# Презентация на тему:

- **Воронеж**

- **Выполнила ученица 9в класса Спиридонова Екатерина**

5klass.net

# Воронеж

**Воро́неж** — город — город в России — город в России, административный центр одноимённой области.

Воронеж расположен на берегах Воронежского водохранилищаВоронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища реки ВоронежВоронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища реки Воронеж, в 8,5 километрах от впадения её в реку ДонВоронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища реки Воронеж, в 8,5 километрах от впадения её в реку Дон, в 586 км от Москвы.

Население города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населенияНаселение города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения в РоссииНаселение города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения в России. Не являясь городом-миллионникомНаселение города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения в России. Не являясь городом-миллионником, Воронеж образует агломерациюНаселение города — 840,7 тыс. жителей (2007),

ПРИДАЧА
Первое Мая
Отрадное
А 144
Е 38
М 4
ОКТЯБРЬ
ТЕНИСТЫЙ
ВОРОНЕЖ
АЛЕКСЕЕВКА
ПЕСЧАНКА
169
Никольское
122
Воронежское
Мальшево
ШИЛОВО
Масловка
Подклетный
Тавpово
им. Буденного
Семилукские Выселки
84
ВОРОНЕЖ

- Первое упоминание о Воронеже состоялось в 1177Первое упоминание о Воронеже состоялось в 1177 в связи с битвой владимирских и рязанских князей и побегом Ярополка Рязанского в «Воронож». Вот, что об этом сообщают летописи — Лаврентьевская летопись: «А по Ярополка посла, глаголя Рязанцем: вы имете нашего ворога, али иду к вам. Рязанци же здумаша, рекуше, князь наш и братья наши погыбли в чужем князи, ехавше в Воронеж, яша его сами и приведоша его в Володимерь» и Никоновская летопись, но с некоторыми дополнениями: «отбежа бо князь Ярополк Ростиславич в Воронож, и тамо прехожаше от града во град… И тако шедше в Воронож, изымаша его, и ведоша в Володимерь». Некоторые историки предполагают, основываясь на отрывках этих летописей, что Воронеж (Воронож) существовал как поселение еще в XII столетииПервое упоминание о Воронеже состоялось в 1177 в связи с битвой владимирских и рязанских князей и побегом Ярополка Рязанского в «Воронож». Вот, что об этом сообщают летописи — Лаврентьевская летопись: «А по Ярополка посла, глаголя Рязанцем: вы имете нашего ворога, али иду к вам. Рязанци же здумаша, рекуше, князь наш и братья наши погыбли в чужем князи, ехавше в Воронеж, яша его сами и приведоша его в Володимерь» и Никоновская летопись, но с некоторыми дополнениями: «отбежа бо князь Ярополк Ростиславич в Воронож, и тамо прехожаше от града во град… И тако шедше в Воронож, изымаша его, и ведоша в Володимерь». Некоторые историки предполагают, основываясь на отрывках этих летописей, что Воронеж (Воронож) существовал как поселение еще в XII столетии. Но по наиболее распространенной версии Воронеж был основан в 1585Первое упоминание о Воронеже состоялось в 1177 в связи с битвой владимирских и рязанских князей и побегом Ярополка Рязанского в «Воронож». Вот, что об этом сообщают летописи — Лаврентьевская летопись: «А по Ярополка посла, глаголя Рязанцем: вы имете нашего ворога, али иду к вам. Рязанци же здумаша, рекуше, князь наш и братья наши погыбли в чужем князи, ехавше в Воронеж, яша его сами и приведоша его в Володимерь» и Никоновская летопись, но с некоторыми дополнениями: «отбежа бо князь Ярополк Ростиславич в Воронож, и тамо прехожаше от града во град… И тако шедше в Воронож, изымаша его, и ведоша в Володимерь». Некоторые историки предполагают, основываясь на отрывках этих летописей, что

