

# ЗАМЕНА ТРОСИКА



*Энкодер III подъём  
электродов*



# 1. Приготовить:

1

Ключ рожковый №10



№ 5 Набор шестигранников



Кольцесъёмник



Гильза



Трос  $\varnothing = 1.35\text{мм}$   
L = 6000мм



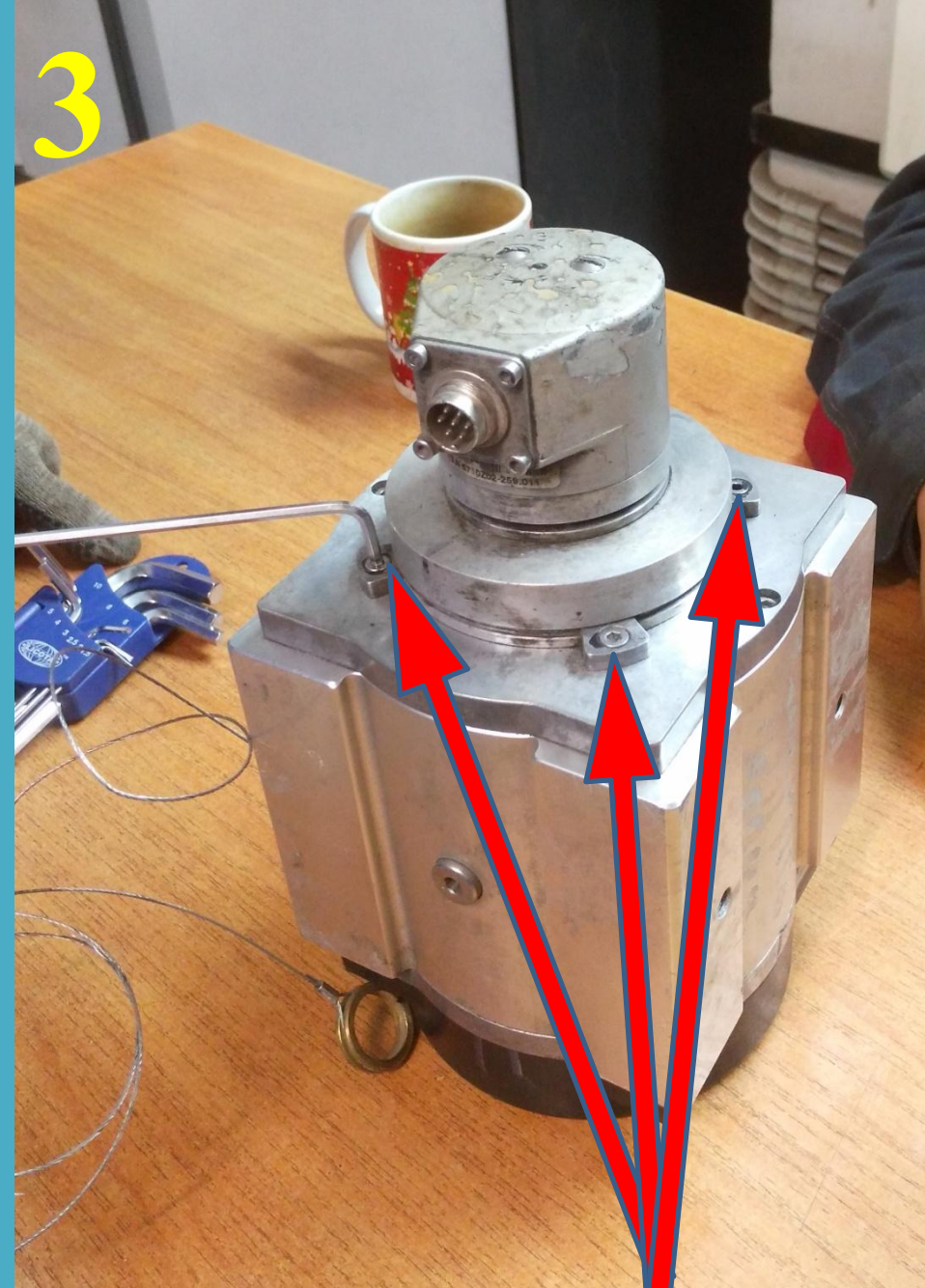
Кримпер (пресс-клещи)







