

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего образования
«Омский государственной университет путей сообщения»
структурное подразделение среднего профессионального образования
«Омский техникум железнодорожного транспорта»
(СП СПО ОТЖТ)

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**КУЛЬТУРНЫЕ
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ
ОМСКА**

Выполнил студент гр. ЭХ 160-1
Р. В. Ширяев
Проверил: преподаватель
М. Б. Перепелица

Цель исследования

дать краткий анализ
культурных достопримечательностей,
связанных с Омским отделением
железной дороги

Паровоз-памятник на станции Омск Пассажирский

Паровоз Эр 798-19 с вагоном установлен в ноябре 2007 года.



Эр 798-19 была разработана ещё до войны в 1933 году. около полувека отработал в омском депо, сначала на поездной работе, потом на маневровой, а в последние годы служил парогенератором. . С 1934 по 1944 год тремя советскими паровозостроительными заводами было выпущено 327 таких машин. . Масса снаряжённого паровоза составляла 85 тонн, а конструкционная скорость была установлена в 65 км/ч.

Памятник-паровоз в мкр. Московка

Паровоз Эр 789-85



Паровоз построен заводом Цегельски (Польша) в 1953 г. Установлен в 1999 году в период проведения предвыборной компании в Государственную думу кандидата в депутаты – руководителя одного из железнодорожных предприятий города.

Открытие было приурочено к 100-летию Ленинского района Омска

Памятник на территории депо Омск.

Памятник "Паровоз Черепановых"



Памятник "Паровоз Черепановых" - макет в натуральную величину - был установлен в 2005 году к Ассамблее начальников железных дорог, проходившей в Омске. Паровоз Черепановых — родоначальник всех российских локомотивов. Его копию создали омские инженеры-железнодорожники. В течение нескольких месяцев они собирали паровоз по оригинальным чертежам. Вес исторической модели составляет около полутора тонн.

*Мемориальная стела,
посвященная работникам локомотивного депо Омск,
погибшим в годы Великой Отечественной войны.*



Установлена в 1995 году к 50-летию Победы. Располагается на территории депо, рядом с паровозом Черепановых. *«Строили крепости на колесах и поезда-бани, перевыполняли нормы и водили составы-«тяжеловесы» с грузами фронту».*

Макет бронепоезда



Мемориальный сквер в Омской дистанции пути



Сквер организован в 1985 году - к 40-летию Победы. На входе - тумба. Аллея ведет к стеле, посвященной омским путейцам, погибшим в Великой Отечественной. В 2008 году в сквере нашел свое место еще один памятник - железнодорожной технической истории Транссиба. Узел первого железнодорожного моста через Иртыш, построенного в 1896 году по проекту А.Н.Белелюбского. При реконструкции моста был сохранен и увековечен на территории ПЧ, обслуживавших его более 110 лет.

["C:\Users\Данияр\Desktop\Мемориальный сквер в Омской дистанции пути"](C:\Users\Данияр\Desktop\Мемориальный сквер в Омской дистанции пути)

Памятник тормозному башмаку на станции Московка



Установлен в октябре 2010 года и посвящен окончательной отмене использования этого важнейшего оборудования при сортировочной работе на станции.

Памятник жертвам Уфимской трагедии в сквере им. Лобкова



В ночь с 3 на 4 июня 1989 года под Уфой в результате взрыва сжиженного газа на трубопроводе произошло крушение двух поездов – «Новосибирск - Адлер» и «Адлер - Новосибирск».

Огонь,
взметнувшийся на сотни метров,
бушевал на площади в 250 гектаров.

*Имена омичей, погибших летом в 1989 г.
при взрыве поездов*



Памятник В.И. Ленину на привокзальной площади



Памятник
революционеру-вождю,
основателю большевистской
партии и Советского государства,
теоретику марксизма создавался
с целью увековечить его память,
и стал одним из символом
советской эпохи.

Заключение

Каждый монумент является отражением народной памяти о важнейших исторических событиях.

Памятники, стеллы, технические и культурные объекты на Омском отделении железной дороги рассказывают нам о героических и трагических событиях прошлого.

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. <https://mib55.livejournal.com/104079.html>
2. <http://omsk.holme.ru/sight/5988c9c106e510347af53c21/>
3. <https://nashural.ru/article/istoriya-urala/parovoz-cherepanovih/>
4. [http://omskregion.info/news/84082-kak_omskie_jeleznodorojniki_priblija
li_pobedu/](http://omskregion.info/news/84082-kak_omskie_jeleznodorojniki_priblija
li_pobedu/)
5. <https://railstorg.ru/tormoznoj-bashmak-ustrojstvo-ves-neispravnosti/>
6. <http://lib.omsk.ru/ip/lit-omsk/node/447>
7. <https://irma-wurst.livejournal.com/64323.html>

Спасибо за внимание !