- Самая блестящая эпоха города начинается в 1695Самая блестящая эпоха города начинается в 1695 году — с прибытия ПетраСамая блестящая эпоха города начинается в 1695 году — с прибытия Петра для построения здесь флота. Воронеж искони служил верфью, где строились «струги, годные к мореходному делу». Но Воронежу суждено было быть колыбелью не только военного, но и торгового флота России. В 1772Самая блестящая эпоха города начинается в 1695 году — с прибытия Петра для построения здесь флота. Воронеж искони служил верфью, где строились «струги, годные к мореходному делу». Но Воронежу суждено было быть колыбелью не только военного, но и торгового флота России. В 1772 году, по инициативе правительства, в Воронеже образовалось первое в России «акционерное торговое общество для мореходства», с высочайше утверждённым уставом и с правом заказывать мореходные суда в военных адмиралтействах. Военная верфь в Воронеже существовала недолго; вследствие постепенного обмеления рек, она сперва была перенесена в Тавров, затем южнее, на устье, и, наконец, за мелководьем, совершенно упразднена.
- На рубеже XIXНа рубеже XIX и начале XXековНа рубеже XIX и начале XX веков Воронеж был одним из красивейших губернских городов. Ему принадлежало 38271/3 десятинНа рубеже XIX и начале XX веков Воронеж был одним из красивейших губернских городов. Ему принадлежало 38271/3 десятин земли, из коих под городом было до 800 десятин, а почти всё остальное под лесомНа рубеже XIX и начале XX веков Воронеж был одним из красивейших губернских городов. Ему принадлежало 38271/3 десятин земли, из коих под городом было до 800 десятин, а почти всё остальное под лесом. Домов было свыше 5500, из них более половины каменных. Жителей насчитывалось 61 053, в том числе женщин 28 360. Число родившихся в 1890 году достигло 2 281, число умерших — 1 998 обоих полов.
- Городские доходы составляли 309 385 рублейГородские доходы составляли 309 385 рублей, запасный городской капитал — 3 175 рублей. Городских расходов было в 1890Городские доходы составляли 309 385 рублей, запасный городской капитал — 3 175 рублей. Городских расходов было в 1890 году 312 627 рублей 28 копеекГородские доходы составляли 309 385 рублей, запасный городской капитал — 3 175 рублей. Городских расходов было в 1890 году 312 627 рублей 28 копеек. За городом числился долг государственному банку в сумме [illegible] рублей. Некогда обширная и цветущая торговля [illegible] в следствие прекращения судоходства к тому времени сильно сократилась; тем не менее [illegible] насчитывалось в Воронеже фабрик и заводов, ценность производства которых [illegible] обороты [illegible]
- 1862
- Великой Отечественной войны [illegible]

ВОРОНЕЖЪ. Домъ Губернатора

# История Воронежа:

- **В России найдется немного городов, которые на самых разных этапах ее исторического развития играли бы столь заметную роль, как Воронеж. Не раз он подвергался нашествиям врагов и варварским разрушениям, но всегда возрождался и становился в ряд наиболее значимых общественных, экономических, научных и культурных центров России.**
- **По данным археологических раскопок в районе села Костенки, на правом берегу Дона, первые поселения на территории современной Воронежской области появились примерно 30 тысяч лет тому назад.**
- **На протяжении многих веков наш край был южным форпостом Российского государства, защищавшим его от хазар, печенегов и половцев. Спустя сотни лет область снова стала пограничной, но ее южные рубежи с независимой Украиной служат не щитом от набегов, а воротами дружбы и коридором сотрудничества.**
- **Официальным рождением Воронежа считается 1585 год, когда на месте древних поселений была воздвигнута крепость. Второе рождение город пережил в 1696 году, когда по приказу Петра I на воронежских верфях был построен первый российский флот, удививший Европу и устрашивший Азию.**
- **Благословение на строительство флота и основание Санкт-Петербурга царь Петр получил от своего близкого друга и духовного наставника первого епископа воронежского Святителя Митрофана.**
- **Став центром российского кораблестроения, Воронеж превратился в крупный город со специализированными заводами, фабриками, мануфактурами и мастерскими. Некоторое время Воронеж фактически играл роль столицы. Именно он был центром важнейших событий, здесь жил царь Петр со своим двором, здесь были представительства европейских стран: дипломаты, генералы, корабельные мастера. В Воронеже, как и в Москве, существовала немецкая слобода. Город вырос, стал крупным населенным пунктом - населением в 40 (по другим сведениям - 60) тысяч человек в ту пору могла похвастаться далеко не каждая европейская столица.**
- **В 1711 году Воронеж стал административным центром Азовской губернии. В 1725 году эта губерния получила название Воронежской, ее территория простиралась до Волги на северо-востоке и до Азовского моря на юге.**
- **В 1928 году Воронеж стал центром Центрально-Черноземной области, объединившей Воронежскую, Тамбовскую, Курскую и Орловскую губернии. Воронежская область как самостоятельная административно-территориальная единица была создана в 1934 году.**
- **6 мая 1975 года за мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны и трудовые успехи Воронеж был награжден орденом Отечественной войны I степени.**