2. Энкодер в сборе с тросовым барабаном



3. Откручиваем винты крепления энкодера

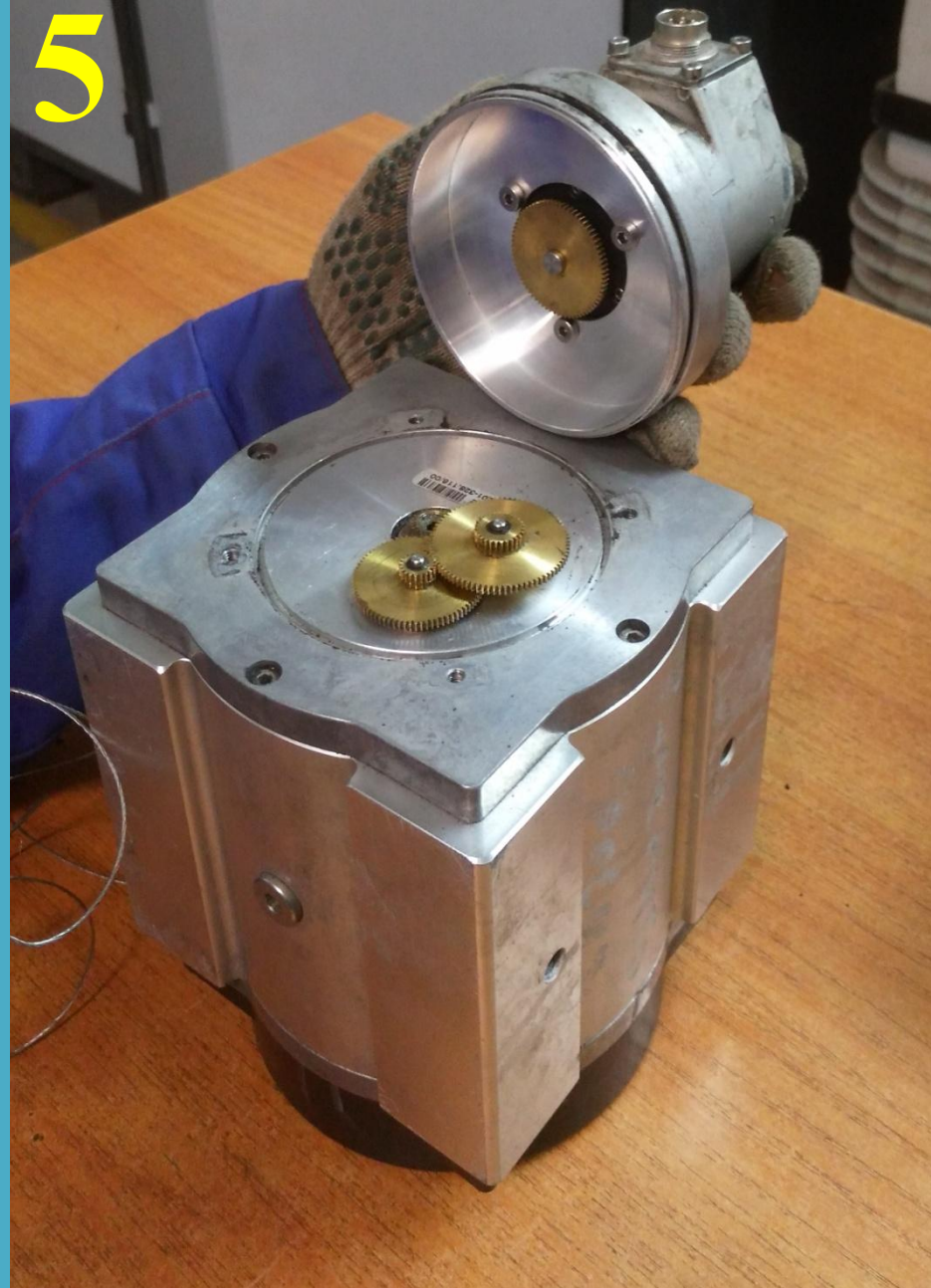


4



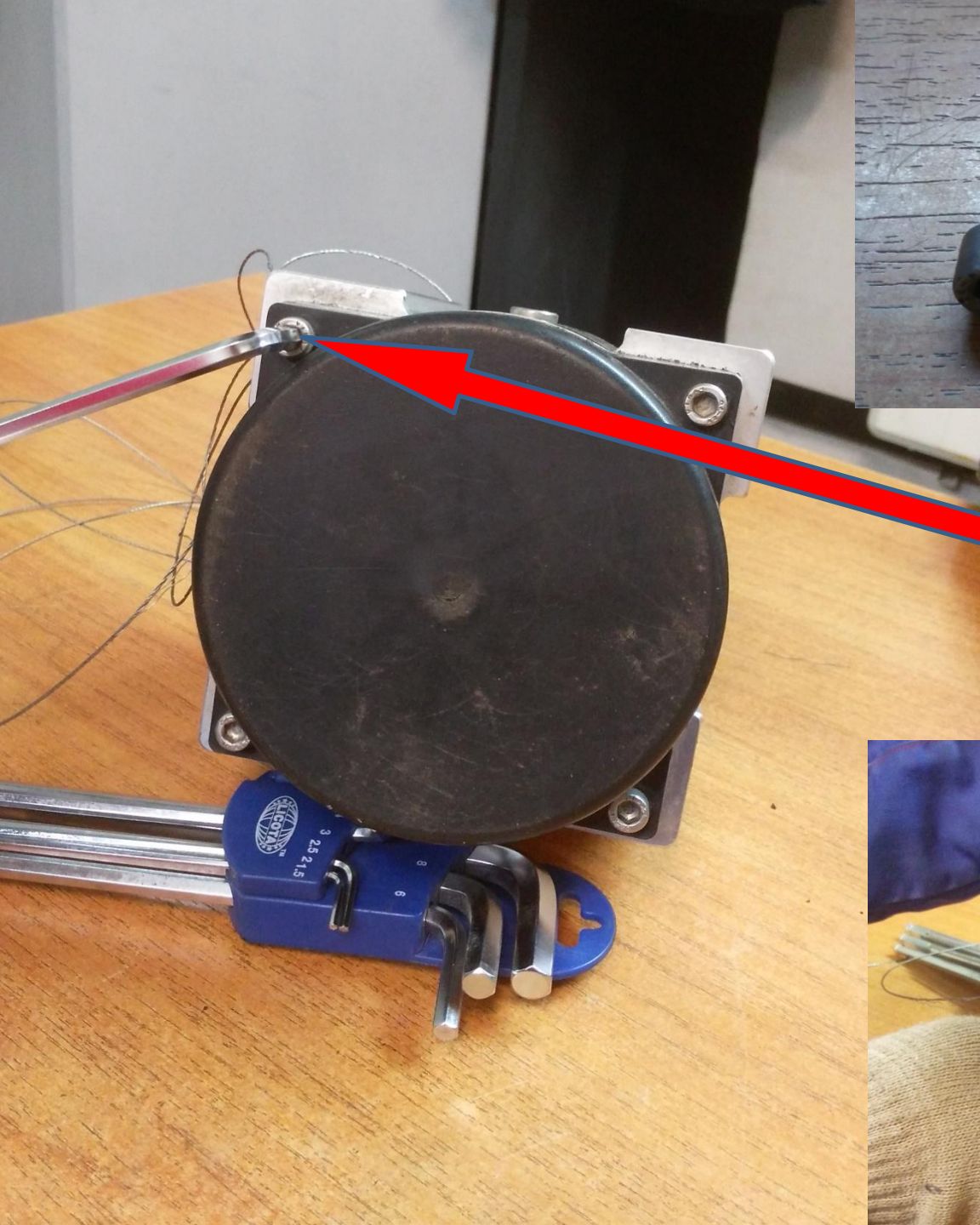
4. Выкрученные винты 4шт. и скобы 4шт.

5



5. Отсоединяем энкодер





6. Откручиваем болты крепления крышки, под которой находится кассета