

# История одного экспоната

**80 – летию прихода первого Северного  
конвоя в город Архангельск  
посвящается ...**



В Савинском историко - краеведческом музее имени А.П. Огаркова хранится немало экспонатов, посвящённых истории Российского флота... Среди них есть и морская рубашка, подаренная музею боцманом, ветераном Великой Отечественной войны Виктором Григорьевичем Сидниным.

Семнадцатилетним пареньком попал Виктор Григорьевич Силинский на эскадренный миноносец «Грозный», где исполнял обязанности помощника боцмана. Вместе с командой корабля он участвовал в Северном конвое.



Силинский В.Г.



*"Конвои – это северная сага о героизме, отваге и стойкости".*

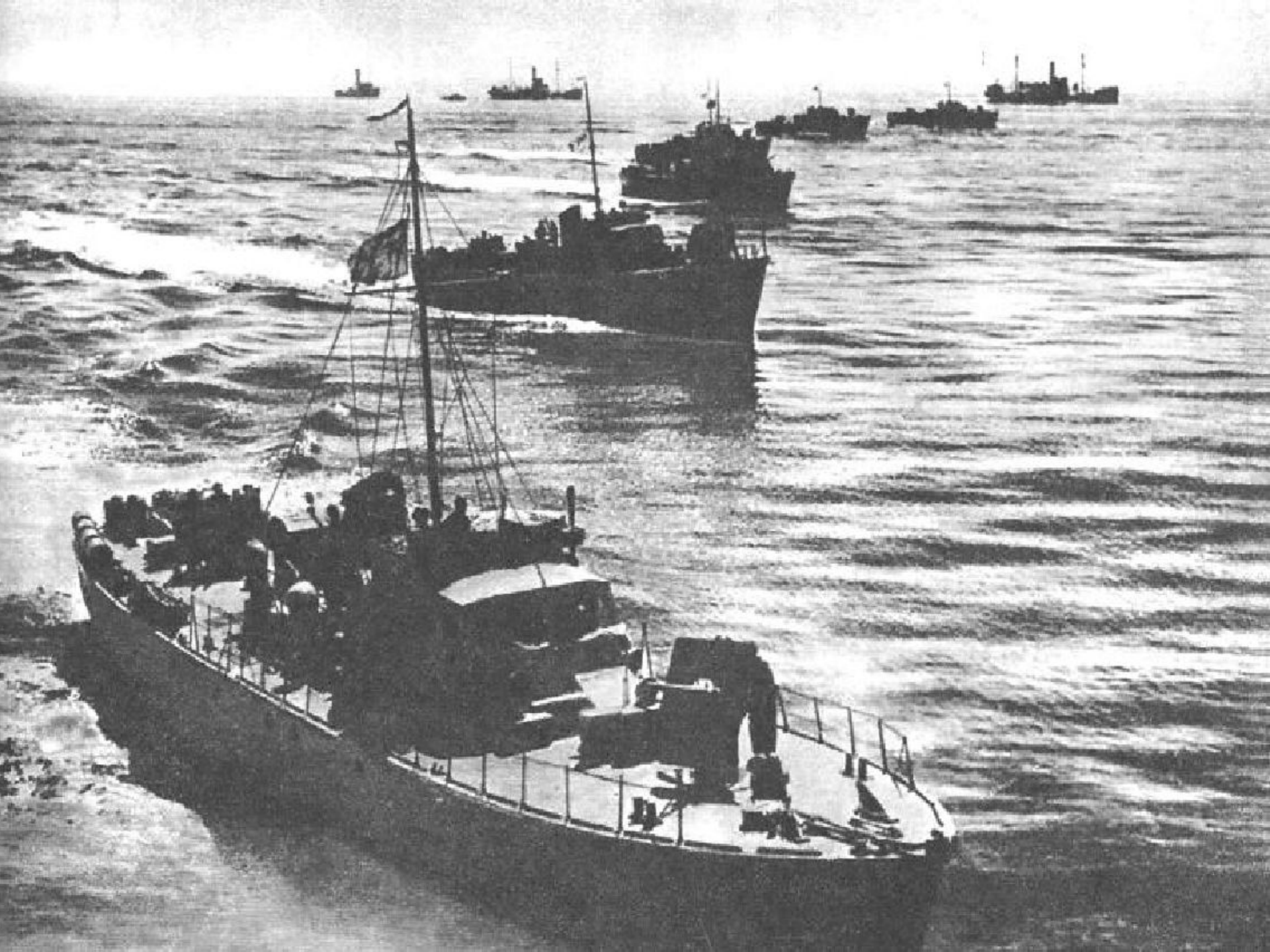
*И. Майский, посол СССР в  
Великобритании во время  
Великой Отечественной войны*



