



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КАТАСТРОФА ПОД УФОЙ

ВЫПОЛНИЛИ: ШВАЙДЕР М.М.

ШУМСКАЯ М.Ю.

СТУДЕНТКИ 32 ГРУППЫ 2 БРИГАДЫ

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ДИМИТРИУК Л.А.

Что произошло?

Железнодорожная катастрофа на перегоне Аша — Улу-Теляк — крупнейшая в истории России и СССР железнодорожная катастрофа, произошедшая 4 июня 1989 года.

В момент встречного прохождения двух пассажирских поездов № 211 «Новосибирск — Адлер» и № 212 «Адлер — Новосибирск» произошёл мощный взрыв облака лёгких углеводородов, образовавшегося в результате аварии на проходившем рядом трубопроводе Сибирь — Урал — Поволжье.

Погибли 575 человек, 181 из них — дети, ранены более 600.



Как произошло спасение?

Помощь в спасении началась сразу после катастрофы, так уцелевшие и выжившие помогали друг другу при покидании вагонов и места трагедии. Часть пострадавших смогла самостоятельно добраться до ближайших населённых пунктов. Первыми на место происшествия прибыли жители близлежащих населённых пунктов, в них же осуществлялась и временная эвакуация и первая помощь части пострадавших, в частности в сёла Красный Восход, Улу-Теляк и в город Ашу.



В дальнейшем, после того как было сообщено о происшествии, на место были направлены бригады скорой помощи, врачебно-сестринские бригады с близлежащих городов Аши, Златоуста, Уфы, Челябинска, воинские подразделения, в том числе привлекалась и авиация. Эвакуация с места происшествия пострадавших и погибших производилась автомобильным, железнодорожным и авиатранспортом.



Andrei Soloviyov

Причины катастрофы

В катастрофе сыграли важную роль:

- ▶ Культура спешной работы
- ▶ Отсутствие права у диспетчеров на остановку движения
- ▶ Волевые решения изменения типа продукта с нефти на газ
- ▶ Увеличения потока
- ▶ Игнорирование безопасности.



16+



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- ▶ <https://ru.wikipedia.org/wiki>
- ▶ <https://www.youtube.com/watch?v=oTGZMB-bet0>
- ▶ <https://www.google.ru/search?q=железнодорожная+катастрофа+под+уфой>