с пружиной, только 3 штуки, 4-й не выкручивать.







7. Удерживая от поворота и прижимая к корпусу крышку одной рукой, откручиваем второй рукой последний 4-й болт.



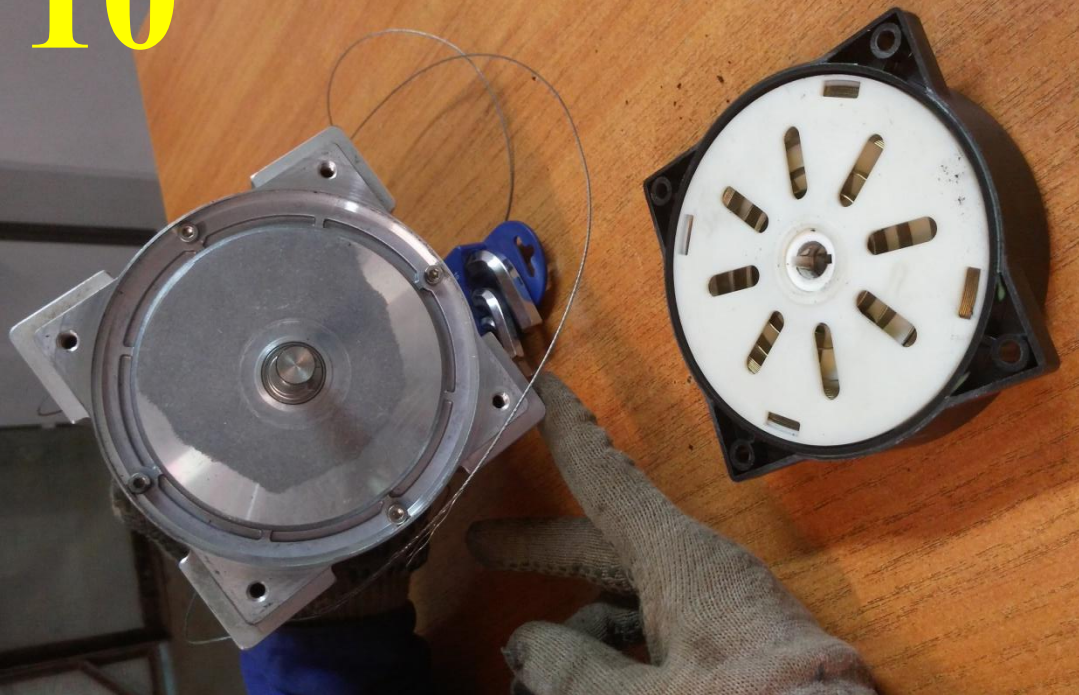
8. Прижимаем к корпусу крышку и не даём ей повернуться, так как пружина внутри находится в натяжении.