В борьбе с фашистами у Советского Союза были союзники – Соединённые Штаты Америки и Великобритания, которые поставляли в нашу страну боевую технику, продовольствие, военное снаряжение и другие грузы.

Было несколько путей доставки военных грузов от союзников в СССР. Одним из них был северный путь через полярные моря.

Для переправки этих грузов по морю создавались конвои. Конвой – группа транспортных судов, передвигающаяся под охраной военных кораблей для защиты от неприятеля.



Операция по доставке грузов в СССР получила кодовое обозначение «Дервиш». Дервиш - по-персидски значит нищий, бродяга, так называли братьев-монахов, которые почитались на Востоке за умение исцелять больных и предсказывать судьбу.

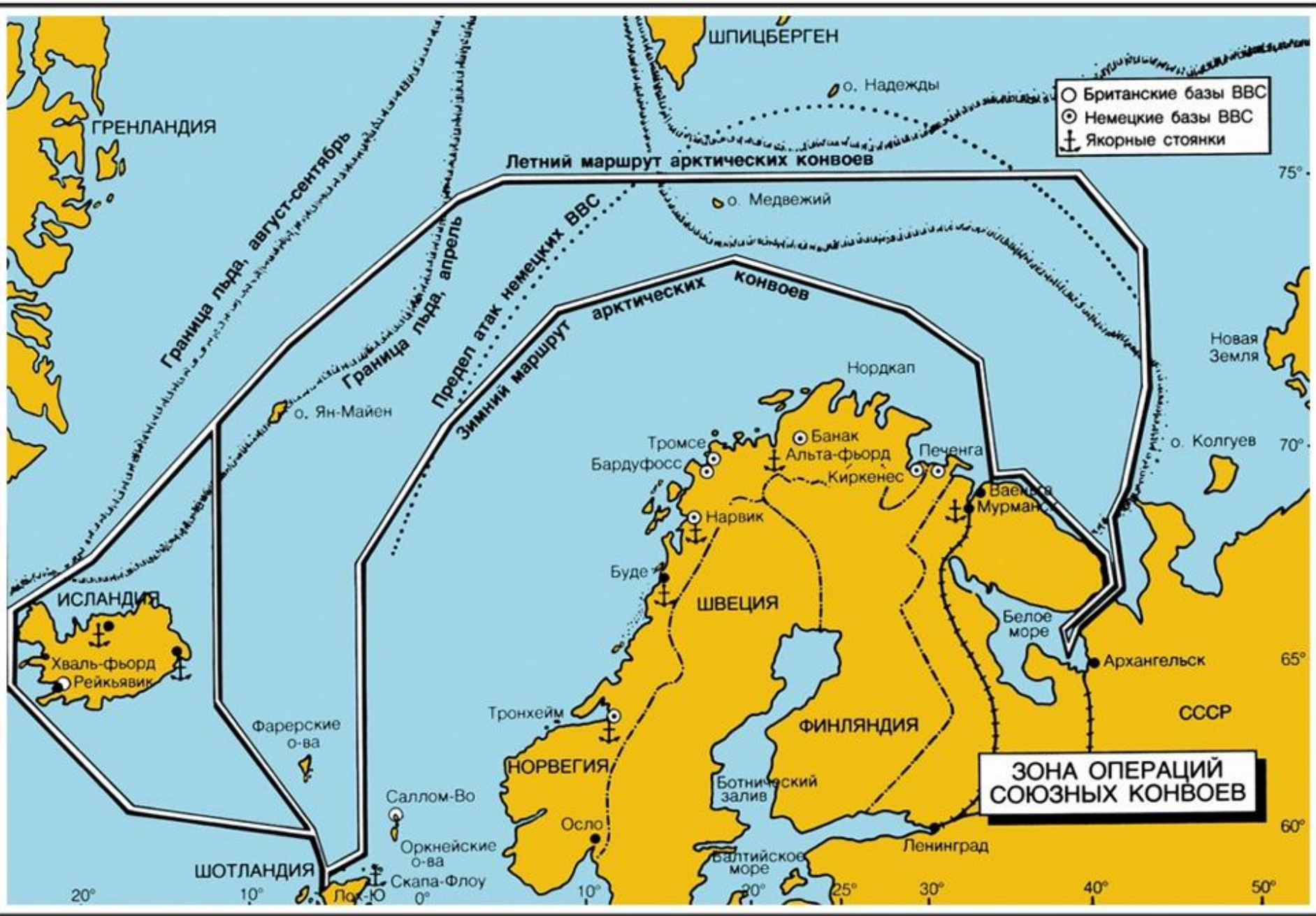


Первый Полярный конвой «Дервиш» пришёл в Архангельск 31 августа 1941 года.

Северные конвои преодолевали морской путь в две тысячи миль в течение 10-12 дней. Короткий, но опасный маршрут! Бушующие полярные моря, ледяные ветра. Большую часть года дорогу в море сковывали льды. Даже летом температуры здесь близки к нулю, а зимой царит жуткий холод.

