

История одного экспоната

**80 – летию прихода первого Северного
конвоя в город Архангельск
посвящается ...**



В Савинском историко - краеведческом музее имени А.П. Огаркова хранится немало экспонатов, посвящённых истории Российского флота... Среди них есть и морская рубашка, подаренная музею боцманом, ветераном Великой Отечественной войны Виктором Григорьевичем Сидниным.

Семнадцатилетним пареньком попал Виктор Григорьевич Силинский на эскадренный миноносец «Грозный», где исполнял обязанности помощника боцмана. Вместе с командой корабля он участвовал в Северном конвое.



Силинский В.Г.



"Конвои – это северная сага о героизме, отваге и стойкости".

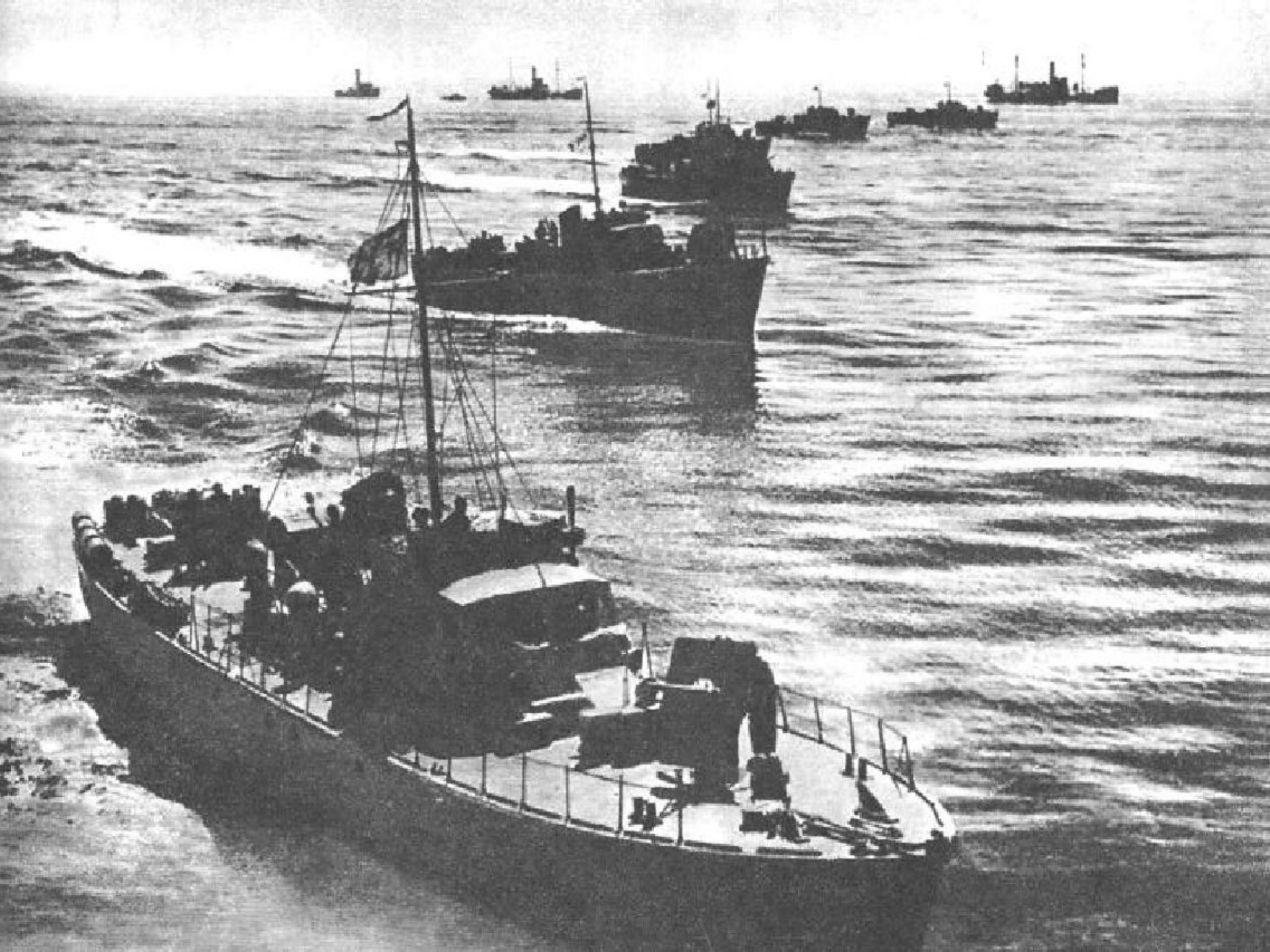
*И. Майский, посол СССР в
Великобритании во время
Великой Отечественной войны*



