

Тахтарова Османа Аметовича посвящаем ...







Оставшись без отца после первой мировой войны, рос в детском доме, учился в школе юнг, окончил школу мотористов

Служил на Тихоокеанском, Черноморском флотах, участвовал в операции по спасению папанинцев







Осман Тахтаров участвовал в освобождении Новороссийска, Севастополя,

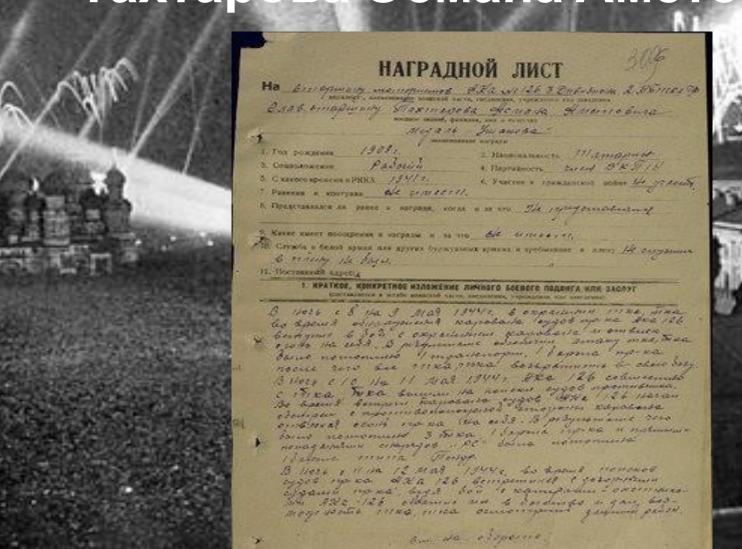


Дед был ранен и контужен, награждён медалями за оборону Сталинграда, за оборону Кавказа, медалью Ушакова.





Наградной лист Тахтарова Османа Аметовича







Наш дед и прадед родился 26 августа 1909 года в городе Алушта в Крыму. С 1941 года служил в Севастополе, Одессе, Геленджике, Новороссийске, участвовал в боевых операциях в Крыму и на Кавказе, в освобождении Сталинграда. Воевал на торпедном катере. Был ранен и контужен. Награжден медалями Ушакова, «За оборону Кавказа» и «За обо-

рону Сталинграда».

С 1944 года Осман Тахтаров был направлен в город Сокол Вологодской области, где и «бросил якорь на берегу реки Сухоны». Долго работал на военном заводе главным механиком. А каким он был замечательным человеком! Всегда устраивал что-нибудь необычное для своих дочерей, потом и внуков. Интересовался различными техническими новинками, брался за все, и все у него получалось. Всегда с волнением слушал песни о море и моряках. Ушел из жизни в 1990 году, и провожали его в последний путь в День Военно-морского флота под песню «Варяг».

Выдержка из газеты «Сокольская правда» от 23 февраля 1968 года, № 30:

«Однажды на порт, где базировались катера, налетели фашистские самолеты. Единственное правильное решение — выйти в море. Такая команда обычно и подавалась. Прозвучала она и на этот раз. А на катере половина экипажа была на берегу, в том числе и командир. Раздумывать было некогда. У пирсов начали рваться бомбы. «Запускай двигатели!» — скомандовал главстаршина Тахтаров. Сам он встал за штурвал и



повел катер из бухты в открытое море. После окончания вражеского налета катер, ведомый старшиной мотористов, возвращался к причалу. На месте его стоянки дымились обломки свай, рядом из воды торчали нос и обломки мачты погибшего корабля. На сохранившейся части пирса стояли командир, с оставшейся на берегу командой, и незнакомые офицеры. Главстаршина выпрыгнул из тесной рубки катера, приложил руку к мичманке, приготовился к рапорту. «Не надо, не надо», — совсем по-граждански заговорил один из офицеров с двумя просветами на погонах. Он обнял катерника, поцеловал: «Спасибо за службу, вы спасли людей и катер!» «Кто же стоял у штурвала? Ведь рулевых на катере не было?» - спросил командир. «Я, товарищ старший лейтенант!» — «Вы же моторист. Молодец!»

МАРИЯ ВОРОНЦОВА (ВНУЧКА)

<u>Они живы, пока мы их</u>

помним...





И каждый год 9 мая мы – его дети, внуки и правнуки идём вместе с ним в одном строю Бессмертного полка!