«Ледяным адом», «Коридором смерти» называли этот маршрут моряки конвоев, следующих в Северную Россию. Каждый арктический конвой был легендарным подвигом.





- Британские базы ВВС
- ⊙ Немецкие базы ВВС
- ⚓ Якорные стоянки

**ЗОНА ОПЕРАЦИЙ  
СОЮЗНЫХ КОНВОЕВ**

Граница льда, август-сентябрь

Граница льда, апрель

Летний маршрут арктических конвоев

Предел атак немецких ВВС

Зимний маршрут арктических конвоев

ГРЕНЛАНДИЯ

ШПИЦБЕРГЕН

о. Надежды

о. Медвежий

о. Ян-Майен

Новая Земля

о. Колгуев

Нордкап

Тромсе

Бардусфосс

Банак

Альта-фьорд

Печенга

Киркенес

Ваенга

Мурманск

Нарвик

Буде

ШВЕЦИЯ

Белое море

Архангельск

ИСЛАНДИЯ

Хваль-фьорд

Рейкьявик

Фарерские о-ва

Тронхейм

НОРВЕГИЯ

ФИНЛЯНДИЯ

СССР

Саллом-Во

Оркнейские о-ва

Скапа-Флоу

ШОТЛАНДИЯ

Осло

Ботнический залив

Балтийское море

Ленинград

20° 10° 0° 10° 20° 25° 30° 40° 50°

75°

70°

65°

60°

За транспортными судами охотились  
немецкие корабли и подводные лодки...