В борьбе с фашистами у Советского Союза были союзники – Соединённые Штаты Америки и Великобритания, которые поставляли в нашу страну боевую технику, продовольствие, военное снаряжение и другие грузы.

Было несколько путей доставки военных грузов от союзников в СССР. Одним из них был северный путь через полярные моря.

Для переправки этих грузов по морю создавались конвои. Конвой – группа транспортных судов, передвигающаяся под охраной военных кораблей для защиты от неприятеля.



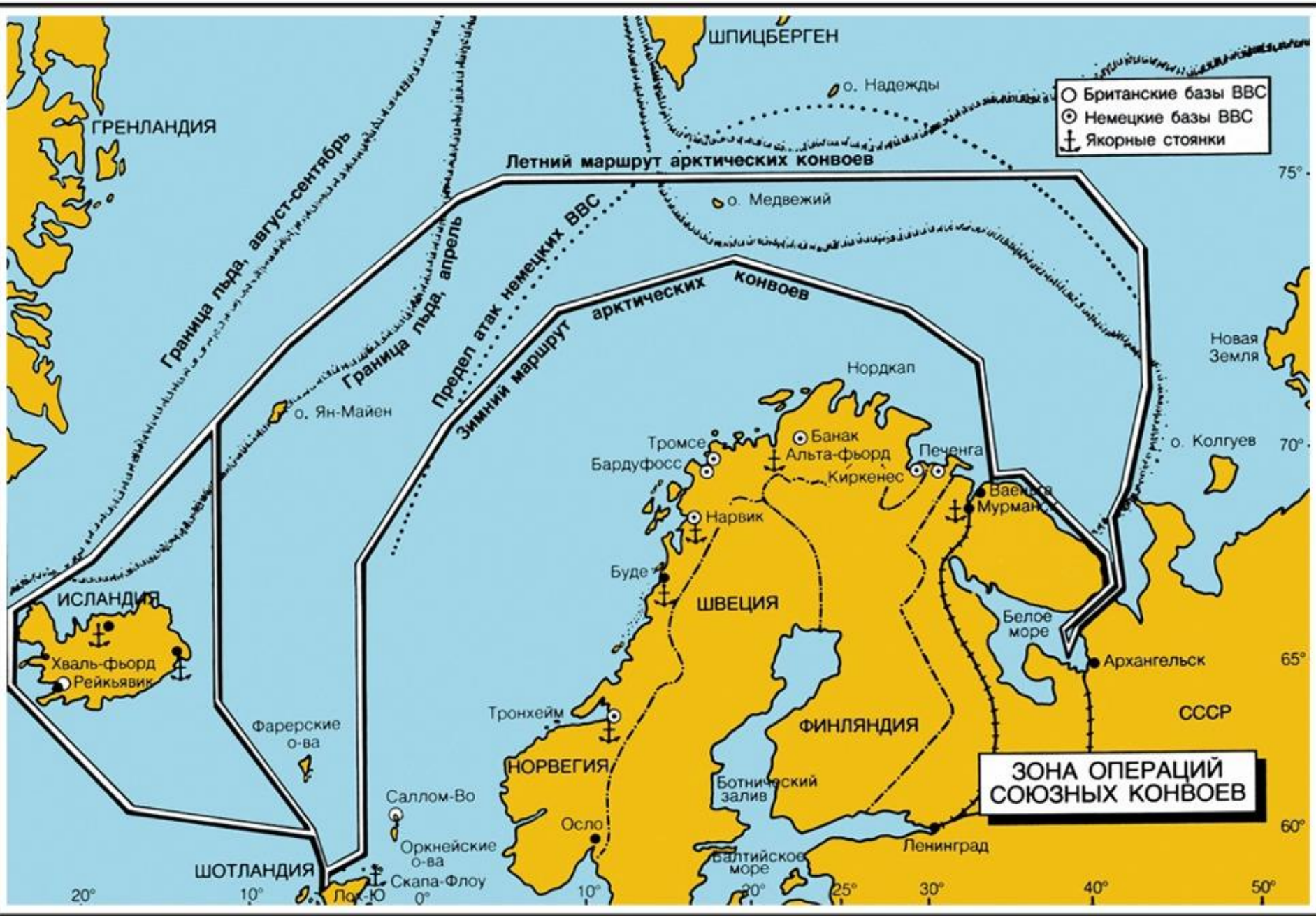
Операция по доставке грузов в СССР получила кодовое обозначение «Дервиш». Дервиш - по-персидски значит нищий, бродяга, так называли братьев-монахов, которые почитались на Востоке за умение исцелять больных и предсказывать судьбу.



