enganches aragon

Тягово-сцепные устройства

Содержание

1. **О компании ARAGON**
2. **О компании НОВЛАЙН**
3. **Процесс производства**
4. **Типы шаровых узлов**
5. **Преимущества продукции Aragon**

5.1 Качество продукта

5.2 Новый продукт

5.3 Новая технология обработки

5.4 Ключевые преимущества

О компании Aragon

- Компания является производителем тягово-сцепных устройств для всех видов транспортных средств.
- Производственные площадки находятся в Сарагосе (Испания).
- Продукция завода представлена в более чем 46 странах мира.
- Вся продукцию проходит жесткий контроль качества и имеет сертификат ISO9001.
- Гарантия на продукцию 3 года.
- Ежегодно компания Aragon предлагает новые продукты, которые отвечают всем требованиям потребителей.

НОВЛАЙН – производитель и дистрибьютор автомобильных аксессуаров, дополнительного оборудования, крупнейший на рынке России и СНГ. Мы экспортируем свою продукцию по всему миру.

60 000 000 $
624 сотрудника
36 стран

1994	1995 - 2004	2005 - 2006	2007 - 2008	2009 - 2013	2014 -
Основание компании	Активное развитие	Технологический прорыв	Лидерство	Охват различных каналов рынка	Уникальные проекты

Процесс производства шаг за шагом

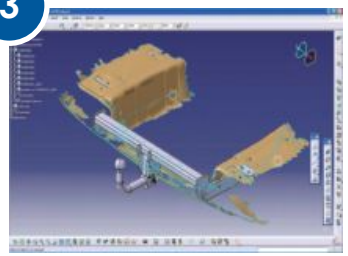
1

3D сканирование автомобиля

2

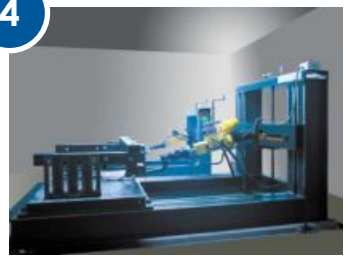
3D дизайн ТСУ

3



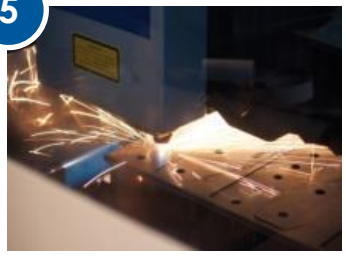
Создание прототипа

4



Испытание на специальном оборудовании

5



Лазерная резка

6

Сварка

7

Дробеструйная обработка

8 NEW

Оцинковка изделий

9

Покраска

Типы шаровых узлов

A – Условно-съемный

V – Съемный автоматический вертикальный шаровой узел

F – Съемный автоматический горизонтальный шаровой узел

C – Торцевой кованый шар

G – Базовый поршневой шар

Тип шара A

Легкий монтаж и демонтаж шара
при помощи обычного инструмента.

ТИП **A**

Тип шара F

Монтаж и демонтаж происходит при помощи механизма, установленного на самом фаркопе, не требуя дополнительных инструментов.

ТИП **F**

Тип шара V

- Монтаж и демонтаж происходит при помощи механизма, установленного на самом фаркопе, не требуя дополнительных инструментов.
- После демонтажа фаркоп остается полностью невидимым, сохраняя неизменным дизайн.
- Розетка убирается за бампер.

ТИП **V**

Тип шара C

Усиленная конструкция крюка типа С позволяет перевозить тяжелые грузы и чаше всего используется на внедорожниках и коммерческом транспорте.

ТИП **C**

Тип шара G

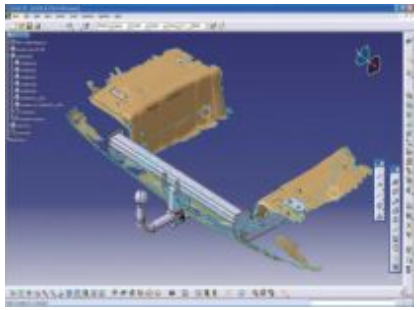
Как и предыдущая модель, фаркоп чаще всего используется на коммерческом транспорте и внедорожниках, но при этом конструкция позволяет дополнительно монтировать фаркопы с горизонтальной фиксацией.

ТИП **G**

Качество продукции Aragon

Технические особенности:

- 3D-сканирование позволяет производить фаркопы, установка которых не требует при этом дополнительных конструктивных вмешательств.
- Лазерная резка всех изделий обеспечивает ровную и аккуратную обработку.
- Европейское качество, которое соответствует всем стандартам, обеспечивает максимальную безопасность при эксплуатации.
- Обработка балок осуществляется при мощи оцинковки, крюки обработаны при помощи катафореза. Это позволяет максимально защитить ваш фаркоп от коррозии на всем протяжении срока службы.
- Вся продукция проходит жесткий контроль качества, что подтверждает сертификат ISO9001.



CERTIFICATE OF APPROVAL

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGON, S.L.
Zaragoza
Spain

UNE EN ISO 9001:2008

Design and fabrication of towbars for vehicles with max. permissible weight towing 3500 kg. Design, assembly and commercialisation of universal electrical kit for towbars installing.

Новый тип автоматического вертикального крюка «V»

В конце 2015 года компания Aragon выпустила новый тип автоматического крюка «V».
В линейке фаркопов данный тип крюка является самым инновационным и позволяет:

- Быстро и удобно осуществлять снятие и установку.
- Сохранять эстетический внешний вид при снятом фаркопе (элементов ТСУ не видно).
- Данный тип крюка обеспечивает, как и вся продукция Aragon, максимальную надежность на всем протяжении срока службы.

Оцинковка – новая технология обработки

В конце 2015 года компания Aragon стала **обрабатывать фаркопы при помощи оцинковки**, что позволяет максимально **защитить любой фаркоп от коррозии**. Оцинковка – это более эффективный метод обработки фаркопа, чем катафорез.
При любом сколе защищающего покрытия начинается коррозия. При обработке фаркопа катафорезом, коррозия начинает проникать в глубь металла и постепенно все изделие начинает ржаветь. На изделии, обработанном при помощи оцинковки, **коррозия идет только по защитному покрытию**, оставляя само изделие полностью защищённым.

Оцинковка максимально защищает фаркоп от коррозии.

Покраска придает изделию законченный эстетичный вид.

Ключевые преимущества

- Продукция Aragon в 2015 году вышла на **лидирующие позиции по защите фаркопов от коррозии** и, как следствие, **надежности во время всего срока эксплуатации**.

- Как и прежде все фаркопы Aragon имеют **максимальные показатели по нагрузке на шар**, обеспечивая при этом **максимальную безопасность при транспортировке любых грузов**.

Данные характеристики позволяют с уверенностью сказать, что Aragon – лучший бренд среди всех конкурентов.

enganches aragon

Благодарим за внимание