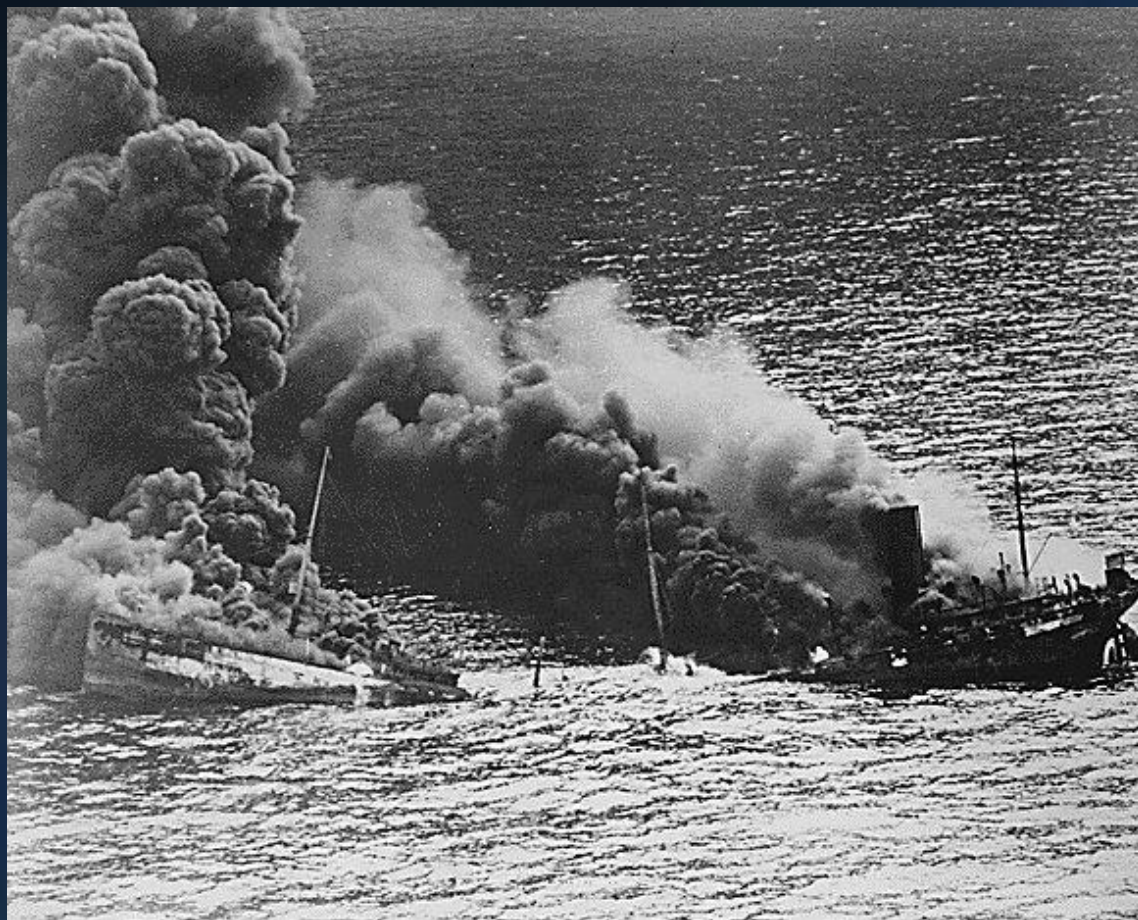
**Только туман мог уберечь от фашистских самолётов. После обнаружения конвоев налёты следовали один за другим. Самолёты противника пускали торпеды по кораблям на низкой высоте.**



Главной задачей моряков Северного флота было обеспечение охраны конвоев, следующих из Англии и США. Ценой собственной жизни советские воины защищали «северную морскую дорожку жизни»!



**Каждый восьмой корабль, участвовавший  
в полярных конвоях, погиб в пути.  
Общие потери составили 58 судов, а с  
ними 1944 моряка.**

