Международно-правовые основы угона воздушного судна

Международно-правовые акты в области угона воздушного судна:

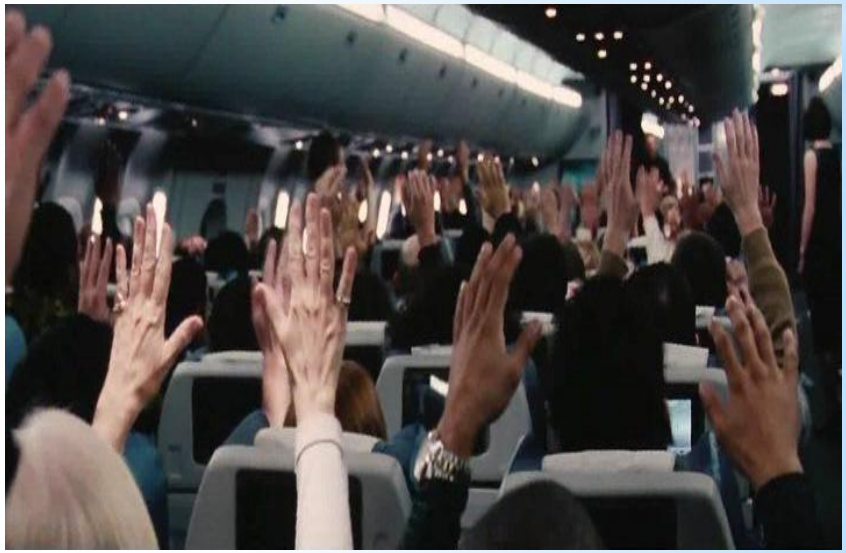
- Токийская конвенция 1963 г. о преступлениях и некоторых других действиях на борту воздушного судна – Уголовное наказание не предусмотрено
- Гаагская конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов от 16 декабря 1970 года
- Монреальская конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации от 23 сентября 1971 года

Токийская конвенция

О преступлениях и некоторых других действиях, совершённых на борту воздушного судна от 4 сентября 1963 года

На 1 января 1990 участниками конвенции являлись 138 государств (СССР с 1988). Т. к. 1963 применяется в отношении уголовных преступлений (кража, убийство, провоз наркотиков и т. п.) и действий, которые независимо от того, являются они преступлениями или нет, могут угрожать или угрожают безопасности воздушного судна либо находящихся на его борту лиц и имущества, а также в отношении действий, которые угрожают поддержанию должного порядка и дисциплины на борту.

Согласно конвенции командир воздушного судна самостоятельно решает в соответствии с законодательством страны регистрации воздушного судна, совершено на борту уголовное преступление или нет. Конвенция определяет принципы установления государствами юрисдикции в отношении указанных актов при сохранении в качестве основной юрисдикции страны регистрации воздушного судна.



Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов от 14 октября1970 года

Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов («Гаагская конвенция» 1970 года) (англ. Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft) — многостороннее международное соглашение, направленное на противодействие международному терроризму посредством борьбы с захватом воздушных судов. Согласно положениям Конвенции, государства-участники обязуются применять суровые меры наказания в отношении действий, направленных на захват воздушных судов, и оказывать друг другу содействие в связи с уголовным разбирательством по случаям захватов воздушных судов.

По состоянию на 2018 год, Конвенция ратифицирована 115 государствами.

Конвенция была принята на международной конференции по воздушному праву, проведённой в Гааге 16 декабря 1970 года, и вступила в силу 14 октября 1971 года, когда она была ратифицирована 10

Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации от 23 сентября 1971 года

На 1 января 1990 участниками Монреальской конвенции 1971 являлось 141 государство (СССР с 1971).

Согласно конвенции, любое лицо считается совершившим преступление, если это лицо незаконно и преднамеренно совершает акт насилия в отношении лица, находящегося на борту воздушного судна в полёте, если такой акт может угрожать безопасности воздушного судна; либо разрушает воздушное судно, находящееся в эксплуатации, или причиняет этому воздушному судну повреждение, которое выводит его из строя, или может угрожать его безопасности в полёте;

либо помещает (или совершает действия, приводящие к помещению) на воздушное судно, находящееся в эксплуатации, каким бы то ни было способом устройство или вещество, могущее разрушить воздушное судно или причинить ему повреждение, способное вывести судно из строя или угрожать его безопасности в полёте; либо разрушает или повреждает аэронавигационное оборудование или вмешивается в его эксплуатацию, если любой такой акт может угрожать безопасности воздушного судна в полёте; либо сообщает заведомо ложные сведения, создавая тем самым угрозу безопасности воздушного судна в полёте. Попытка совершить какой-либо из указанных актов или соучастие в нём также рассматривается конвенцией как преступление. Конвенция устанавливает обязанность каждого государства принимать в отношении таких преступлений суровые меры наказания.

Основным объемом мероприятий направленных на снижение, предотвращение, пресечение преступлений связанных с угоном воздушного судна, должен выполняться на земле, еще до посадки пассажиров в самолет. Наиболее эффективным средством предотвращения случаев проникновения на борт воздушного судна вооруженных преступников, а также незаконного провоза опасных грузов, предметов и веществ будет являться предполетный досмотр пассажиров, их ручной клади, а также, в необходимых случаях – и багажа.

Спасибо за внимание !