

Концепция развития бульвара на улице Калинина



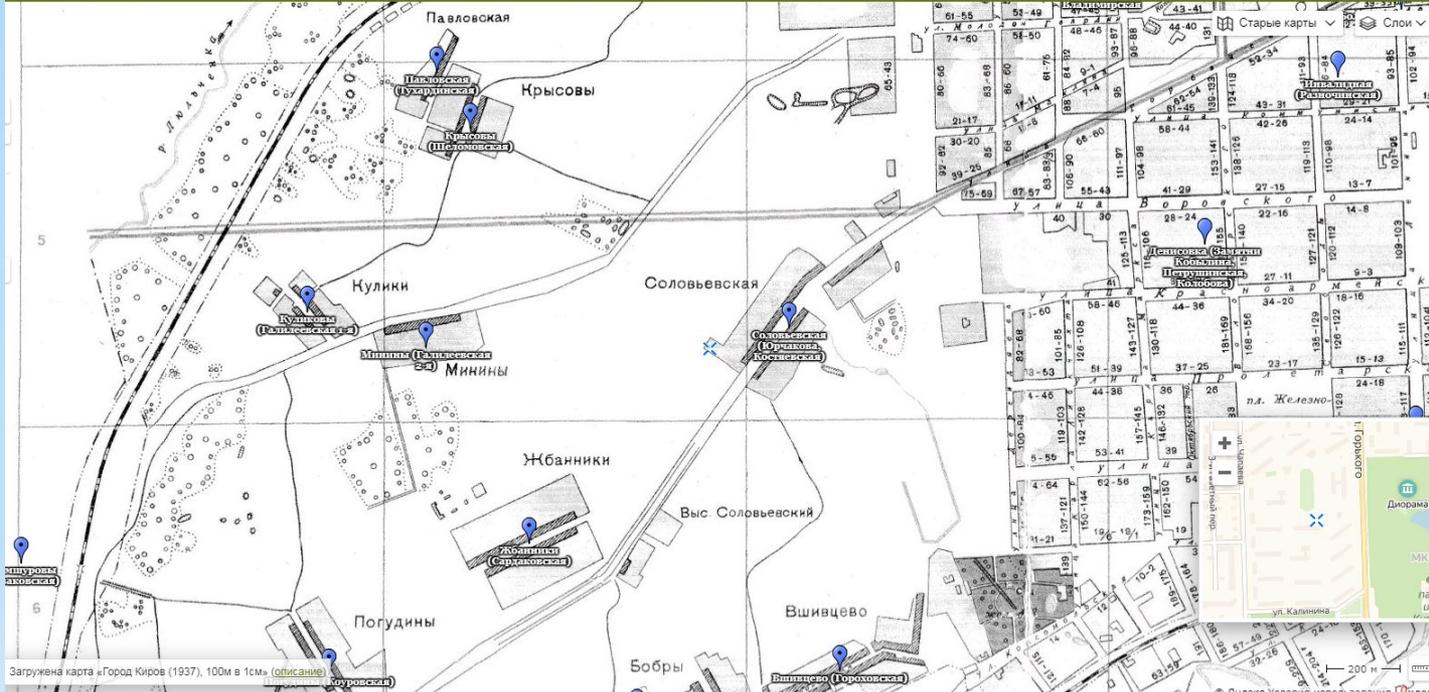
* Местоположение: Россия; Кировская обл.; г.Киров; ул.Калинина
(от ул.Чапаева до ул.Сурикова 19 гостиница «Интурист»)

Историческая справка



"Мининский" - исторически сложившийся микрорайон почти в географическом центре города Кирова, в районе улиц Воровского, Сурикова, Калинина и Чапаева.

Маленький островок - огромный мир - с дымом из труб, поленицей под окном, кошкой на подоконнике, собакой во дворе, огородом за покосившимся домиком и цветами в палисаднике. И все это было бы не так необычно и совершенно неудивительно, если бы не прятался этот мирок за стеной новостроек почти что в самом центре Кирова.