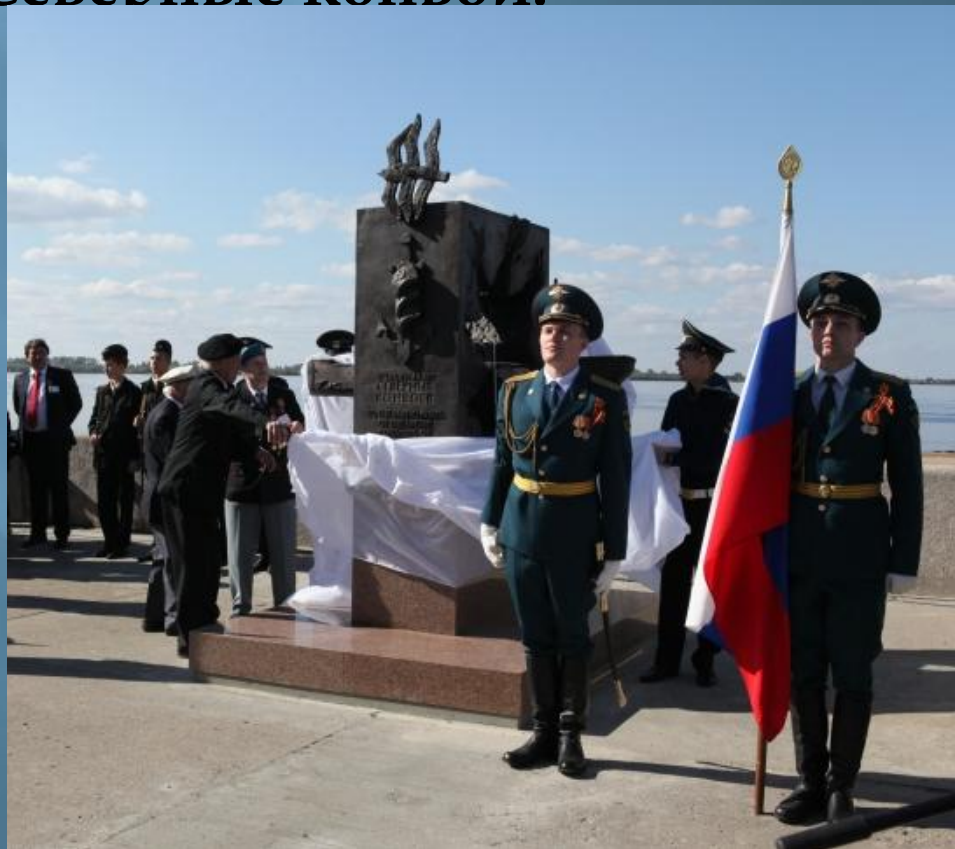


**Всего, по данным историков, из стран союзников было доставлено около 16 миллионов тонн военных грузов, в том числе 5000 танков, свыше 7000 самолетов. Несколько миллионов тонн грузов, в основном лес, цветные металлы, нефть, были доставлены из СССР нашим союзникам.**



**В этом году в Архангельске состоятся праздничные мероприятия, посвящённые 80 - летию прихода первого союзного конвоя «Дервиш» в порт Архангельска.**

**К сожалению, уже не осталось в живых почти никого из участников Северного конвоя. Но мы должны помнить, какой ценой была одержана победа над фашизмом и какую огромную роль в этом сыграли легендарные Северные конвои.**



Савинцы могут гордиться, что среди участников Северного конвоя был наш земляк Виктор Григорьевич Силинский. Тяжёлая будничная работа моряка, минные заграждения, сопровождение конвоев союзников - всё пришлось пережить молодому матросу. По боевой тревоге он подавал снаряды весом 32 кг для орудия палубной артиллерии. За одну из удачных боевых операций предложили Виктору Григорьевичу выбор - представление к награде за храбрость или отпуск домой. Выбрал представление к награде за храбрость и получил контузию.





**Победу Виктор Григорьевич Силинский  
встречал в городе Полярном вместе с  
английскими и американскими моряками,  
участниками конвоя.**



**Виктор Григорьевич Силинский  
награждён медалью адмирала Ушакова**



Виктор Григорьевич  
Силинский был приглашён в  
1991 году на празднование  
50-летия прибытия первого  
конвоя в Архангельск. Он  
побывал на этом  
мероприятии и встретился с  
боевыми товарищами.



Свою морскую рубашку Виктор Григорьевич Силинский подарил краеведческому музею в 1996 году, когда наша страна отмечала 300 – ление Российского флота. В этой форме он служил на флоте до начала 50 –х годов, а потом бережно хранил её и надевал только по особым случаям.



**Мы  
помним,  
мы  
гордимся!**