Первый Полярный конвой «Дервиш» пришёл в Архангельск 31 августа 1941 года.

Северные конвои преодолевали морской путь в две тысячи миль в течение 10-12 дней. Короткий, но опасный маршрут! Бушующие полярные моря, ледяные ветра. Большую часть года дорогу в море сковывали льды. Даже летом температуры здесь близки к нулю, а зимой царит жуткий холод.

«Ледяным адом», «Коридором смерти» называли этот маршрут моряки конвоев, следующих в Северную Россию. Каждый арктический конвой был легендарным подвигом.



- Британские базы ВВС
- ⊙ Немецкие базы ВВС
- ⚓ Якорные стоянки

**ЗОНА ОПЕРАЦИЙ
СОЮЗНЫХ КОНВОЕВ**

Граница льда, август-сентябрь

Граница льда, апрель

Летний маршрут арктических конвоев

Предел атак немецких ВВС

Зимний маршрут арктических конвоев

ГРЕНЛАНДИЯ

ШПИЦБЕРГЕН

о. Надежды

о. Медвежий

о. Ян-Майен

Нордкап

Тромсе

Бардусфосс

Банак

Альта-фьорд

Печенга

Киркенес

Ваенга

Мурманск

Нарвик

Буде

ШВЕЦИЯ

Белое море

Архангельск

ИСЛАНДИЯ

Хваль-фьорд

Рейкьявик

Фарерские о-ва

Тронхейм

НОРВЕГИЯ

ФИНЛЯНДИЯ

СССР

Саллом-Во

Оркнейские о-ва

Скапа-Флоу

Осло

Ботнический залив

Балтийское море

Ленинград

ШОТЛАНДИЯ

Лох-Ю

Новая Земля

о. Колгуев

75°

70°

65°

60°

20°

10°

10°

20°

25°

30°

40°

50°

За транспортными судами охотились
немецкие корабли и подводные лодки...



