



Демонтаж приборов электрооборудования авто

Выполнил: Пологов А.

Группа 18ТОР-1

Демонтаж АКБ

Стандартный порядок снятия акб выглядит таким образом:

- 1.** Открыть капот и убрать с аккумулятора шумоизоляцию/тканевую защиту.
- 2.** Поочерёдно снять с «ящика» отрицательную и положительную клеммы.
- 3.** Отсоединить крепления, удерживающие аккумулятор. Это может быть планка-обруч вокруг коробки или пластина снизу.
- 4.** Извлечь аккумулятор. Делать это нужно максимально аккуратно, стараясь удерживать коробку в вертикальном положении. В противном случае можно разлить электролит.

Демонтаж Стартера

для получения более удобного доступа к стартеру снимаем растяжки впускного патрубка (для двигателей с инжектором) или воздушный фильтр (для карбюраторных авто);

снимаем аккумулятор, чтобы обеспечить удобное выполнение работ и обесточить систему;

демантируем щиток моторного отсека, который защищает двигатель и стартер от грязи, влаги и пыли;

отключаем провода, присоединенные к детали;

откручиваем две гайки и отсоединяем силовой кабель и управляющий провод;

вывинчиваем три болта (два сверху и один снизу), которые удерживают необходимую нам деталь;

предельно аккуратно извлекаем стартер быстрым движением вниз, чтобы не повредить расположенные рядом компоненты.

Демонтаж генератора

Установите автомобиль на эстакаду или автомобильную смотровую «яму», зафиксируйте его стояночным тормозом.

Поднимите капот, отключите провод «массы» от аккумулятора.

Для удобства доступа к креплениям генератора демонтируйте АКБ при помощи ключа на 10;

Торцевым ключом на 17 или на 13 (в зависимости от модели) отверните гайку фиксации генератора к регулировочной планке.

Спуститесь в смотровую яму и демонтируйте защиту двигателя.

Снимите ремень генератора с его шкива.

Отсоедините колодку провода от контактов генератора.

Отодвиньте резиновый защитный колпачок, и ключом на 10 выкрутите гайку фиксации наконечников электропроводов к «плюсовому» выводу генератора, соединенного с соответствующей клеммой аккумулятора.

С помощью торцевого ключа на 19 отверните гайку фиксации статора генератора к кронштейну блока цилиндров.

Извлеките фиксирующий болт и снимите генератор через низ моторного отсека.

Демонтаж фары

Отсоединяются все питающие провода путем извлечения штекеров

Извлечение гидрокорректора. Необходимо для этого нажать на пластиковый фиксатор, повернуть по часовой стрелке на 90 градусов и потянуть на себя.

Снаружи блок-фара крепится к кузову автомобиля ВАЗ-2107 с помощью трех болтов. Один расположен сверху и посередине, а два остальных снизу – по бокам. Возможна проблема с отвинчиванием нижнего болта, ближайшего к решетке. На другой стороне этого крепления имеется фиксирующая гайка, которую необходимо придерживать ключом на “8”.

Теперь фара может быть извлечена на наружную сторону автомобиля.