

УЧЕНЫЕ И ИЗОБРЕТАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Подготовила: Ладванова О.Н.
зав. ЛТБ ст. Оренбург
Тел.: 5-27-71

Ежегодно 8 февраля российское научное сообщество отмечает свой профессиональный праздник — **День российской науки**, учреждённый указом Президента РФ в 1999 году.

Как известно, наука является основной движущей силой прогресса, важнейшим ресурсом развития национальной экономики, медицины, образования и социальной сферы. Поэтому от достижений ученых напрямую зависят не только экономический рост и создание новых высокопроизводительных рабочих мест, но и качество жизни миллионов людей.

УЧЕНЫЕ И ИНЖЕНЕРЫ нашей страны обогатили мировую науку и практику оригинальными решениями важных научных проблем и прикладных задач в области железнодорожного транспорта. Краткие сведения о наиболее выдающихся из них приведены ниже.

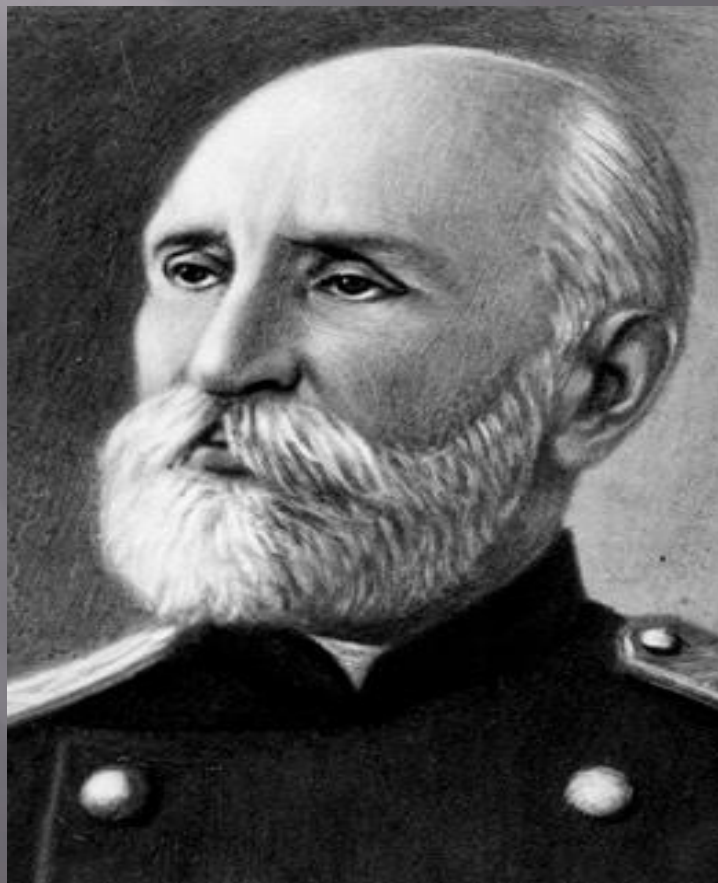
Мельников Павел Петрович (1804–1880) – инженер путей сообщения, специалист в области строительства железных дорог, организатор железнодорожного транспорта в России, в 1862 г. был назначен главноуправляющим железнодорожным ведомством, первый министр путей сообщения России в 1866–1869 гг. Разработал теоретические основы строительства железных дорог. Руководил прокладкой первой крупной отечественной магистрали Санкт-Петербург–Москва. Автор первого теоретического труда по железнодорожному делу "О железных дорогах" (1835).



Образцов Владимир Николаевич (1874–1949) – инженер путей сообщения, ученый в области организации железнодорожного транспорта, транспортных систем, академик АН СССР (1934), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1935). Труды по проектированию железнодорожных станций и узлов, эксплуатации железных дорог, взаимодействию различных видов транспорта.



Петров Николай Павлович (1836–1920) – российский ученый, автор выдающихся научных работ в области взаимодействия пути и подвижного состава. Петров создал теорию тяговых расчетов, исследовал закономерности взаимодействия колес с рельсами, их прочность, изучал работу тормозных систем и т. п. Решил ряд проблем в области безопасности эксплуатации локомотивов и подвижного состава. Петровым были решены проблемы оптимизации скоростей движения поездов.



Черепанов Ефим Алексеевич (1774–1842) – русский изобретатель, был крепостным уральских горнозаводчиков Демидовых. Лишь на 60-м году жизни Ефим Алексеевич получил вольную за изобретательскую деятельность. Свои изобретения Ефим Алексеевич создавал вместе с сыном Мироном Ефимовичем Черепановым (1803–1849). Черепановы изготовили более 20 оригинальных паровых машин разной мощности, создали ряд уникальных станков: токарных, винторезных, строгальных, сверлильных, гвоздильных и других. Наиболее известным делом Ефима Алексеевича и Мирона Ефимовича Черепановых стало строительство первой российской железной дороги и самых первых в стране паровозов. Первые рельсы («колесопроводы») имели длину всего 800 метров, скорость паровоза («сухопутного парохода»), построенного в 1834 году, была всего 15 км/ч.



Бондарь Николай Герасимович (1920 – 1994) - инженер-механик, специалист в области мостостроения, академик АН УССР (1979 г.), заслуженный деятель науки и техники УССР. Руководитель кафедры мостов в Днепропетровском институте инженеров железнодорожного транспорта (с 1958 г.), отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики мостов. Труды по строительной механике, динамике мостов, взаимодействию мостов и подвижного состава. В 1984 г. Бондарю присуждена премия им. академика А. Н. Динника.