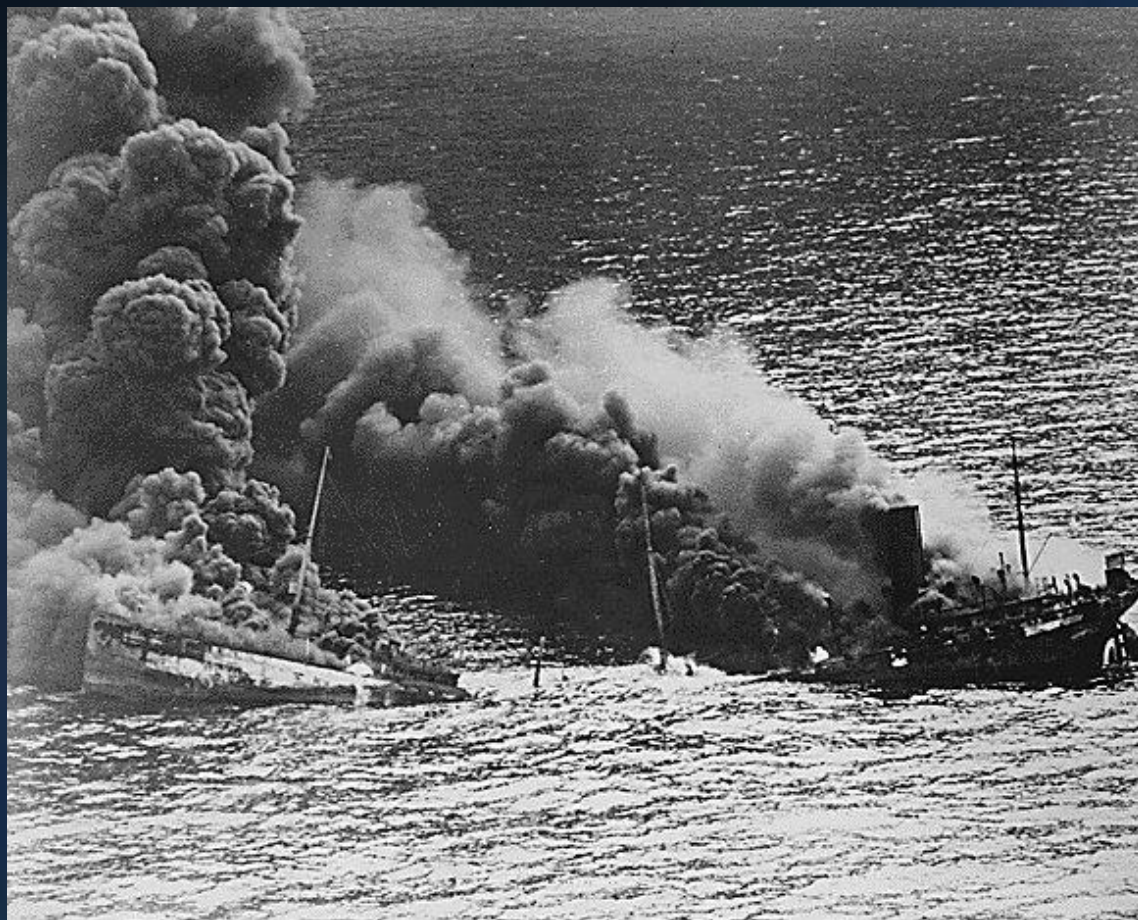
Только туман мог уберечь от фашистских самолётов. После обнаружения конвоев налёты следовали один за другим. Самолёты противника пускали торпеды по кораблям на низкой высоте.



Главной задачей моряков Северного флота было обеспечение охраны конвоев, следующих из Англии и США. Ценой собственной жизни советские воины защищали «северную морскую дорожку жизни»!



**Каждый восьмой корабль, участвовавший
в полярных конвоях, погиб в пути.
Общие потери составили 58 судов, а с
ними 1944 моряка.**

