

«Контроль колісних візків»



На залізниці експрес-контроль за станом колісних візків вагонів (на станціях) досі здійснюється “на слух” за допомогою простукування спеціальним молоточком, за звуком від удару якого по окремих деталях візка працівник робить висновок про можливість його подальшої експлуатації. Запропонуйте більш надійний та сучасний спосіб відповідного контролю.



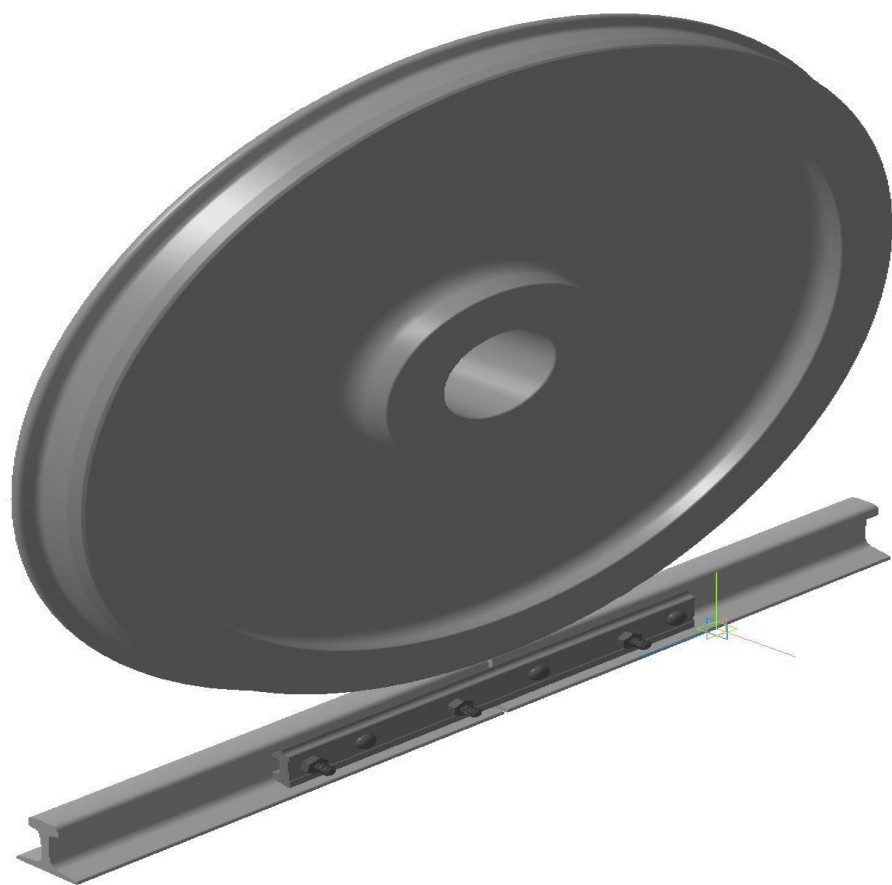
Постановка задачи

*Мы должны предложить
современный способ контроля
состояния колесных тележек
вагонов, более
производительный и надежный
чем простукивание молоточком
на слух.*

