



**Памяти нашего деда и прадеда
Тахтарова Османа Аметовича посвящаем ...**

**«Настроение
бодрое.**

**Идём ко дну,
но не
сдаёмся!»**



Крым, Алушта,
26 августа 1909 года

...

В то далёкое от
нас теперь время
родился
наш дед и прадед
Тахтаров Осман
Аметович.





**Оставшись без
отца после первой
мировой войны,
рос в детском доме,
учился в школе
юнг, окончил школу
мотористов**

**Служил на
Тихоокеанском,
Черноморском
флотах ,
участвовал в
операции по
спасению
папанинцев**





**Начало войны встретил в
Крыму
и с первого дня служил
на Черноморском флоте,
мотористом
в звании главстаршины**

Торпедные катера во время Великой Отечественной войны на Чёрном море защищали побережье и идущие вдоль побережья поезда, перевозили и высаживали десант, защищали транспорт. Торпедный катер АКА-126, на котором воевал наш дедушка был оснащён реактивной установкой «Катюша». «Русские москиты в море!» – так называли их фашисты.



Осман Тахтаров участвовал в освобождении Новороссийска, Севастополя,

Дед был ранен и контужен,
награждён медалями за оборону
Сталинграда,
за оборону Кавказа, медалью Ушакова.





Наградной лист Тахтарова Османа Аметовича

3016

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На *Елдорамы Тахтарова, РККА № 126 3 Ойуновое 2. 28.11.42*
Елдорамы Тахтарова, РККА № 126 3 Ойуновое 2. 28.11.42
Елдорамы Тахтарова Османа Аметовича
Место: Ижевск

1. Год рождения *1908.* 2. Национальность *Татарин*

3. Очередности *Рядовой* 4. Партизанность *нет РККА*

5. С какого времени в РККА *1941.* 6. Участие в гражданской войне *не участв.*

7. Ранения и контузы *не участв.*

8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что *не представлялся*

9. Какие имеет поощрения и награды и за что *не участв.*

10. Служба в белом армии или других буржуазных армиях и пребывание в плену *не служил в плену не был.*

11. Постоянный адрес:

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО Боевого ПОДВИГА, ИЛИ ЗАСЛУГ
(Составляется в виде выписки из рапорта, донесения, отчета или заявления)

В ночь с 8 на 9 мая 1941, в окрестности ст. Ижевск, в составе подразделения каравала пехоты № 126 батальона 6302 с окрестности каравала и отряда № 126 батальона 6302, в результате выполнения задания командира батальона командиром 1 взвода пехоты, 1 взвода пехоты после того как 11 мая 1941, в составе батальона в составе с 126 батальона батальона на линии фронта противостоял во время боя каравала пехоты № 126 батальона 6302 с противником в результате выполнения задания командира батальона командиром 3 взвода пехоты 1 взвода пехоты и командиром подразделений пехоты "РС" батальона командиром 1 взвода пехоты пехоты.

В ночь с 11 на 12 мая 1941, во время боя на линии фронта в составе батальона № 126 батальона 6302 с противником в результате выполнения задания командира батальона командиром 3 взвода пехоты 1 взвода пехоты и командиром подразделений пехоты "РС" батальона командиром 1 взвода пехоты пехоты.

Взв. на одобрение

Тахтаров Осман Аметович, главстаршина

Наш дед и прадед родился 26 августа 1909 года в городе Алушта в Крыму. С 1941 года служил в Севастополе, Одессе, Геленджике, Новороссийске, участвовал в боевых операциях в Крыму и на Кавказе, в освобождении Сталинграда. Воевал на торпедном катере. Был ранен и контужен. Награжден медалями Ушакова, «За оборону Кавказа» и «За оборону Сталинграда».

С 1944 года Осман Тахтаров был направлен в город Сокол Вологодской области, где и «бросил якорь на берегу реки Сухоны». Долго работал на военном заводе главным механиком. А каким он был замечательным человеком! Всегда устраивал что-нибудь необычное для своих дочерей, потом и внуков. Интересовался различными техническими новинками, брался за все, и все у него получалось. Всегда с волнением слушал песни о море и моряках. Ушел из жизни в 1990 году, и провожали его в последний путь в День Военно-морского флота под песню «Варяг».

Выдержка из газеты «Сокольская правда» от 23 февраля 1968 года, № 30:

«Однажды на порт, где базировались катера, налетели фашистские самолеты. Единственное правильное решение — выйти в море. Такая команда обычно и подавалась. Прозвучала она и на этот раз. А на катере половина экипажа была на берегу, в том числе и командир. Раздумывать было некогда. У пирсов начали рваться бомбы. «Запускай двигатели!» — командовал главстаршина Тахтаров. Сам он встал за штурвал и



повел катер из бухты в открытое море. После окончания вражеского налета катер, ведомый старшиной мотористов, возвращался к причалу. На месте его стоянки дымились обломки свай, рядом из воды торчали нос и обломки мачты погибшего корабля. На сохранившейся части пирса стояли командир, с оставшейся на берегу командой, и незнакомые офицеры. Главстаршина выпрыгнул из тесной рубки катера, приложил руку к мичманке, приготовился к рапорту. «Не надо, не надо», — совсем по-граждански заговорил один из офицеров с двумя просветами на погонах. Он обнял катерника, поцеловал: «Спасибо за службу, вы спасли людей и катер!» «Кто же стоял у штурвала? Ведь рулевых на катере не было?» — спросил командир. «Я, товарищ старший лейтенант!» — «Вы же моторист. Молодец!»

МАРИЯ ВОРОНЦОВА (ВНУЧКА)

Они живы, пока мы их

ПОМНИМ...





И каждый год 9 мая мы – его дети, внуки и правнуки идём вместе с ним в одном строю Бессмертного полка!

Фильм создавали

Крупеникова Любовь Османовна (дочь)

Воронцова Мария Павловна (внучка)

Воронцов Артем (правнук, ученик МБОУ «СОШ №10», 5«А»класс)

Воронцова Милада (МБДОУ «Детский сад № 93»)

(При создании фильма использованы фото, документы из семейного архива Тахтаровых, Крупениковых, Воронцовых, фото, музыка и информация интернет)

г. Череповец

2018 год