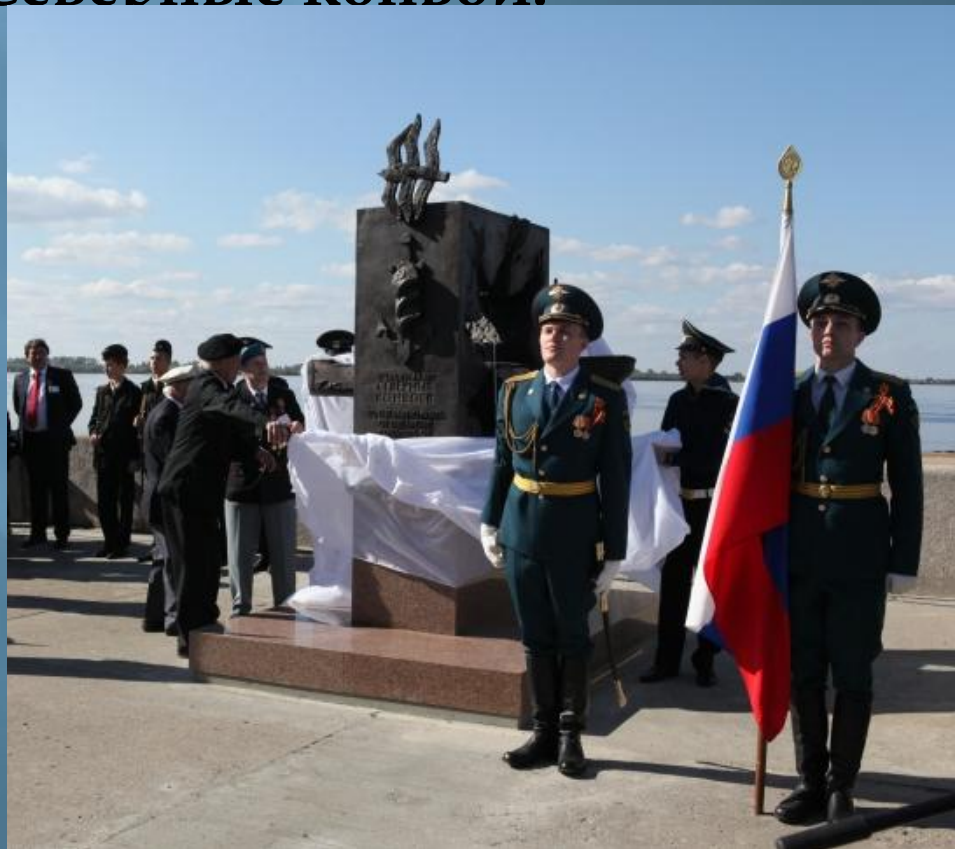


Всего, по данным историков, из стран союзников было доставлено около 16 миллионов тонн военных грузов, в том числе 5000 танков, свыше 7000 самолетов. Несколько миллионов тонн грузов, в основном лес, цветные металлы, нефть, были доставлены из СССР нашим союзникам.



В этом году в Архангельске состоятся праздничные мероприятия, посвящённые 80 - летию прихода первого союзного конвоя «Дервиш» в порт Архангельска.

К сожалению, уже не осталось в живых почти никого из участников Северного конвоя. Но мы должны помнить, какой ценой была одержана победа над фашизмом и какую огромную роль в этом сыграли легендарные Северные конвои.



Савинцы могут гордиться, что среди участников Северного конвоя был наш земляк Виктор Григорьевич Силинский. Тяжёлая будничная работа моряка, минные заграждения, сопровождение конвоев союзников - всё пришлось пережить молодому матросу. По боевой тревоге он подавал снаряды весом 32 кг для орудия палубной артиллерии. За одну из удачных боевых операций предложили Виктору Григорьевичу выбор - представление к награде за храбрость или отпуск домой. Выбрал представление к награде за храбрость и получил контузию.



**Победу Виктор Григорьевич Силинский
встречал в городе Полярном вместе с
английскими и американскими моряками,
участниками конвоя.**



Виктор Григорьевич Силинский награждён медалью адмирала Ушакова



Виктор Григорьевич
Силинский был приглашён в
1991 году на празднование
50-летия прибытия первого
конвоя в Архангельск. Он
побывал на этом
мероприятии и встретился с
боевыми товарищами.



Свою морскую рубашу Виктор Григорьевич Силинский подарил краеведческому музею в 1996 году, когда наша страна отмечала 300 – ление Российского флота. В этой форме он служил на флоте до начала 50 –х годов, а потом бережно хранил её и надевал только по особым случаям.



**Мы
помним,
мы
гордимся!**

