

**КОМПОЗИТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ  
АО «ДЕЛАН» ДЛЯ  
МЕТРОПОЛИТЕНА**



## АО «ДЕЛАН»

АО «Делан» - один из лидеров по разработке, производству и поставке современных изоляционных материалов, используемых при капитальном ремонте газо- и нефтепроводов. Материалы, предназначенные для изоляции трубопроводов различных диаметров, представлены полимерно-битумными грунтовками, мастиками, лентами. Все материалы прошли экспертизу по соответствию и качеству в ведущих институтах нефтегазовой промышленности ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ООО «НИИ Транснефть», АО «ВНИИСТ» и включены в «Реестр изоляционных материалов» ПАО «Газпром» и ПАО «Транснефть».

## ПРОИЗВОДСТВО

Производственные площадки



## КОМПЕТЕНЦИИ



В портфеле компании более 40 наименований продуктов



Производительная мощность составляет более 60 000 тонн мастики в год



Производство позволяет обеспечить ремонт изоляции на газопроводе диаметром 1420мм протяженностью 3000 км



При круглосуточной работе предприятие способно отгружать более 150 тонн материалов ежедневно в любую точку России и ближнего зарубежья

## УПРАВЛЕНИЕ

АО «Делан» входит в группу компаний РУСКОМПОЗИТ, является аффилированным брендом.

- Сохранение лидирующих позиций
- Нарращивание производственной базы
- Расширение ассортимента поставляемых продуктов, услуг, решений на российском рынке и освоение новых экспортных направлений
- Постоянное совершенствование и разработка инновационных решений

# КРОНШТЕЙН КОНТАКТНОГО РЕЛЬСА КОМПОЗИТНЫЙ ТРАНСТЕК КР-12М2



## Кронштейн контактного рельса композитный ТРАНСТЕК КР-12М2 ТУ 5264-777-0139375-2018

Конструкция кронштейна предусматривает установку в стандартных местах крепления тоннельного металлического кронштейна контактного рельса с фарфоровым изолятором, на деревянных шпалах, путевой бетон и на железобетонные опоры, применяемые в метрополитене.

В установленном положении кронштейн обеспечивает выполнение требований по ГОСТ 23961-80 «Метрополитены. Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава». Регулировка положения контактного рельса осуществляется в пределах:

- $\pm 25$  мм по горизонтали;
- $\pm 30$  мм по вертикале, без использования регулировочных прокладок.

Кронштейн и его составные части за исключением крепёжных болтов и гаек изготавливается из композитно-электроизоляционного стеклопластика.

Все металлические крепёжные элементы кронштейна имеют защитное антикоррозионное покрытие.



Кронштейн по физико-механическим показателям соответствует нормативным значениям ТУ.

Наименование показателя	Норма	ТРАНСТЕК КР-12М2
Остаточная деформация при приложении статической вертикальной нагрузки сверху кронштейна 12 кН, не более	1 мм	Остаточных деформаций и трещин при нагрузке 20,0 кН не зафиксировано. Разрушающая нагрузка $P_v=23,0 - 29,0$ кН
Остаточная деформация при приложении статической горизонтальной нагрузки поперек оси пути 5 кН, не более	1 мм	Остаточных деформаций и трещин в образце не зафиксировано
Остаточная деформация при приложении статической горизонтальной нагрузки вдоль оси пути 5 кН, не более	1 мм	Остаточных деформаций и трещин в образце не зафиксировано

## Применение в ГУП «Московский метрополитен»

Период: с 21.01.2019 по настоящее время

Объект: Фрунзенская соединительная ветка, II главный путь перегона «Калужская – Новые Черемушки» Калужско-Рижской линии

Пилотный проект кронштейна контактного рельса композитного «ТРАНСТЕК КР-12М2» установлен в соответствии с утвержденным Регламентом по организации и проведению пилотных проектов и испытаний в ГУП «Московский метрополитен»



### Применение в ГУП «Петербургский метрополитен»

Период: с 05.12.2018 по настоящее время

Объект: На II пути перегона «Ломоносовская – Елизаровская», на участке от ПК 249 +20 до ПК 250+40

По результатам опытной эксплуатации установлено, что за время опытной эксплуатации композитные кронштейны Транстек обеспечили выполнение требований, предъявляемых к кронштейнам контактного рельса (бесперебойный токосъем при установленных скоростях движения). При этом была обеспечена стабильность удержания габарита подвески контактного рельса в пределах установленных норм и допусков.



## **Основные преимущества кронштейна контактного рельса композитного ТРАНСТЕК КР-12 по сравнению с типовым металлическим кронштейном**

Данные приводятся на основании проведения опытно-эксплуатационных испытаний в ГУП «Петербургский Метрополитен» и пилотного проекта на объектах инфраструктуры в ГУП «Московского Метрополитена».

### **ПРЕИМУЩЕСТВА**

- ✓ Более легкий, быстрый монтаж и регулировка.
- ✓ Обеспечивает бесперебойный токосъём при установленных скоростях движения.
- ✓ Обеспечена стабильность удержания габарита подвески контактного рельса в пределах установленных норм и допусков.
- ✓ Снижение затрат на текущее содержание пути и контактного рельса за счет снижения технологических затрат.
- ✓ Отсутствие коррозии, как следствие повышение надежности работы кронштейнов, вследствие применения более современных материалов.
- ✓ Снижение вероятности электрического пробоя кронштейнов контактного рельса, повышение безопасности движения поездов.
- ✓ Увеличение зоны безопасности, из-за расположения балки над контактным рельсом.

***СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!***

Адрес: 117133, г. Москва, ул.  
Академика Варги 8 к.1  
Телефон: +7 (495) 223-77-22  
E-mail: [info@delan.su](mailto:info@delan.su)

***[www.delan.su](http://www.delan.su)***