В свои времена на этом месте была деревня Минины (4 двора - 24 человека). В советское время она разрослась до поистине больших размеров, все близлежащие деревни практически объединились. ...Но за одной из них до сих пор осталось название

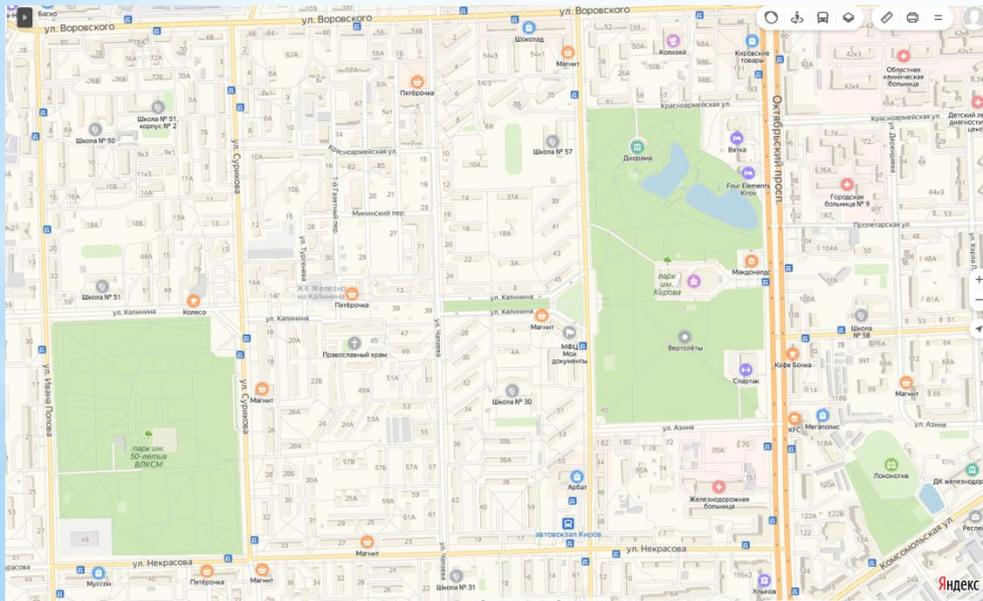
* С 1950 годов Киров делает огромный скачок в развитии, становится известным на весь Советский союз благодаря своим темпам строительства и развития города. Этим мы обязаны Ю.И. Деревскому - первый мэр который мог проворачивать огромные проекты/ Но даже в его времена эти места остались не задетыми (в каком то смысле заповедными или реликтовыми)





* В наше время получилась очень комичная ситуация, остатки «деревянной цивилизации» оказались зажатыми между советской и современной архитектурой

* У меня всегда вызывало жалость и слёзы в глазах когда сносят деревянные дома (частички истории уходят в прошлое). Печально это осознавать , но данные кварталы деревянной застройки не несут исторической ценности. Эти дома в любом случае снесут и они канут в лету окончательно. Поэтому я подготовил проект, по которому улица Калинина соединит две парковые зоны и это по истине уникально для нашего города!



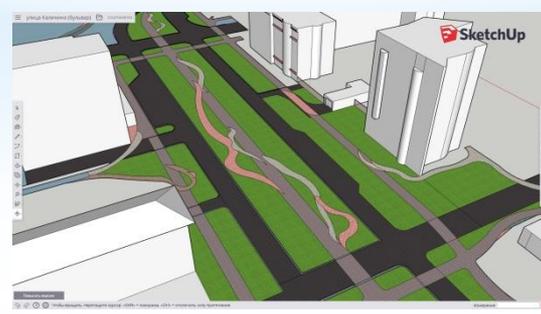
Участок улицы который может стать новой частью этих двух парков (парк им. Кирова и парк им. 50-летия ВЛКСМ)