# Часовой пояс

- Город Воронеж, как и вся Воронежская областьГород Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясеГород Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту как Moscow Time Zone (MSK/MSD)Город Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту как Moscow Time Zone (MSK/MSD). Смещение относительно UTCГород Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту

# Географическое положение

- Город Воронеж расположен на границе Среднерусской возвышенности и Окско-Донской равнины. В природном отношении город располагается на юге зоны среднерусской лесостепи. Воронеж раскинулся по обоим берегам реки Воронеж, в 12 км от её впадения в реку Дон.
- Воронеж находится в 587 км юго-восточном направлении от Москвы

# Климат

- Среднегодовая температура — +6,7 С°
- Среднегодовая скорость ветра — 3,1 м/с
- Среднегодовая влажность воздуха — 74 %

# Воронежский ТРЗ

- Воро́нежский тепловозоремо́нтный заво́д (Воронежский ТРЗ) — завод в городе ВоронежеВоронежский тепловозоремонтный завод (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеже, производящий ремонт тепловозовВоронежский тепловозоремо́нтный заво́д (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеже, производящий ремонт тепловозов серий 2ТЭ116Воро́нежский тепловозоремонтный заво́д (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеже, производящий ремонт тепловозов серий 2ТЭ116, ТЭП70.
- Завод основан в 1868Завод основан в 1868 году как железнодорожные мастерские Юго-Восточных железных дорогЗавод основан в 1868 году как железнодорожные мастерские Юго-Восточных железных дорог. С 1928Завод основан в 1868 году как железнодорожные мастерские Юго-Восточных железных дорог. С 1928 года завод получает название паровозоремонтный. С 1960 года носит название тепловозоремонтный.
- Во время Великой Отечественной войныВо время Великой Отечественной войны завод, находясь в эвакуации, ремонтировал паровозыВо время Великой Отечественной войны завод, находясь в эвакуации, ремонтировал паровозы, строил бронепоезда, выпускал стрелковое оружие, лафеты противотанковых орудий.

15044175
ТЭП70-0417

# Железная дорога

- В Воронеже размещены два железнодорожных вокзалаВ Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станцияхВ Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях Воронеж IВ Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях Воронеж I (на площади ЧерняховскогоВ Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях Воронеж I (на площади Черняховского), Воронеж II. Проектируется левобережный транзитный железнодорожный вокзал

# Городской транспорт

- Городской транспорт города представлен автобусамиГородской транспорт города представлен автобусами, троллейбусамиГородской транспорт города представлен автобусами, троллейбусами и трамваями.
- К концу XIX векаК концу XIX века имелись водопроводК концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорогаК концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвайК концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбусК концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мостК концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост, соединяющий Левобережный район с центром города; самый интересный по конструкции — Северный мостК концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост, соединяющий Левобережный район с центром города; самый интересный по конструкции — Северный мост. У него два этажа: первый — для автомобилей, второй — для трамваев. В городе действует небольшое количество муниципальных автобусовК концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост, соединяющий

# Образование

- Сфера образования была представлена духовной семинариейСфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиямиСфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями, мужской и женской прогимназиями. Также имелись: реальное училищеСфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями, мужской и женской прогимназиями. Также имелись: реальное училище, кадетский корпусСфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями, мужской и женской прогимназиями. Также имелись: реальное училище, кадетский корпус и училища: духовное, уездное, железнодорожное, епархиальное, фельдшерское; учительская семинария; до 40 городских школ и училищ.
- Сегодня в городе находится 36 высших учебных заведенийСегодня в городе находится 36 высших учебных заведений и 53 средних специальных учебных заведения. Дети дошкольного возраста посещают 116 детских садов.
- В Воронеже имеется одна кадетская школа (Воронежская кадетская школа имени А.В. СувороваВ Воронеже имеется одна кадетская школа (Воронежская кадетская школа имени А.В. Суворова (ВКШ))и один Михайловский кадетский корпусВ Воронеже имеется одна кадетская школа (Воронежская кадетская школа имени А.В. Суворова (ВКШ))и