9. При помощи второй руки аккуратно поворачиваем крышку, ослабеваем натяжение пружины.



# 10



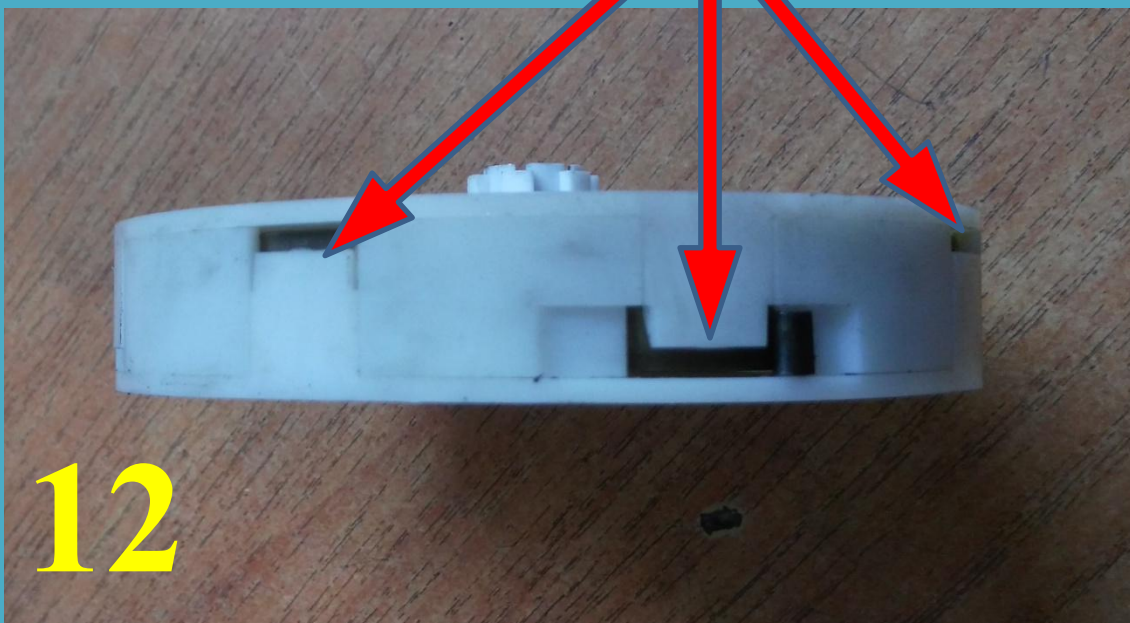
10. Сняв натяжение пружины отсоединяем от корпуса крышку и кассету с пружиной .

11. Извлекаем из крышки кассету с пружиной .

12. Внимательно осматриваем кассету с пружиной. Замки должны быть защёлкнуты.



