

Защита проектов

Работа с номенклатурой

Крупные месторождения:

Нефть: Тенгиз, Прорва, Карачаганак, Карашаган (Кашаган)

Уголь каменный: Сарыадыр, Караганда, Екибастуз, Шубарколь, Шу

Уголь бурый: Майкюбе, Кушмурын, Приозерное, Каражыра

Железо: Аятское, Соколовское, Лисаковское, Атансорское, Качарское

Домашнее задание

Прочитать параграф 51,52.

Выполните творческое задание:

Подготовьте эссе о влиянии человека на оболочки Земли: атмосферу, гидросферу, литосферу, биосферу. Тема: «Экологические проблемы геосфер – результат влияния человека».

Требования:

1. Содержание – не менее 200 слов.
2. Раскрытие рассматриваемой темы
3. Решение проблемного вопроса темы

Формативное оценивание

6 баллов – за работу в классе

4 балла – за домашнее задание



ВРАЧ



УЧИТЕЛЬНИЦА



ВОСПИТАТЕЛЬНИЦА



ШОФЕР



ПОВАР



ПРОДАВЕЦ



СТРОИТЕЛЬ



ПАРИКМАХЕР



ПОЖАРНЫЙ

Транспортная инфраструктура. Социальная инфраструктура

Цель обучения:

- 7.5.2.1 - с дополнительным охватом казахстанского компонента оценивает важность элементов транспортной инфраструктуры на основе их характеристики
- 7.5.2.2 - с дополнительным охватом казахстанского компонента оценивает важность элементов социальной инфраструктуры на основе их характеристики

Транспорт

это совокупность технических систем, предназначенных для перемещений людей, грузов и информации из одного места в другое



Основные характеристики транспорта:

- 1. Грузооборот (в тонно-километрах)**
- 2. Пассажирооборот (в пассажиро-километрах)**



Транспортная инфраструктура

разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. Другими словами это совокупность всех видов транспорта.



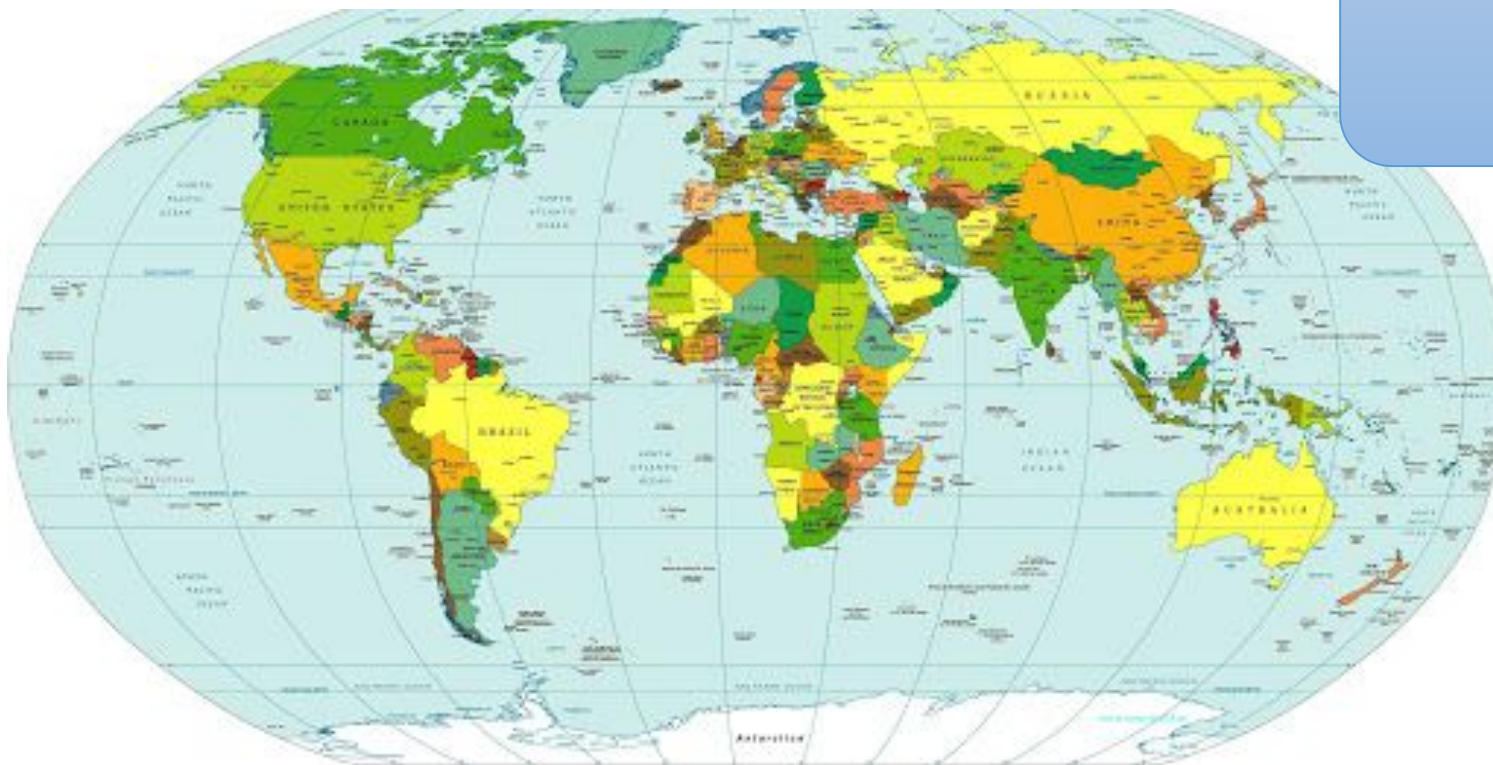
Виды транспорта:

