

2021 – 2025



BEKTEMIR METALL KONSTRUKSIYALARI

— since 2017 —

СТРАТЕГИЯ КОМПАНИИ НА БЛИЖАЙШИЕ ПЯТЬ ЛЕТ И ПУТИ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

2021 – 2025



BEKTEMIR METALL KONSTRUKSIYALARI

— since 2017 —

Основная цель стратегии развития СП ООО «BEKTEMIR METALL KONSTRUKSIYALARI» на 2021-2025 гг. – получение максимально возможных доходов за счет разработки и освоения новых видов продукции, увеличения конкурентоспособности путем оптимизации имеющихся производственных мощностей с учетом принципов „бережливого производства“, модернизации и технического перевооружения, совершенствования организации труда, повышения культуры производства, наращивания экспортного потенциала и выхода на зарубежные рынки.

2021



Одной из первоочередных задач является технологическое усовершенствование процесса оцинкования стальных металлоконструкций путем приобретения и дальнейшего внедрения системы регенерации отработанной соляной кислоты, а также регенерации флюса.

Ожидаемый результат:

- а) снижение объема закупа свежей соляной кислоты на 95% от прежнего объема;
- б) уменьшение нормы расхода цинка на цинкование единицы продукции;
- в) качественное улучшение процесса цинкования стальных металлоконструкций.

ВАЖНО! В случае невыполнения данного стратегического решения процесс оцинкования может полностью остановиться!

2021



Достигнуто соглашение с Республиканским центром стандартизации в строительстве при Министерстве строительства Республики Узбекистан о включении оцинкования в перечень условий для создания металлоконструкций, необходимых для реализации проектов, основанных на государственно-частном партнерстве. Таким образом, оцинкованные опоры освещения, дорожные ограждения барьерного типа, а также услуги оцинкования, предоставляемые нашей компанией, будут пользоваться большим спросом в строительной индустрии.

Ежегодно



Расширение участия в тендерах, проводимых в рамках строительства новых и благоустройства уже имеющихся объектов промышленной, транспортной и социальной инфраструктуры путем изготовления и реализации оцинкованных опор освещения, дорожных ограждений барьерного типа, а также оказание услуг по оцинкованию различных видов металлоконструкций.

Ожидаемый результат:

- а) увеличение объемов производства и дальнейшей реализации производимой продукции с целью роста доходов компании;
- б) укрепление позиций компании на рынке посредством производства конкурентоспособной продукции.

Ежегодно



Дальнейшая активизация участия в международных проектах и тендерах, проводимых в рамках создания и реконструкции новых и уже имеющихся объектов промышленной, транспортной и социальной инфраструктуры путем изготовления и реализации оцинкованных опор освещения, дорожных ограждений барьерного типа, а также оказание услуг по оцинкованию различных видов металлоконструкций с целью освоения внешних рынков.

2021 – 2022



Согласно Постановления Кабинета министров Республики Узбекистан №3 от 05.01.2016, в рамках генплана Самарканда и проекта Самарканд-Сити в городе планируется строительство и реконструкция различных объектов транспортной и социальной инфраструктуры. Стоимость проекта составляет около 1 млрд долл. США.

Также, согласно данного нормативного акта, в рамках проекта Нукус-Сити планируется строительство объектов транспортной и социальной инфраструктуры в городе Нукусе. Стоимость проекта составляет более 400 млн долл. США.

2021 – 2023



Разработка и внедрение в производство новых видов парковых опор освещения с цинковым или другим покрытием для строительного сектора экономики путем модернизации и оснащения производственных процессов.

Ожидаемый результат:

- а) укрепление конкурентных позиций компании на рынке металлоконструкций путем удовлетворения растущего спроса на подобную продукцию;
- б) создание дополнительных рабочих мест с целью повышения социальной активности населения в рамках государственной программы содействия занятости.

2021 – 2024



Постановлением Президента ПП-4545 от 09.12.19г утверждена «дорожная карта» по реализации проектов создания платных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

Участие в тендере проекта по созданию платной автомобильной дороги Ташкент - Андижан. Ориентировочная стоимость проекта составляет 175 млн долл. США

Реализация проекта запланирована на 2023 - 2024 годы. Предполагается освоение более 350 млрд сум путем реализации опор освещения, дорожных ограждений и других видов металлоконструкций.

Участие в тендере проекта по созданию платной автомобильной дороги Ташкент - Самарканд. Стоимость проекта предварительно оценивается в пределах 1-2 млрд долл. США.

Реализация проекта запланирована на 2023 - 2024 годы. Предполагается освоение более 200 млрд сум путем реализации опор освещения, дорожных ограждений и других видов металлоконструкций.

2021 – 2025



В рамках разрабатываемого проекта Концепции развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Ташкента на 2020-2030 годы согласно ПП-848/20-3 предусмотрено строительство 6-ти путепроводов на пересечении Ташкентской кольцевой автодороги с улицами Карасарай, Богишамол, Фаробий и Амира Темура, а также на пересечении улиц Хуршид и Амира Темура, и на пересечении улицы Чупонота и Кипчак в Сергелийском районе. Помимо этого, планируется реконструкция 2-х мостов по улице Ахмада Дониша в Юнусабадском районе. Министерство финансов должно выделить около 640 млрд сум на реализацию этих проектов.

Участие компании в данных проектах путем реализации опор освещения, дорожных ограждений и других видов металлоконструкций может принести около 200 млрд сум.

2023 – 2025



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН №ПП-4563

О МЕРАХ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Участие в проекте создания
электрифицированной
высокоскоростной
железнодорожной линии
Навои - Бухара.
Протяженность - 92 км.
Стоимость 105 млн долл.
США.

Ожидаемый доход от реализации
продукции и оказания услуг
оцинкования ЛЭП составит около
7-8 млрд сум.

Участие в проекте
электрификации
высокоскоростной
железнодорожной линии
Кашкадарья - Бухара.
Протяженность - 104 км.
Стоимость 160 млн долл.
США.

Ожидаемый доход от реализации
продукции и оказания услуг
оцинкования ЛЭП составит около
7-8 млрд сум.

Участие в проекте
электрификации
высокоскоростной
железнодорожной линии
Мискен - Нукус.
Протяженность - 196 км.
Стоимость 175 млн долл.
США.

Ожидаемый доход от реализации
продукции и оказания услуг
оцинкования ЛЭП составит около
13-15 млрд сум.

2021 – 2025



BEKTEMIR METALL
KONSTRUKSIYALARI

— since 2017 —

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!