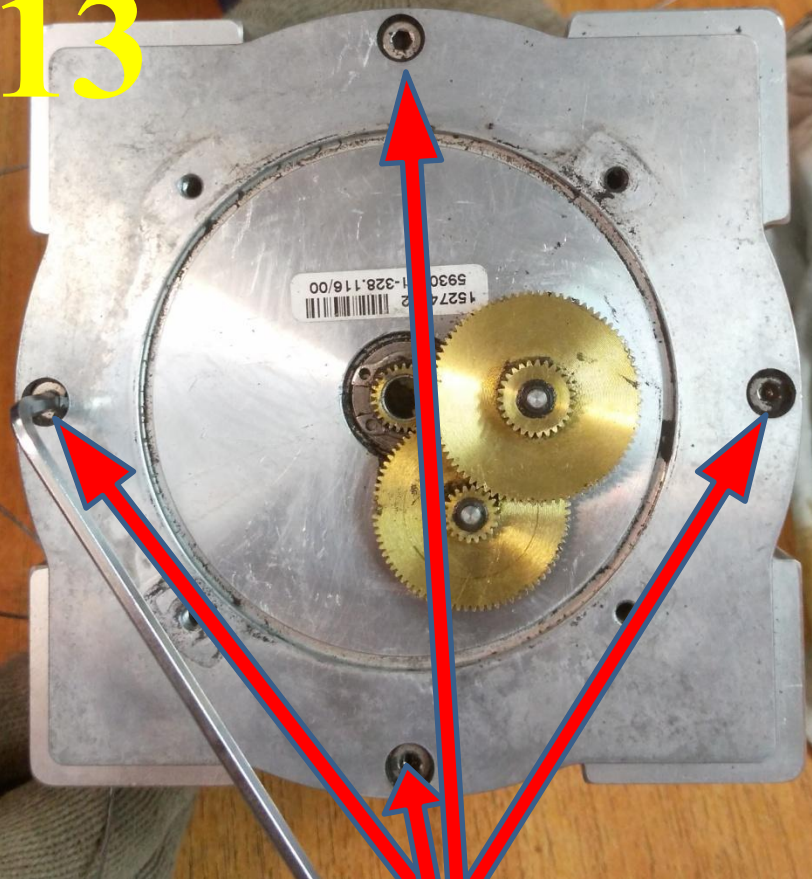
# 1



# 12



13

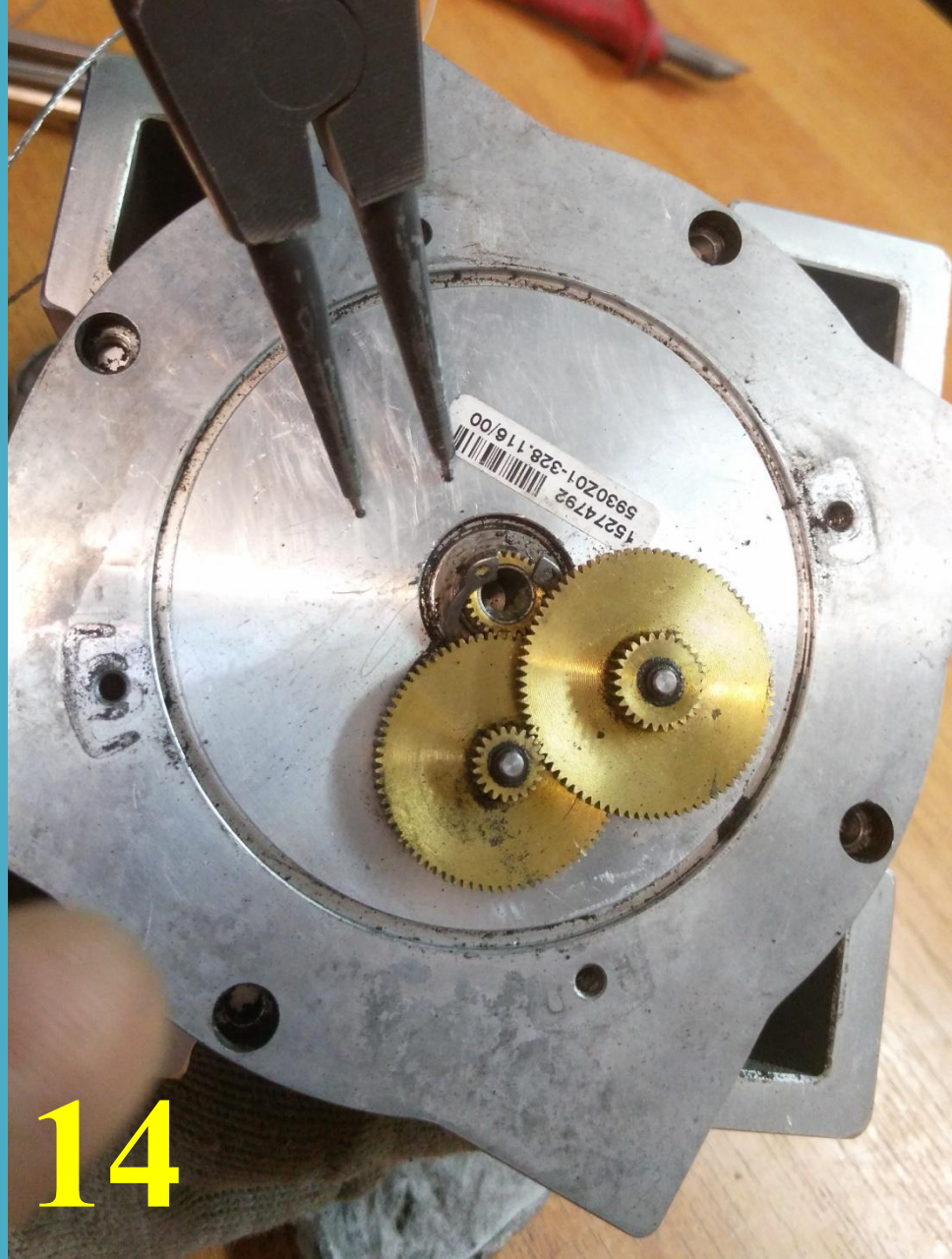


13. Откручиваем болты крепления фланца.



