



# **«НАИБОЛЕЕ ИЗВЕСТНЫЕ НАУЧНЫЕ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА. ИХ АВТОРЫ»**

Выполнила работу:  
Черепанова Марина

# 1. История становления и развития экономических теорий транспортных перевозок в дореволюционный период

- Александр Иванович Чупров – (1842- 1908) - экономист, статистик, общественный деятель, член-корреспондент Петербургской академии наук.

Год	Вклад
1875 г.	<b>«Железнодорожное хозяйство. Его экономические особенности и его отношение к интересам страны»;</b> Одним из важнейших выводов в данной работе стало обоснование зависимости расходов от объема перевозок: с увеличением плотности движения (тыс. пудо-верст груза на версту) издержки эксплуатации на пудо-версту снижаются; о наличии независимости части расходов от объема перевозок и размеров движения.

1878 г.	Условия, определяющие движение и сборы по железным дорогам, валовой доход и его факторы. Количество товарных грузов.
1890 г.	Упорядочение железнодорожных тарифов по перевозке хлебных грузов .

- Петр Иванович Собко (1819 — 1870) - механик и инженер.

Год	Вклад
1848 г.	<p><b>«Исследование расходов по движению на железных дорогах»;</b> Работа посвящена вопросу о зависимости расходов железных дорог от объёма перевозок. В ней было установлено, что сравнение общих сумм эксплуатационных расходов отдельных железных дорог, отнесённых на тот или иной измеритель, не раскрывает причин различия в затратах на единицу работы и не позволяет правильно судить об эффективности функционирования сравниваемых дорог.</p>

- Иван Станиславович Блюх (1836 - 1901) - железнодорожный деятель.

Год	Вклад
1875 г.	«Русские железные дороги» ; Были отражены доходы и расходы эксплуатации, стоимость провоза и движения грузов.
1875 г.	«Труды комиссии по учреждению железнодорожных пенсионных касс»
1878 г.	«Влияние железных дорог на экономическое состояние России»
1877 г.	«О взимании русскими железными дорогами провозных плат в металлической валюте»
1882 г.	«Финансы России XIX столетия»

- Александр Леонардович Васютинский – инженер.  
Родился в 1859 г.

Год	Вклад
1905 г.	<b>«Годовые расходы и эксплуатационная длина русских железных дорог» ;</b> В работе была изложена зависимость расходов на передвижение поезда от скоростей и режимов его движения.
1905 г.	<b>«Железные дороги»;</b> Предложил определять себестоимость перевозок путём анализа эксплуатационной сметы, обратил внимание исследователей на необходимость анализа зависимости расходов от производимой работы, выраженной определёнными измерителями.

- Василий Васильевич Салов (1839-1909) - русский инженер, педагог.

Год	Вклад
1907 г.	Доклад о зависимости доходов от размеров движения.

## 2. История экономического развития железных дорог в России в конце XIX – начале XX в.

- Сергей Юльевич Витте родился 17 июня 1849 г.

Год	Вклад
1883 г.	<b>«Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов» ;</b> В работе акцентировал внимание на том, что железнодорожные тарифы обязаны регулироваться согласно закону спроса и предложения.
1892 г.	В срок с февраля по август ликвидировал ставшие обычным явлением крупные скопления неперевазённых грузов . Провёл реформу железнодорожных тарифов.



### 3. История развития экономических исследований на железных дорогах России в

**XX в.** Евгений Владимирович Михальцев родился 21 июля 1887 г.

Год	Вклад
1927 г.	<b>«Издержки железнодорожной перевозки»;</b> Основное содержание работы - это «систематизация основных зависимостей, определяющих величину железнодорожных расходов, выяснение факторов издержек и выработка метода оценки влияния этих факторов».
1932 г.	Выпустил переработанное и дополненное издание указанной выше работы. В ней наиболее подробно и полно представил метод установления эффективности реконструкционных мероприятий и новых приёмов работы на железнодорожном транспорте.

1957 г.

**«Себестоимость железнодорожных перевозок»;**

В этой работе он поставил задачу «показать влияние на себестоимость перевозки народнохозяйственных, строительных, тяговых и эксплуатационных характеристик работы железных дорог и облегчить этим возможность выявления резервов железнодорожных предприятий для снижения себестоимости перевозок».

- А.Н. Фролов - Инженер путей сообщения, родился 1863 г. , учёный в области сооружения эксплуатации железных дорог и в области сооружения железнодорожного пути, основоположник теории маневровой работы.

Год	Вклад
1908г.	<b>«Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозки»;</b> Предлагал не только строить тарифы по себестоимости перевозок, но и внёс свой вклад в работе по созданию методики расчёта себестоимости перевозок.
1920 г.	<b>«Общие основные принципы железнодорожного хозяйства».</b> Отойдёт с подобного упрощённого взгляда на тарифообразование и допустит необходимость учёта воздействия стоимости в пунктах отправления и назначения.