Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего образования
«Омский государственной университет путей сообщения»
структурное подразделение среднего профессионального образования
«Омский техникум железнодорожного транспорта»
(СП СПО ОТЖТ)

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

КУЛЬТУРНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ОМСКА

Выполнил студент гр. ЭХ 160-1
Р. В. Ширяев
Проверил: преподаватель
М. Б. Перепелица

Цель исследования

дать краткий анализ
культурных достопримечательностей,
связанных с Омским отделением
железной дороги

Паровоз-памятник на станции Омск Пассажирский

Паровоз Эр 798-19 с вагоном установлен в ноябре 2007 года.

Эр 798-19 была разработана ещё до войны в 1933 году. около полувека отработал в омском депо, сначала на поездной работе, потом на маневровой, а в последние годы служил парогенератором. . С 1934 по 1944 год тремя советскими паровозостроительными заводами было выпущено 327 таких машин. . Масса снаряжённого паровоза составляла 85 тонн, а конструкционная скорость была установлена в 65 км/ч.

Памятник-паровоз в мкр. Московка

Паровоз Эр 789-85

Паровоз построен заводом Цегельски (Польша) в 1953 г. Установлен в 1999 году в период проведения предвыборной компании в Государственную думу кандидата в депутаты – руководителя одного из железнодорожных предприятий города. Открытие было приурочено к 100-летию Ленинского района Омска

Памятник на территории депо Омск.

Памятник "Паровоз Черепановых"

Памятник "Паровоз Черепановых" - макет в натуральную величину - был установлен в 2005 году к Ассамблее начальников железных дорог, проходившей в Омске. Паровоз Черепановых — родоначальник всех российских локомотивов. Его копию создали омские инженеры-железнодорожники. В течение нескольких месяцев они собирали паровоз по оригинальным чертежам. Вес исторической модели составляет около полутора тонн.

Мемориальная стела, посвященная работникам локомотивного депо Омск, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Установлена в 1995 году к 50-летию Победы. Располагается на территории депо, рядом с паровозом Черепановых. *«Строили крепости на колесах и поезда-бани, перевыполняли нормы и водили составы-«тяжеловесы» с грузами фронту».*

Макет бронепоезда

Мемориальный сквер в Омской дистанции пути

Сквер организован в 1985 году - к 40-летию Победы. На входе - тумба. Аллея ведет к стеле, посвященной омским путейцам, погибшим в Великой Отечественной.
В 2008 году в сквере нашел свое место еще один памятник - железнодорожной технической истории Транссиба. Узел первого железнодорожного моста через Иртыш, построенного в 1896 году по проекту А.Н.Белелюбского.
При реконструкции моста был сохранен и увековечен на территории ПЧ, обслуживавших его более 110 лет.

"C:\Users\Данияр\Desktop\Мемориальный сквер в Омской дистанции пути"

Памятник тормозному башмаку на станции Московка

Установлен в октябре 2010 года и посвящен окончательной отмене использования этого важнейшего оборудования при сортировочной работе на станции.

Памятник жертвам Уфимской трагедии в сквере им. Лобкова

В ночь с 3 на 4 июня 1989 года под Уфой в результате

взрыва сжиженного газа

на трубопроводе произошло крушение двух поездов – «Новосибирск - Адлер»

и «Адлер - Новосибирск».

Огонь,

взметнувшийся на сотни метров, бушевал на площади в 250 гектаров.

Имена омичей, погибших летом в 1989 г. при взрыве поездов

Памятник В.И. Ленину на привокзальной площади

Памятник революционеру-вождю, основателю большевистской партии и Советского государства, теоретику марксизма создавался с целью увековечить его память, и стал одним из символом советской эпохи.

Заключение

Каждый монумент является отражением народной памяти о важнейших исторических событиях.

Памятники, стеллы, технические и культурные объекты на Омском отделении железной дороги рассказывают нам о героических и трагических событиях прошлого.

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. https://mib55.livejournal.com/104079.html
2. http://omsk.holme.ru/sight/5988c9c106e510347af53c21/
3. https://nashural.ru/article/istoriya-urala/parovoz-cherepanovih/
4. http://omskregion.info/news/84082-kak_omskie_jeleznodorojniki_priblijali_pobedu/
5. https://railstorg.ru/tormoznoj-bashmak-ustrojstvo-ves-neispravnosti/
6. http://lib.omsk.ru/ip/lit-omsk/node/447
7. https://irma-wurst.livejournal.com/64323.html

Спасибо за внимание !