

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)
Корпоративный центр развития профессионального
обучения персонала ОАО «РЖД»

Свердловский учебный центр профессиональных квалификаций

**ПРИМЕРНЫЙ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
ПО ПРЕДМЕТУ «ПОДГОТОВКА «ПЕРВОЗИМНИКОВ»**

для профессиональной подготовки

Профессия – приемосдатчик груза и багажа
Квалификация – 3-6 разряды
Срок обучения – 8 недель

3.2. ПРЕЗЕНТАЦИЯ К КОНСПЕКТУ ЛЕКЦИЙ ПО ТЕМЕ
«ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
СТАНЦИИ (ТРА)» (12 слайдов)

Москва
2015



Подготовка «первозимников»

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА)

Фролкова Татьяна Николаевна - преподаватель Екатеринбург - Пассажирского подразделения Свердловского УЦПК



Вопросы к уроку

1. Назначение и содержание техническо-распорядительного акта станции (ТРА).
2. Приложения к ТРА станции.
3. Выписки из ТРА станции которые могут использовать приемосдатчики груза и багажа.

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта станции (ТРА)

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

УТВЕРЖДАЮ
Первый вице-президент ОАО "РЖД"
Х.Ш. Зябиров
15 марта 2005 г. N ХЗ-3801

ИНСТРУКЦИЯ

ПО СОСТАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ
АКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОАО "РЖД"

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 22.12.2006 N 2518р, от 27.09.2010 N 2013р)

I. Общие положения

1. Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников.

Требования настоящей Инструкции обязательны для всех руководителей, инженеров, связанных с разработкой, согласованием и утверждением ТРА, а также ревизоров (движения) центров организации работы железнодорожных станций, дирекций управления движением (далее - ДНЧ) и ревизоров по безопасности движения поездов, производящих проверки ТРА.

(Пункт дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 27.09.2010 N 2013р)

2. ТРА является нормативным документом железнодорожной станции (далее - станция), регламентирующим безопасность движения в местных условиях, и его требования являются обязательными для работников всех подразделений железных дорог и других филиалов ОАО "РЖД", а также

Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД" (далее - Инструкция) устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения техническо-распорядительных актов станций (далее - ТРА) и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта станции (ТРА)

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2	Коммерческая тайна Экземпляр № _____
	Форма ДУ-41 035587 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004
ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ железнодорожной станции Шарташ Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	
(для сортировочных, участковых, пассажирских и грузовых станций)	

Является регламентирующим документом станции, устанавливает порядок использования технических средств станции, обеспечивающий безопасный и бесперебойный прием, отправление и проследование поездов по ее путям, а также безопасность внутристанционной маневровой работы.

Содержание ТРА

- ТРА станции состоит из трех разделов
 - 1. Общие сведения о станции
 - 2. Прием и отправление поездов
 - 3. Организация маневровой работы

1 раздел «Общие сведения о станции»

- Общие сведения о станции
 - Тип станции и ее классность
- Прилегающие к станции перегоны и средства сигнализации и связи при движении поездов
- Примыкания к станции подъездных путей
- Границы станции между путями станции и других служб
- Назначение, длина и вместимость каждого станционного пути и их номера
- Номера и нормальное положение стрелочных переводов и т.д.

2 раздел «Прием и отправление поездов»

- Прием и отправление поездов
 - Районы управления и круг обязанностей работников, руководящих приемом и отправлением поездов в каждом районе
 - Порядок проверки свободности пути приема и убеждение ДСП в правильности подготовленного маршрута
 - Устанавливает порядок выполнения всех операций, связанных с приемом и отправлением поездов и т.д.

3 раздел «Организация маневровой работы»

- Организация маневровой работы
 - Подробно определен порядок производства маневровой работы на станции
 - Порядок закрепления вагонов на путях станции

Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:

Масштабный план станции;

Схематический план станции;

Продольные профили
станционных путей;

Инструкция о порядке
пользования устройствами СЦБ
ДСП;

Ведомость железнодорожных
путей необщего пользования;

Регламент выполнения операции
по закреплению подвижного
состава на путях станции;

Регламент переговоров по
радиосвязи при маневровой
работе;

Инструкция о порядке работы с
вагонами, загруженными
опасными грузами класса 1 (ВМ);

Инструкция по охране труда для
составителя поездов и другие
инструкции

Порядок разработки и утверждения ТРА

ТРА станции разрабатывается начальником станции, проверяется ревизором движения, согласовывается со всеми хозяйствами (путевое, вагонное, локомотивное и т.д.) и утверждается:

-для крупных станций – Начальником Дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

-для промежуточных станций – Начальником центра организации работы ж.д. станций – СП дирекции управления движением - СП Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"

Спасибо за внимание!