4 шт.

14



14. Выводим из паза стопорное кольцо.





15. Поворачиваем фланец и аккуратно тянем его за углы вверх.



16. Снимаем фланец, стараемся не потерять шайбу и стопорное кольцо.



17. Барабан остался внутри корпуса.



18. Снятый фланец с шестернями, шайба и стопорное кольцо.



# 19



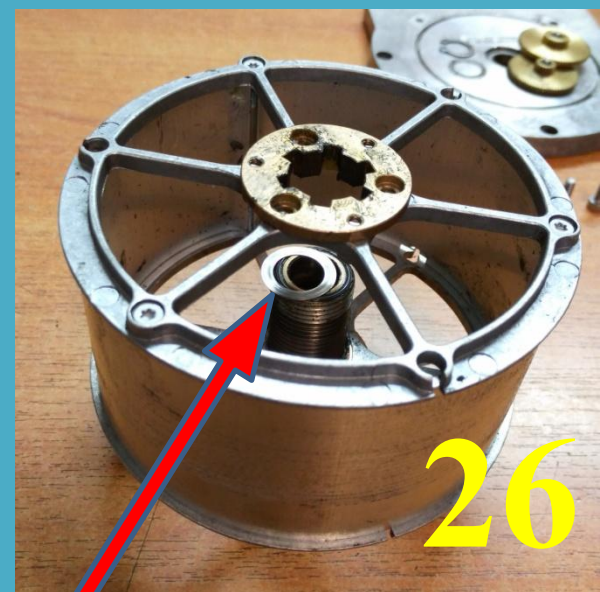
19. Если тросик заклинило, выкручиваем направляющую втулку.

# 20



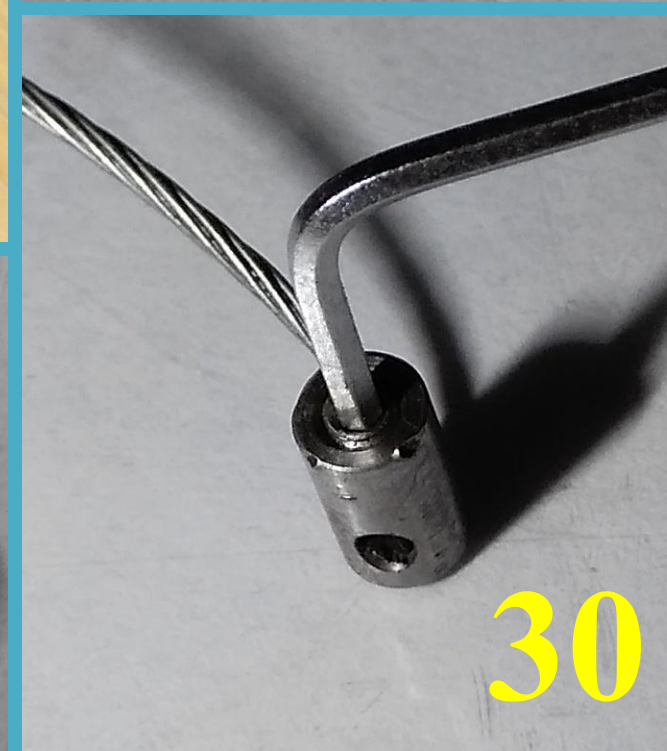
20. Если втулка с чистящими щеточками, то разобрать её и почистить щеточки от грязи, пыли, остатков тросика.