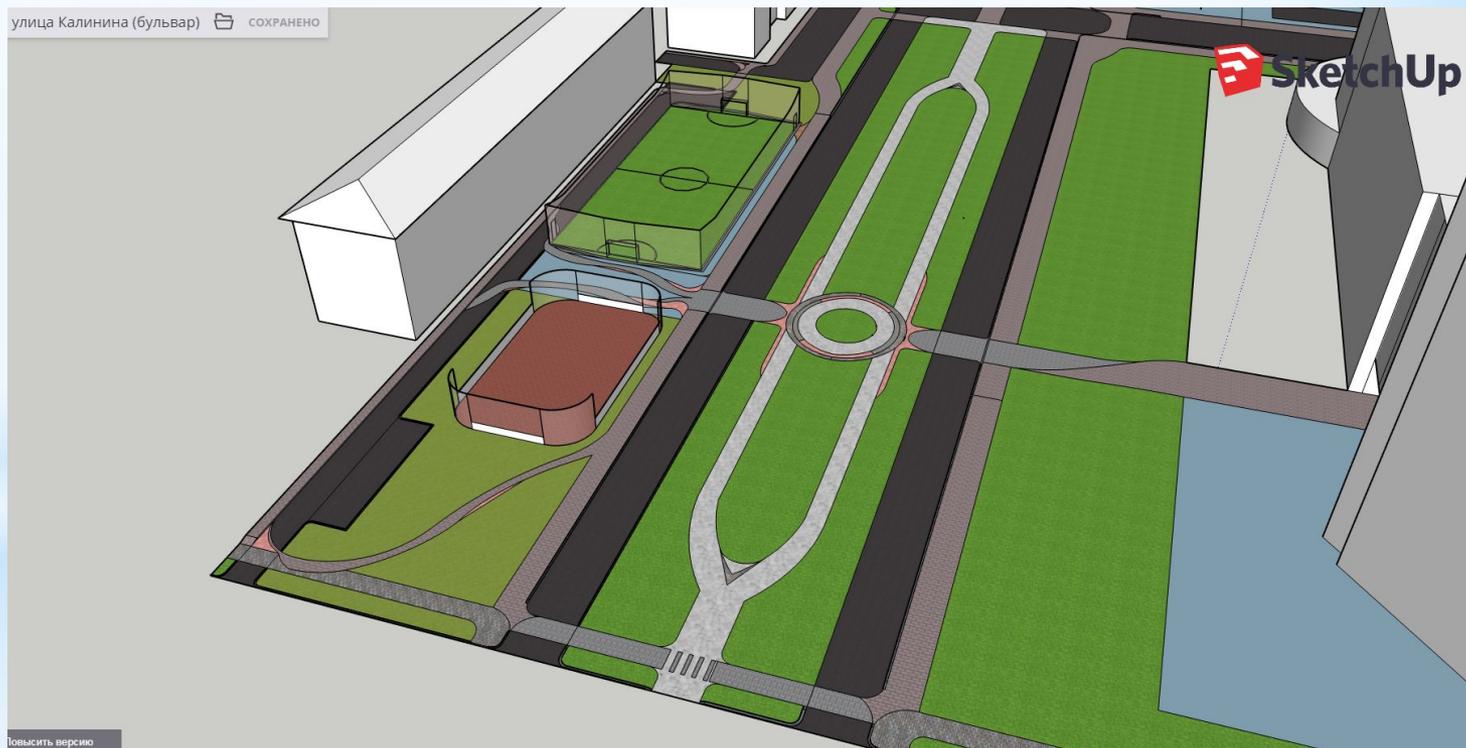
Повысить...

Чтобы вращать, перетащите курсор. «Shift» = панорама. «Ctrl» = отключить силу притяжения.

Измерения



* Весь участок улицы будет чётко поделён на 3 части , таким образом каждый квартал (на бульваре) индивидуален сам по себе. В этом есть своя «изюминка».

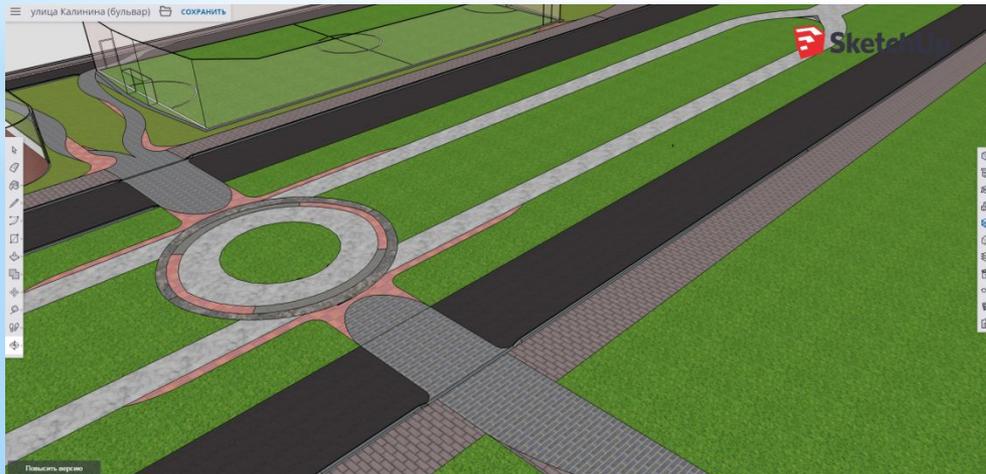
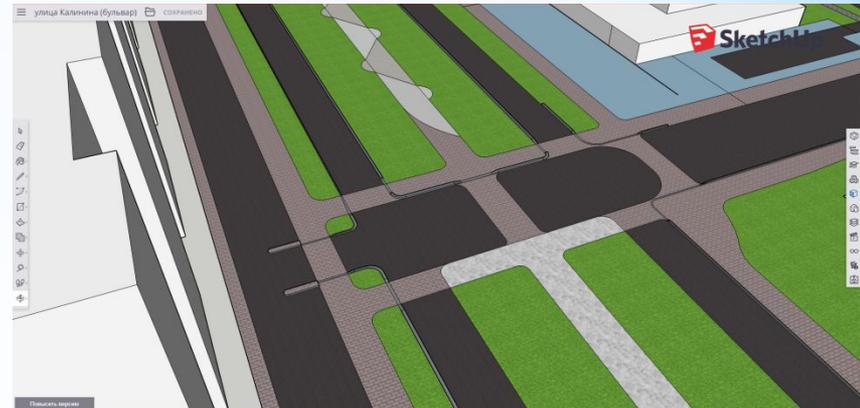


