

- Pojazdom oczekującym na badanie techniczne powinna być zapewniona możliwość swobodnego ich zaparkowania. Liczba miejsc do parkowania powinna wynosić co najmniej: 4 - dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- **Długość stanowiska** kontrolnego powinna być większa niż długość kanału przeglądowego nie mniej niż o 3,0 m. Jeżeli sposób wykonywania badania, wynikający z rozmieszczenia urządzeń i przyrządów, wymaga większej długości, stanowisko powinno być odpowiednio przedłużone.
- **Szerokość stanowiska** kontrolnego nie powinna być mniejsza niż 6,0 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 5,0 m w przypadku: badań wyłącznie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, o ile warunki lokalowe nie pozwalają na zachowanie szerokości 6,0 m.

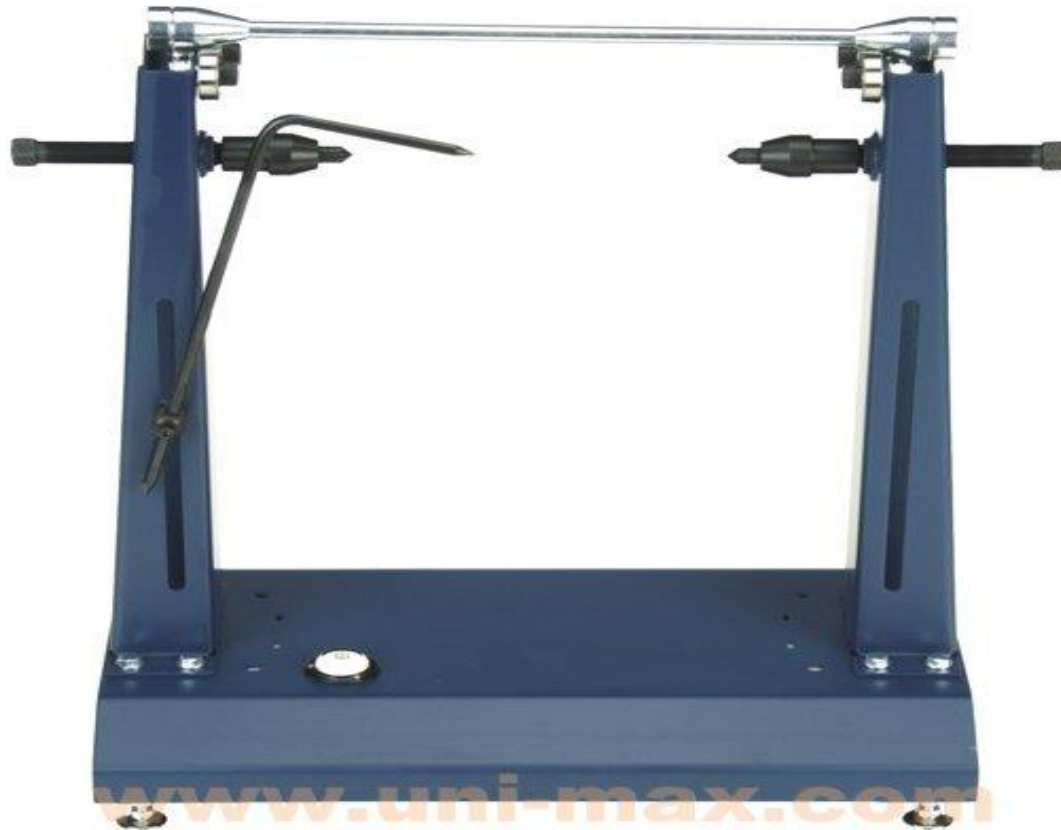
- **Wysokość pomieszczenia** stanowiska kontrolnego w świetle, w obszarze wyznaczonym wzdłuż osi stanowiska na szerokości co najmniej 3,0 m, nie powinna być mniejsza niż:
- 4,2 m - w przypadku wyposażenia stanowiska w kanał; dopuszcza się 3,3 m w odniesieniu do stacji przewidzianych do badania wyłącznie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t; nie dotyczy to działających w dniu 6 stycznia 1996 r. stacji kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań technicznych przewidzianych do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, w których wysokość pomieszczenia stanowiska kontrolnego nie powinna być mniejsza niż 4,05 m,

- **Wymiary bramy wjazdowej i wyjazdowej** w świetle otwartej bramy i w osi stanowiska nie powinny być mniejsze niż: 1) 4,2 m - wysokość; dopuszcza się 3,2 m - w odniesieniu do stacji przewidzianych do badania wyłącznie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.
- **Wymiary ław pomiarowych** powinny odpowiadać następującym warunkom: 1) długość powinna zapewniać możliwość ustawienia na nich wszystkimi kołami każdego badanego pojazdu oraz umieszczenia przed jego światłami oświetleniowymi przyrządu do ich kontroli; w przypadku gdy przewiduje się przetaczanie pojazdu podczas pomiaru zbieżności kół, długość ław należy powiększyć o długość drogi przetoczenia pojazdu, 2) rozstaw krawędzi zewnętrznych nie powinien być mniejszy niż: a) 2,4 m - dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.
- **Nawierzchnia ław pomiarowych** powinna spełniać następujące wymagania: dopuszczalna nierówność (falistość) nie powinna przekraczać: 2 mm - dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.

WYWAŻARKA ATSW-220 to urządzenie mikroprocesorowe z wyświetlaczem LED służące do wyważania kół samochodów osobowych i dostawczych.



Przyrząd do centrowania kół



Podnośnik pneumatyczny poduszkowy bałwanek ATS 3,5T



Podnośnik dwukolumnowy



DEWALT Zakrętarła udarowa 440Nm



narzedzowy.pl