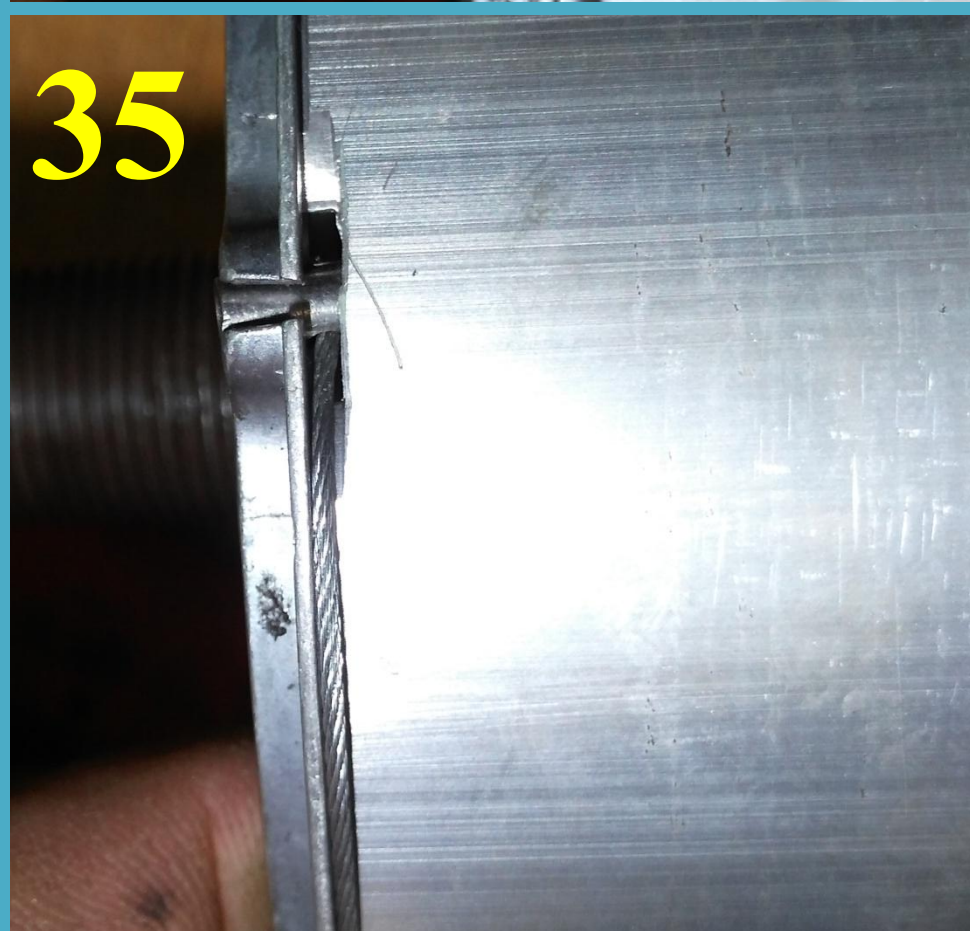
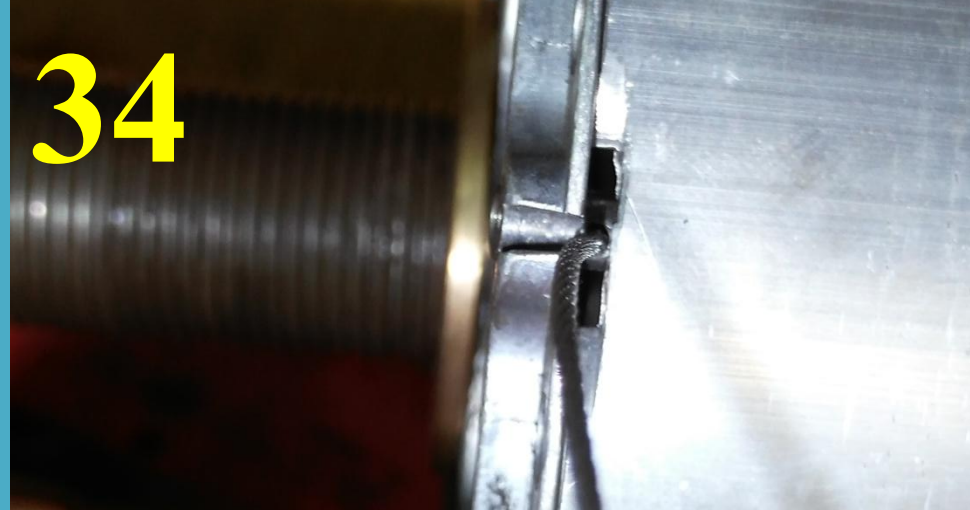


21-26. Извлекаем барабан и удаляем старый тросик, при этом стараемся не потерять ещё одну шайбу.









