

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)  
Корпоративный центр развития профессионального  
обучения персонала ОАО «РЖД»

Свердловский учебный центр профессиональных квалификаций

**ПРИМЕРНЫЙ  
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС  
ПО ПРЕДМЕТУ «ПОДГОТОВКА «ПЕРВОЗИМНИКОВ»**

для профессиональной подготовки

Профессия – приемосдатчик груза и багажа

Квалификация – 3-6 разряды

Срок обучения – 8 недель

3.2. ПРЕЗЕНТАЦИЯ К КОНСПЕКТУ ЛЕКЦИЙ ПО ТЕМЕ  
«ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
СТАНЦИИ (ТРА)» (12 слайдов)

Москва  
2015



## Подготовка «первозимников»

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА)

Фролкова Татьяна Николаевна - преподаватель Екатеринбург - Пассажирского подразделения Свердловского УЦПК



# Вопросы к уроку

1. Назначение и содержание техническо-распорядительного акта станции (ТРА).
2. Приложения к ТРА станции.
3. Выписки из ТРА станции которые могут использовать приемосдатчики груза и багажа.

# Назначение и содержание техническо-распорядительного акта станции (ТРА)

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

УТВЕРЖДАЮ  
Первый вице-президент ОАО "РЖД"  
Х.Ш. Зябиров  
15 марта 2005 г. N ХЗ-3801

## ИНСТРУКЦИЯ

ПО СОСТАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ  
АКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОАО "РЖД"

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 22.12.2006 N 2518р, от 27.09.2010 N 2013р)

### I. Общие положения

1. Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

Требования настоящей Инструкции обязательны для всех руководителей, инженеров, связанных с разработкой, согласованием и утверждением ТРА, а также ревизоров (движения) центров организации работы железнодорожных станций, дирекций управления движением (далее - ДНЧ) и ревизоров по безопасности движения поездов, производящих проверки ТРА.

(Пункт дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 27.09.2010 N 2013р)

2. ТРА является нормативным документом железнодорожной станции (далее - станция), регламентирующим безопасность движения в местных условиях, и его требования являются обязательными для работников всех подразделений железных дорог и других филиалов ОАО "РЖД", а также

Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников

# Назначение и содержание техническо-распорядительного акта станции (ТРА)

|  |   |
|--|---|
| ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО<br>«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»<br>107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2                | Коммерческая тайна<br>Экземпляр № _____           |
|  | Форма ДУ-41 035587<br>Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 |
| <b>ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ</b><br>железнодорожной станции Шарташ<br>Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» |   |
| (для сортировочных, участковых, пассажирских<br>и грузовых станций)  |   |

Является регламентирующим документом станции, устанавливает порядок использования технических средств станции, обеспечивающий безопасный и бесперебойный прием, отправление и проследование поездов по ее путям, а также безопасность внутристанционной маневровой работы.

# Содержание ТРА

- ТРА станции состоит из трех разделов
  - 1. Общие сведения о станции
  - 2. Прием и отправление поездов
  - 3. Организация маневровой работы

# 1 раздел «Общие сведения о станции»

- Общие сведения о станции
  - Тип станции и ее классность
- Прилегающие к станции перегоны и средства сигнализации и связи при движении поездов
- Примыкания к станции подъездных путей
- Границы станции между путями станции и других служб
- Назначение, длина и вместимость каждого станционного пути и их номера
- Номера и нормальное положение стрелочных переводов и т.д.

## 2 раздел «Прием и отправление поездов»

- Прием и отправление поездов
  - Районы управления и круг обязанностей работников, руководящих приемом и отправлением поездов в каждом районе
  - Порядок проверки свободности пути приема и убеждение ДСП в правильности подготовленного маршрута
  - Устанавливает порядок выполнения всех операций, связанных с приемом и отправлением поездов и т.д.



# 3 раздел «Организация маневровой работы»

- Организация маневровой работы
  - Подробно определен порядок производства маневровой работы на станции
  - Порядок закрепления вагонов на путях станции

# Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:

Масштабный план станции;

Схематический план станции;

Продольные профили  
станционных путей;

Инструкция о порядке  
пользования устройствами СЦБ  
ДСП;

Ведомость железнодорожных  
путей необщего пользования;

Регламент выполнения операции  
по закреплению подвижного  
состава на путях станции;

Регламент переговоров по  
радиосвязи при маневровой  
работе;

Инструкция о порядке работы с  
вагонами, загруженными  
опасными грузами класса 1 (ВМ);

Инструкция по охране труда для  
составителя поездов и другие  
инструкции

# Порядок разработки и утверждения ТРА

ТРА станции разрабатывается начальником станции, проверяется ревизором движения, согласовывается со всеми хозяйствами (путевое, вагонное, локомотивное и т.д.) и утверждается:

**-для крупных станций** – Начальником Дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

**-для промежуточных станций** – Начальником центра организации работы ж.д. станций – СП дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

*Спасибо за внимание!*