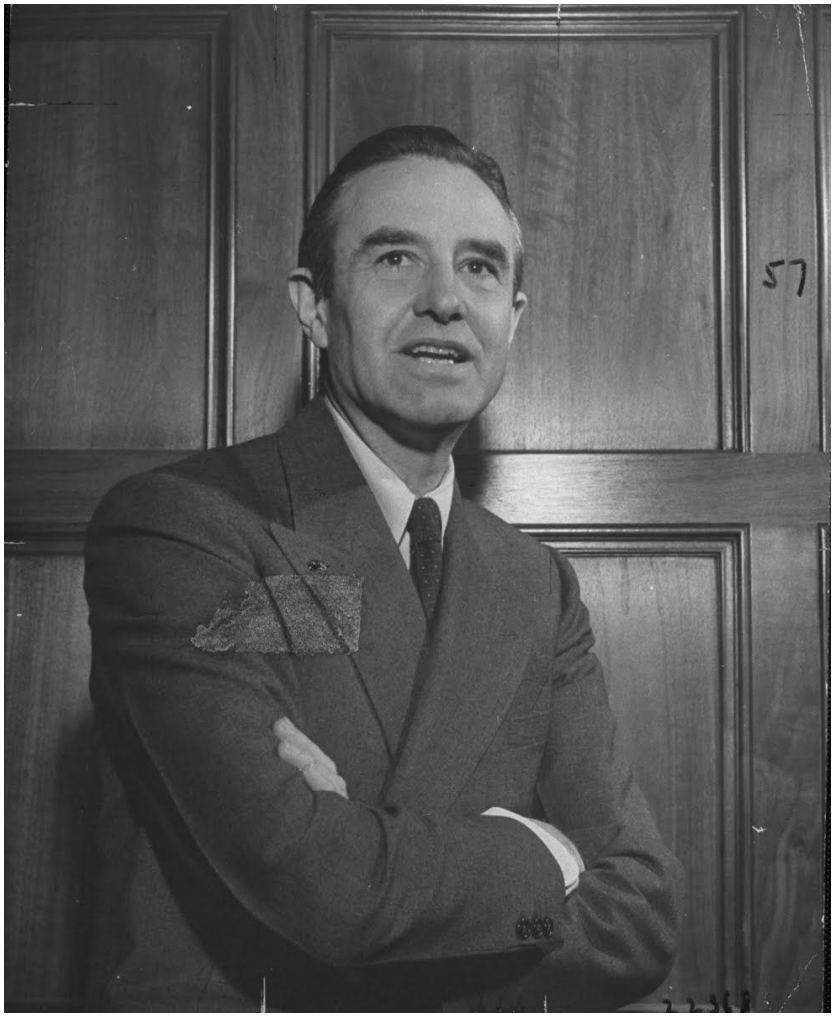
Кан Альберт

- В 1928 году был приглашён в СССР для участия в индустриализации. Приехал в Москву с 25-ю инженерами, и в течение двух лет подготовил более 4000 специалистов, между 1929 и 1932 годами спроектировал и организовал строительство 521 объекта
- Это в первую очередь тракторные (то есть танковые) заводы
- сталелитейные цеха и прокатные станы

Кавалеры ордена трудового красного знамени

Хью Линкольн Купер с 1927 г. по 1932 г. Был назначен главным инженером-консультантом проекта американец Хью Купер, а турбины для гидроэлектростанции поставляла американская компания General Electrics По завершении строительства, Купер и ещё пять американских инженеров были удостоены Ордена Трудового Красного Знамени

Аверелл Гарриман



- американский промышленник, государственный деятель и дипломат.
- процветала добыча марганца по «Чиатурской марганцевой концессии»
- В 1918—1927 годах — председатель Совета директоров Union Pacific Railroad
- В 1925—1928 годах был одним из владельцев

Арманд Хаммер

- 27 октября 1921 года Народный комиссариат внешней торговли РСФСР и хаммеровская «Allied Drug and Chemical Corporation» подписали договор о поставке в Советскую Россию 1 миллиона бушелей американской пшеницы в обмен на пушнину, чёрную икру и экспроприированные большевиками драгоценности, хранившиеся в Гохране.

Генри Форд

- американский промышленник, владелец заводов по производству автомобилей по всему миру, изобретатель
- Основатель компании «Ford Motor Company»
- Компания поставляла в страну советов оборудование, кадры и машины. На фирму автомобильного короля равнялись, а «фордизм» стал главным направлением первой пятилетки.