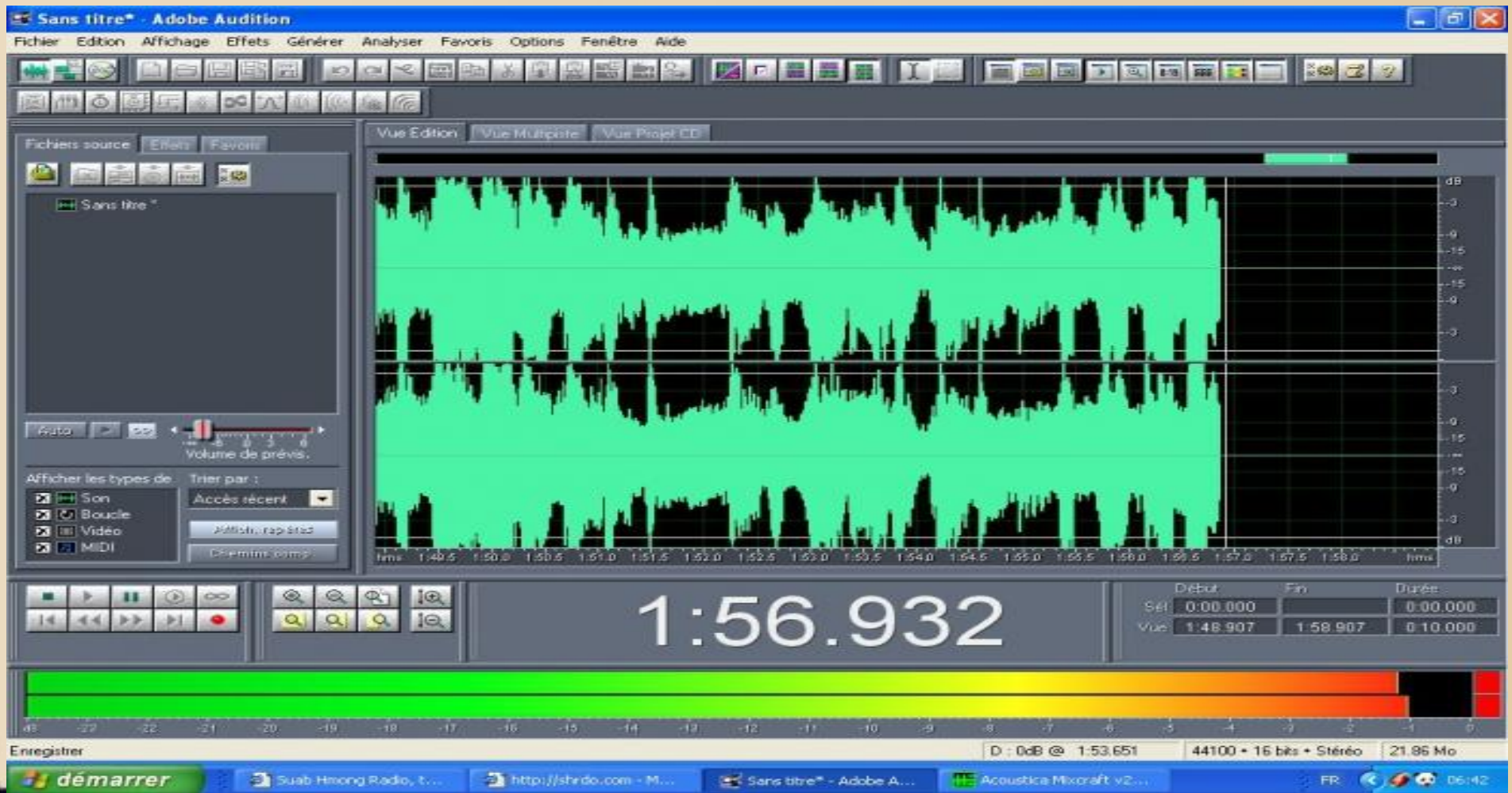
Существующие решения



Наши прототипы

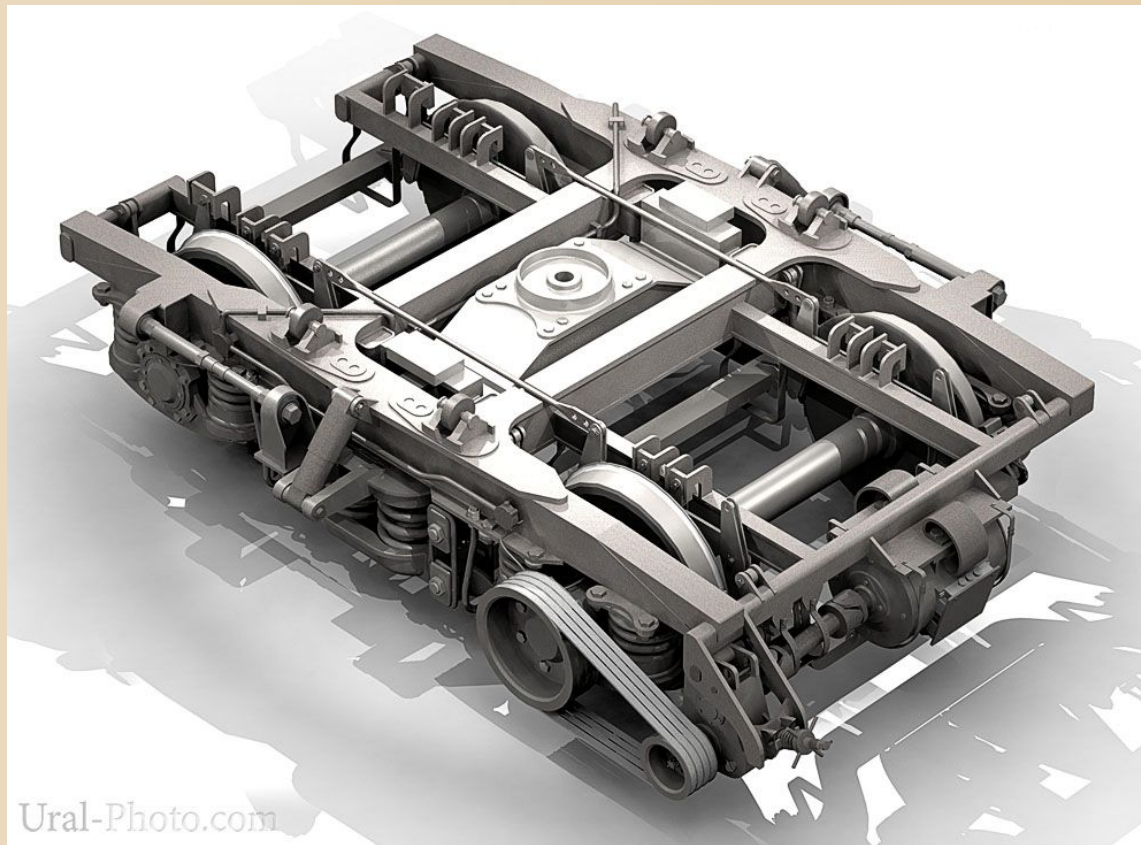


программа для обработки звука и для записи звука



Физ. принцип

Акустическими (упругими) волнами называют распространяющиеся в среде упругие колебания (механические деформации).



Формула изобретения

Организация участка пути на котором происходит акустический контроль колес путем анализа и расшифровки звуков удара колеса о стук рельс.