27-35. Крепление тросика к барабану



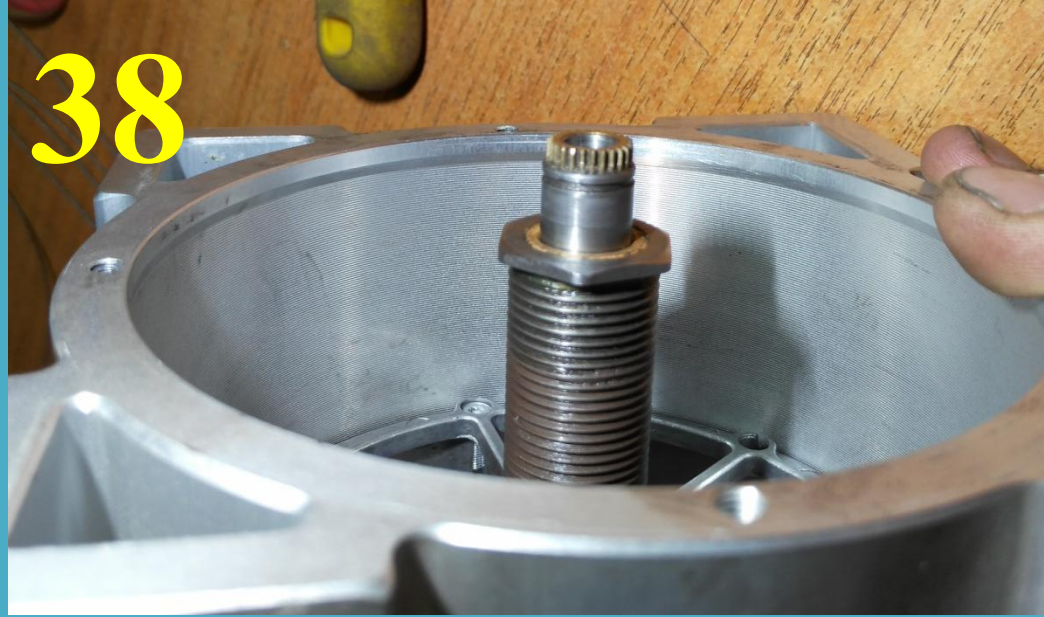
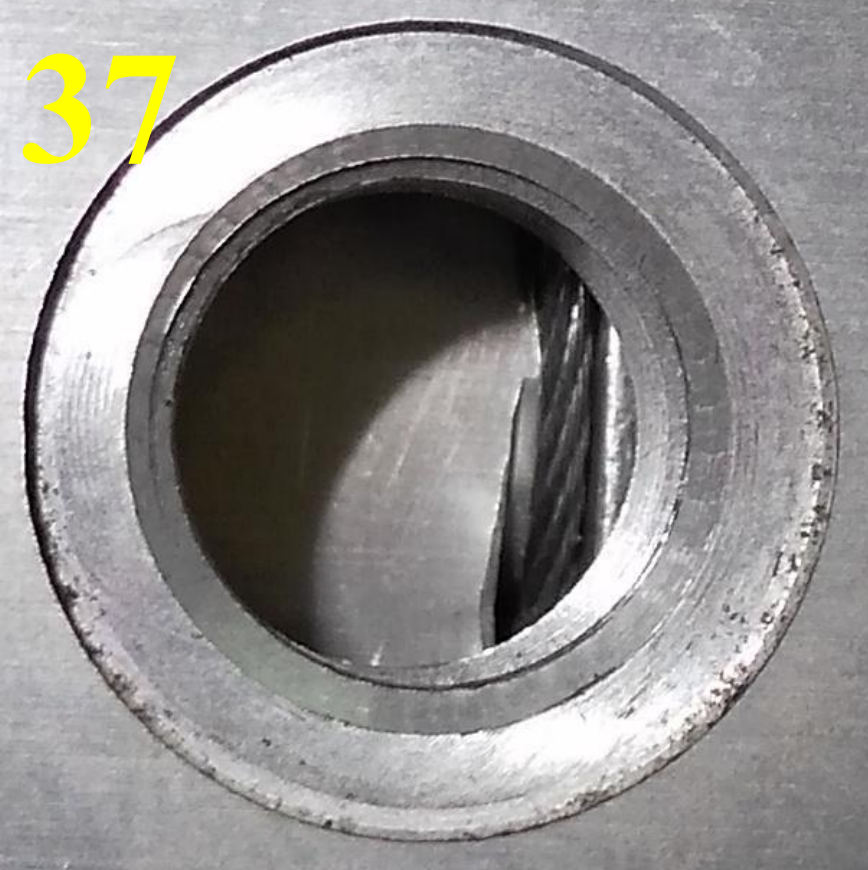
36

А ТЫ БОЯЛСЯ



СБОРКА В ОБРАТНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ





37. Вставляя барабан смотрим в смотровое отверстие.

38. Если необходимо регулируем, вращая гайку.

39. Во время регулировки и выставления барабана с тросиком смотрим, чтобы вал с обратной стороны корпуса не выдвигался.



**НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ**

**25 ОБОРОТОВ** для 6 м

**28 ОБОРОТОВ** для 8 м

**КРИМПЕР И ГИЛЬЗА**

**НУЖНЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ**

**КОЛЬЦА НА КОНЦЕ ТРОСА**

**THE END**