# Культура

- Частые пожары, случавшиеся в Воронеже в течение XVIII века, уничтожили много памятников Петровского времени. До настоящего времени сохранились:
- Дворец Петра с цитаделью, позднее превращённые в шерстомойню и до того забытые, что до последних лет их считали погибшими в пожаре;
- Цейхгауз на острове, также сперва превращённый в шерстомойню, но по Высочайшему указу купленный из частных рук и подаренный городу, с условием ответственности за целость драгоценного памятника. В конце XIX века в нём помещается петровский яхт-клуб.
- Достопримечательностями Воронежа на конец XIXДостопримечательностями Воронежа на конец XIX и начало XXековДостопримечательностями Воронежа на конец XIX и начало XX веков были: памятники Петру I, КольцовуДостопримечательностями Воронежа на конец XIX и начало XX веков были: памятники Петру I, Кольцову и Никитину (последние два — местные уроженцы), Митрофаниевский монастырь, с мощами святителя Митрофана, музей при статистическом комитете и при публичной библиотеке.
- Сейчас под охраной государства находится 310 воронежских объектов культурного наследия. Среди них более 80 памятников и бюстов и (с 1990Сейчас под охраной государства находится 310 воронежских объектов культурного наследия. Среди них более 80 памятников и бюстов и (с 1990 года) территория в 759 гектаров. Сохранились памятники Петру I, Ивану Никитину, Алексею Кольцову, а к ним прибавились памятники Ивану БунинуСейчас под охраной государства находится 310 воронежских объектов культурного наследия. Среди них более 80 памятников и бюстов и (с 1990 года) территория в 759 гектаров. Сохранились памятники Петру I, Ивану Никитину, Алексею Кольцову, а к ним прибавились памятники Ивану Бунину и Андрею Платонову. Более 100 мемориальных досок. Многие архитектурные памятники старины находятся в процессе экспертизы и регистрации.
- В Воронеже издавались епархиальные и губернские ведомости, частные газеты: «Дон» и «Воронежский телеграф», и два специальных журнала: «Филологические записки» и «Медицинская беседа». Имелись публичные библиотеки и клубы с читальнями.
- В Воронеже существовал проект строительства административного здания «Дом СоветовВ Воронеже существовал проект строительства административного здания «Дом Советов», но в 50-х годах архитектор здания был замещён, и его лишили башни. Теперь на этом месте расположена администрация Воронежской области.
- В настоящее время в городе работает 51 библиотека, 5 выставочных залов, 15 дворцов культуры и клубов, 6 музеев, 13 творческих объединений, 5 кинотеатров, 5 театров, филармония, цирк.
- Государственный Воронежский академический театр драмы имени А. Кольцова

# Каменный мост

- **Каменный мост в Воронеже** — «горбатый» мост в центре Воронежа — «горбатый» мост в центре Воронежа на улице Карла Маркса, построенный в 1826 году.
- Длина моста не превышает 10 метров, внизу — холмистая дорога к набережной Воронежского водохранилища. С этой дорогой мост образует мини-развязку. Мост стал традиционным местом проведения свадеб у горожан. Молодожены приезжают сюда в день свадьбы, разбивают об мост бутыку шампанского и вешают замки со своими именами. Считается, что после проведения такого ритуала брак будет крепким и счастливым. Мост иначе нзывают "Мостом влюбленных". Сейчас его состояние плачевное: арка разбита; плиты от перегородок отломлены, повсюду мусор