* В проекте будут реализованы инновационные идеи:



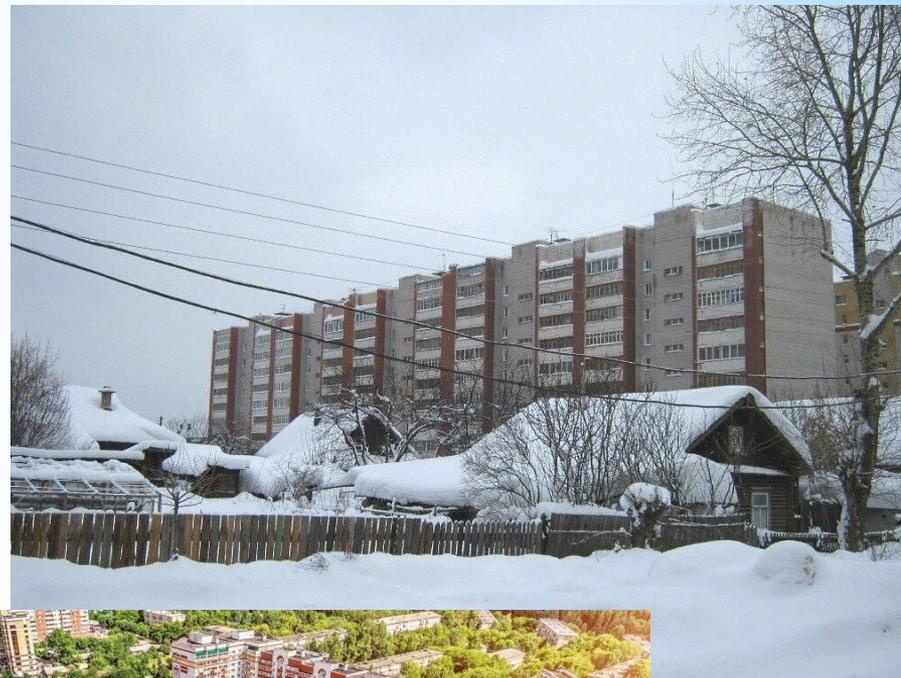
Островки безопасности - для развития дисциплинированности всех участников дорожного движения.

Удобные пешеходные зоны - спрямления и срезы, для удобства всех категорий граждан.

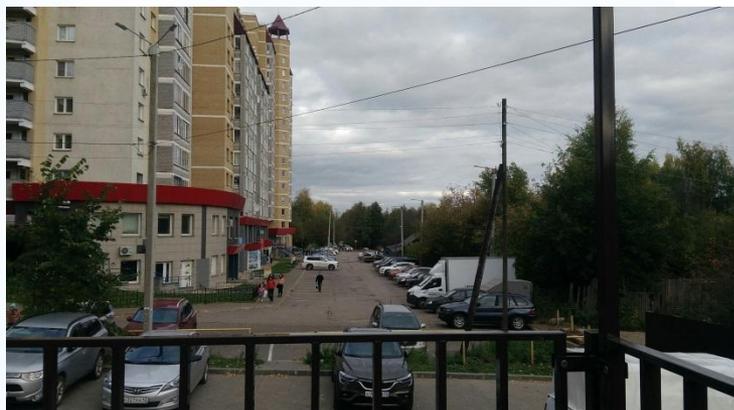


Повышение безопасности: на пешеходных переходах выделение брусчаткой (волей не волей заставит водителя притормаживать), а так же тротуары с дорогами будут выполнены вровень - для граждан с ограниченными возможностями

Нынешних фоточек в ленту;)



Ещё немного)





Презентацию подготовил начинающий урбанист и архитектор Красков Степан Иванович ; группа М -23