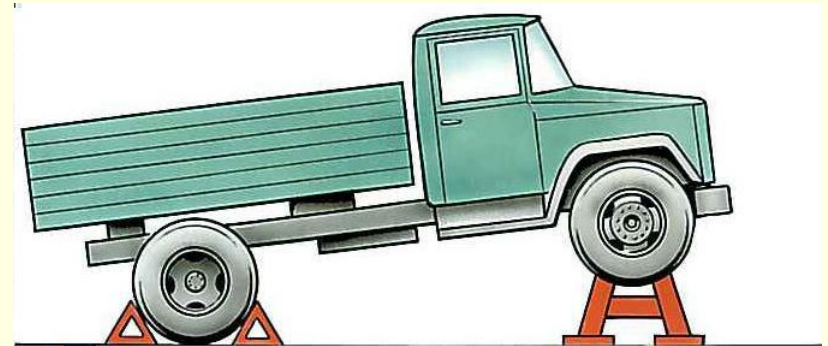


# Требования охраны труда

При ТО и ремонте автомобиля

# При установке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт необходимо:

- Надёжно затормозить его ручным тормозом и положить упоры под колёса
- Поднятую часть автомобиля установить на специальные металлические подставки-козелки.
- Не допускается подкладывать случайные предметы(кирпичи, доски и т.д.)



# На козелках указывается:

- Массу рабочего груза.
- Дату испытания (1 раз в год).
- Инвентарный номер.



- Нельзя обслуживать и ремонтировать автомобиль с работающим двигателем
- Во время работы с автомобилем необходимо повесить на рулевое колесо табличку с надписью:

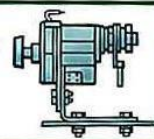
Автомобиль, направляемый на пост обслуживания и ремонта, должен быть вымыт, очищен от снега и грязи

На рулевом колесе вывесить предупреждающую табличку

**ДВИГАТЕЛЬ  
НЕ ПУСКАТЬ  
работают люди**

Такую же табличку вывесить на устройстве дублирующего пуска двигателя (если оно имеется)

Отключить  
"массу"  
(минус)



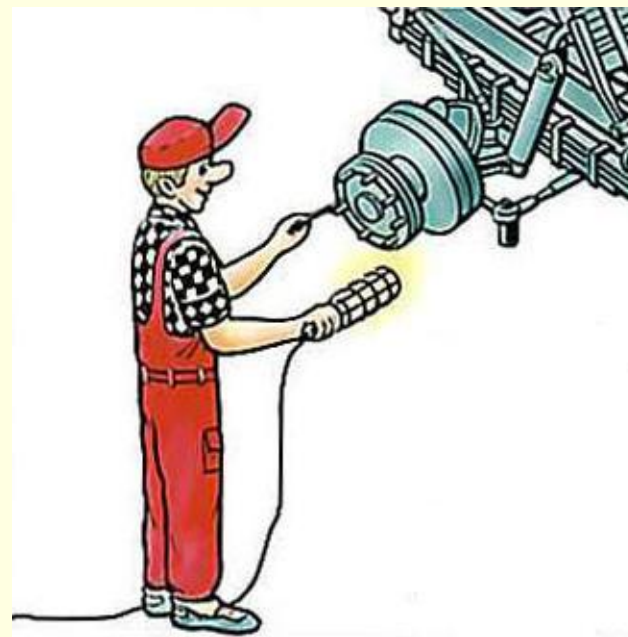
ВКЛЮЧИТЬ  
СТОЯНОЧНЫЙ  
ТОРМОЗ

Рычаг переключения передач  
поставить в нейтральное положение

ВЫКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ



- При работе под автомобилем в смотровой яме, не имеющей освещения, можно пользоваться переносными светильниками напряжением не более 12 В



- Нельзя производить работы под автомобилем, если он поднят только домкратом, необходимо пользоваться подкатными тележками с подголовником.