# Чернавский мост

- **Чернавский мост** — автомобильный мост в Воронеже. Мост имеет 6 опор. Длина моста — 364 метра.
- Мост был введён в эксплуатацию в 1959 годуМост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне 1942 годаМост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне 1942 года бетонного моста возведённого в 1909 годуМост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне 1942 года бетонного моста возведённого в 1909 году и стал одним из символов города, а впервые упоминание о строительстве деревянного моста через реку ВоронежМост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне 1942 года бетонного моста возведённого в 1909 году и стал одним из символов города, а впервые упоминание о строительстве деревянного моста через реку Воронеж датируются 1768 годом.
- Однако в 1972 году появилось Воронежское водохранилищеОднако в 1972 году появилось Воронежское водохранилище, которое стало серьёзной проблемой для моста. Опоры начали разрушаться, так как при строительстве опор моста использовались солевые добавки-пластификаторы, а повысившейся уровень воды резко ускорил процесс разрушения, и в 1989 году состояние моста было признано аварийным. К 1996 году его разобрали, возвели временный мост.
- С тех пор началась его реставрация, которая должна была закончиться в 2003 году, но из-за проблем финансирования — не завершена. В настоящее время временному мосту продлён срок эксплуатации до 2008 года. Сейчас работы по реставрации моста ведутся активно. Ввести в эксплуатацию новый мост планируют или в декабре 2008 года[1]С тех пор началась его реставрация, которая должна была закончиться в 2003 году, но из-за проблем финансирования — не завершена. В настоящее время временному мосту

# Достопримечательности Воронежа

- Город Воронеж сегодня – это один из крупнейших промышленных, транспортных, торгово-распределительных, научных и культурных центров России. Исторических достопримечательностей в Воронеже мало. И, вообще, город для любознательных туристов сможет блеснуть немногим. Если вы все же гость Воронежа, то походите, погуляйте по городу, не исключено, что вам может и понравится

# Се́верный мост

- **Се́верный мост** — автомобильно-трамвайный мост — автомобильно-трамвайный мост в Воронеже — автомобильно-трамвайный мост в Воронеже через Воронежское водохранилище.
- Мост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метровМост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров. Мост соединяет Левобережный район ВоронежаМост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров. Мост соединяет Левобережный район Воронежа в районе улицы Остужева и правый берег Воронежского водохранилища в районе парка «Динамо». На правом берегу у моста имеется двухуровневая автомобильно-железнодорожная развязка на ТамбовМост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров. Мост соединяет Левобережный район Воронежа в районе улицы Остужева и правый берег Воронежского

# Северный мост в Воронеже

# Православные Храмы Воронежа
# Алексеевский мужской монастырь

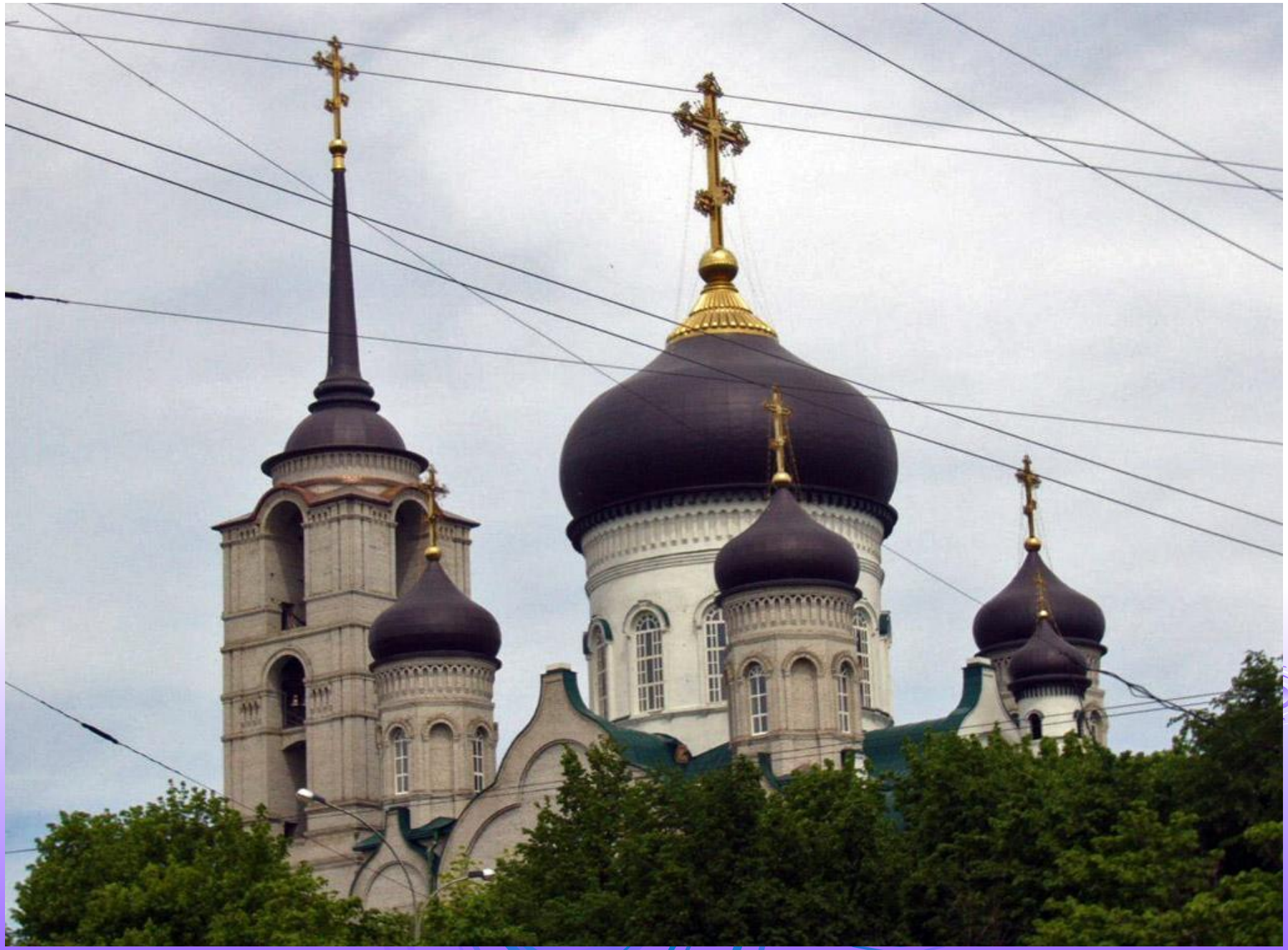
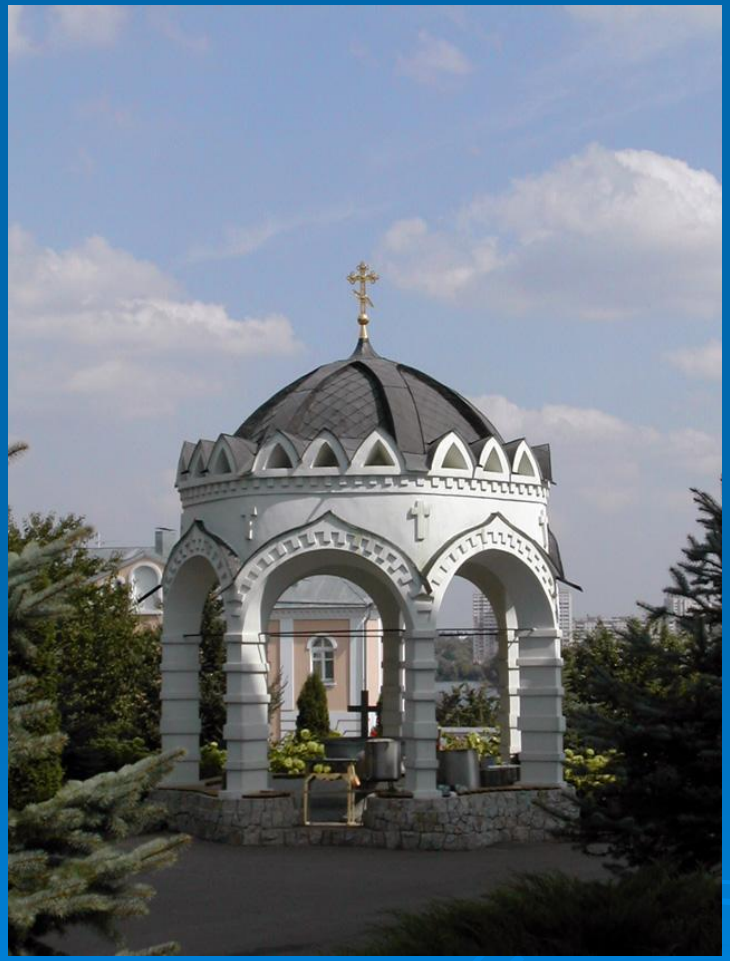
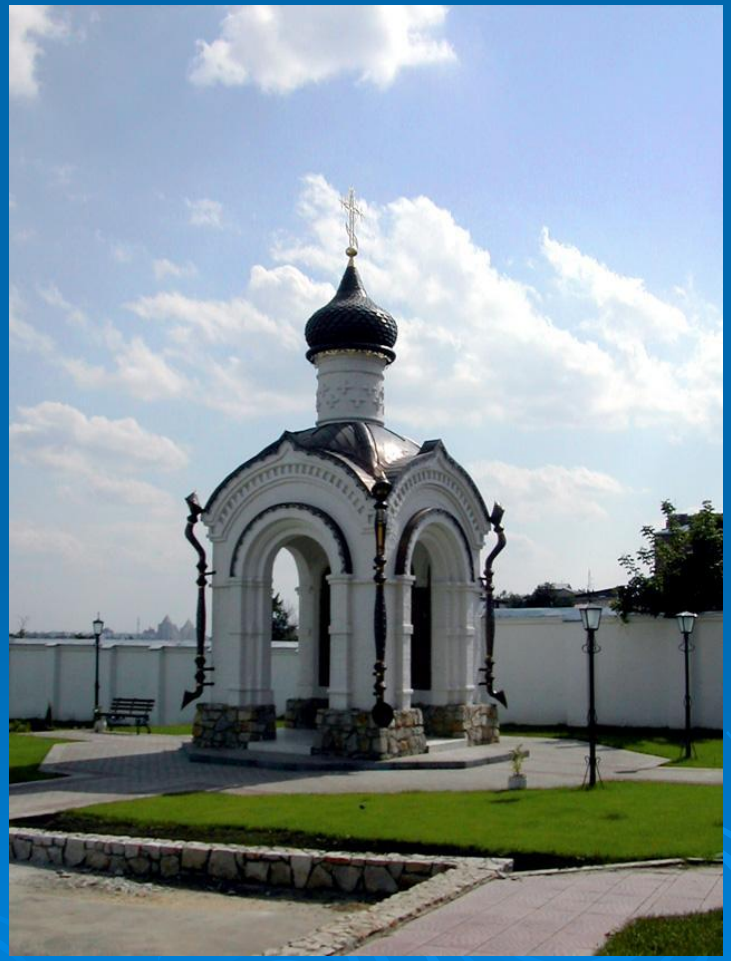
- Своим названием монастырь обязан святому Алексию, митрополиту Московскому (1300-1378). Он управлял Русской церковью с 1354 года при великих князьях Иване Ивановиче и Дмитрии Донском. В эти годы начала «процесса собирания растерзанных междуусобицами и ослабленных монголо-татарским нашествием русских земель». Своей деятельностью митрополит Алексий и его знаменитый соратник, преподобный Сергий Радонежский, ставшие духовными наставниками московских великих князей способствовали консолидации Руси и ее освобождению от ига. Еще при жизни Алексий прославился как чудотворец. Алексеевский мужской монастырь ведет отсчет своей истории с 1620 года и, выходит, лишь на несколько десятилетий моложе самого Воронежа

# Городской (Первомайский) сад

- **Был устроен еще в 1840 гг. между теперешними улицами Ф. Энгельса и Феоктистова. Сад был обнесен кирпичной оградой, сложенной просветами в форме креста, а главный вход подчеркивали четыре кирпичных столба, имитирующие крепостные башни с зубцами. В саду было много небольших построек: ресторан, летний театр на 600 мест, кегельбаны и бильярдный зал, ротонда для духового оркестра и кумысное заведение. Сад являлся любимым местом гуляния городских жителей. Здесь регулярно проводились городские праздники и мероприятия, благотворительные лотереи, выставки, а зимой заливали каток. С тех пор, с течением истории, сад изменился. Постройки все сгорели во время Великой Отечественной Войны, каменная решетка была заменена в 1950 году на изящную металлическую… В настоящее время городской сад сохраняет прежнюю прямоугольную конфигурацию. По диагонали его пересекают аллеи, ведущие к угловым входам. На главной аллее сохранились клены начала XX века. С 1999 г. по оси сада возводится здание Благовещенского собора.**

# Памятник Петру Первому

# Памятник Никитину в Воронеже

# Памятник Алексею Кольцову

# Воронеж, памятник Платонову