- **Водный**
- **Воздушный**
- **Наземный**
- **Подземный**

Особенно высоким уровнем развития транспортной инфраструктуры отличаются **Япония, США, Франция, ФРГ, Великобритания** и др



85% грузооборота мирового внутреннего транспорта



Наземный/Сухопутный транспорт:

- ✓ Железнодорожный
- ✓ Автомобильный
- ✓ Трубопроводный





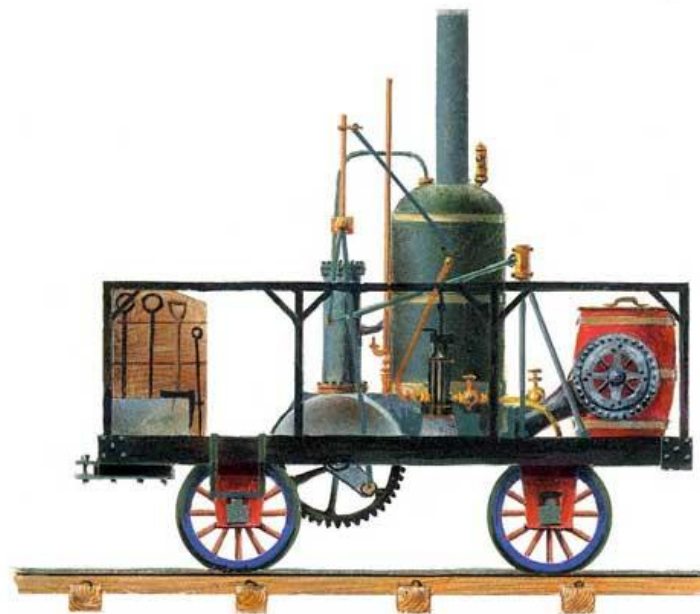
Железнодорожный

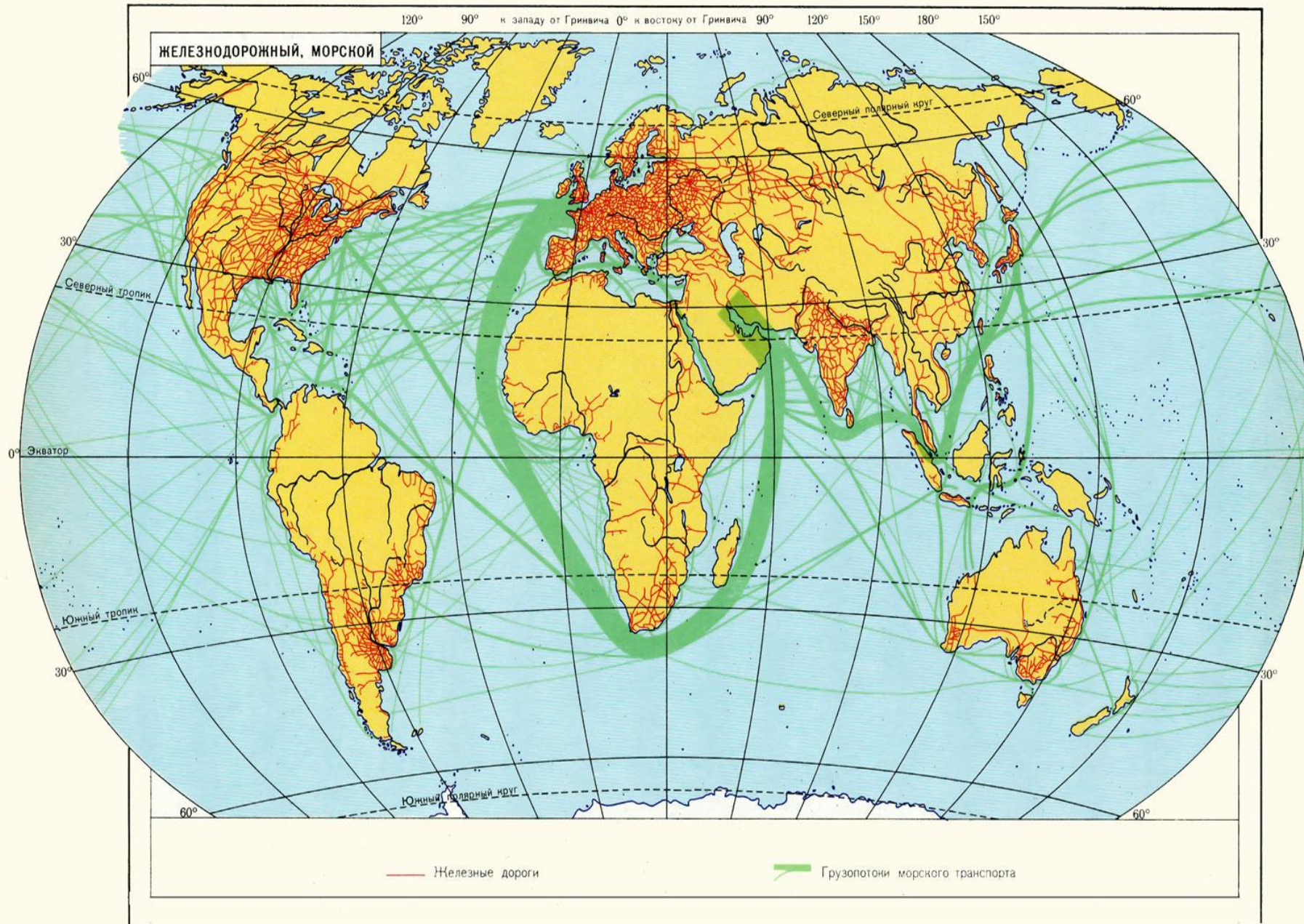
И в наши дни его роль остается важной, особенно в перевозке массовых грузов. Около 50% общей длины железных дорог приходится на 10 стран — США, Россия, Индия, Канада, Китай. По густоте железных дорог лидирует Западная Европа.



Мировой железнодорожный транспорт

- Первой железной дорогой на паровой тяге стала линия Ливерпуль - Манчестер в Англии, открытая в 1825 г.
- В том же году была построена и первая железная дорога в США, соединившая города Чарлстон и Огаста.
- В 1825 г. появилась первая железная дорога во Франции,
- в 1825 г. — в Германии и Бельгии.





Масштаб 1:150 000 000 (в 1 см 1500 км)

1500 0 1500 3000 4500 6000 7500 км

АВТОМОБИЛЬНЫЙ

Лидирует во внутригородских и пригородных пассажиро-перевозках. По длине автомобильных дорог выделяются - **США, Россия, Индия**; по густоте - **Европа и Япония**. В США и Канаде доли железнодорожного и автомобильного транспорта в перевозке грузов уже почти сравнялись. В странах Восточной Европы и СНГ в перевозках грузов по-прежнему лидируют железные дороги, но при этом постоянно растет значение автомобильного транспорта.

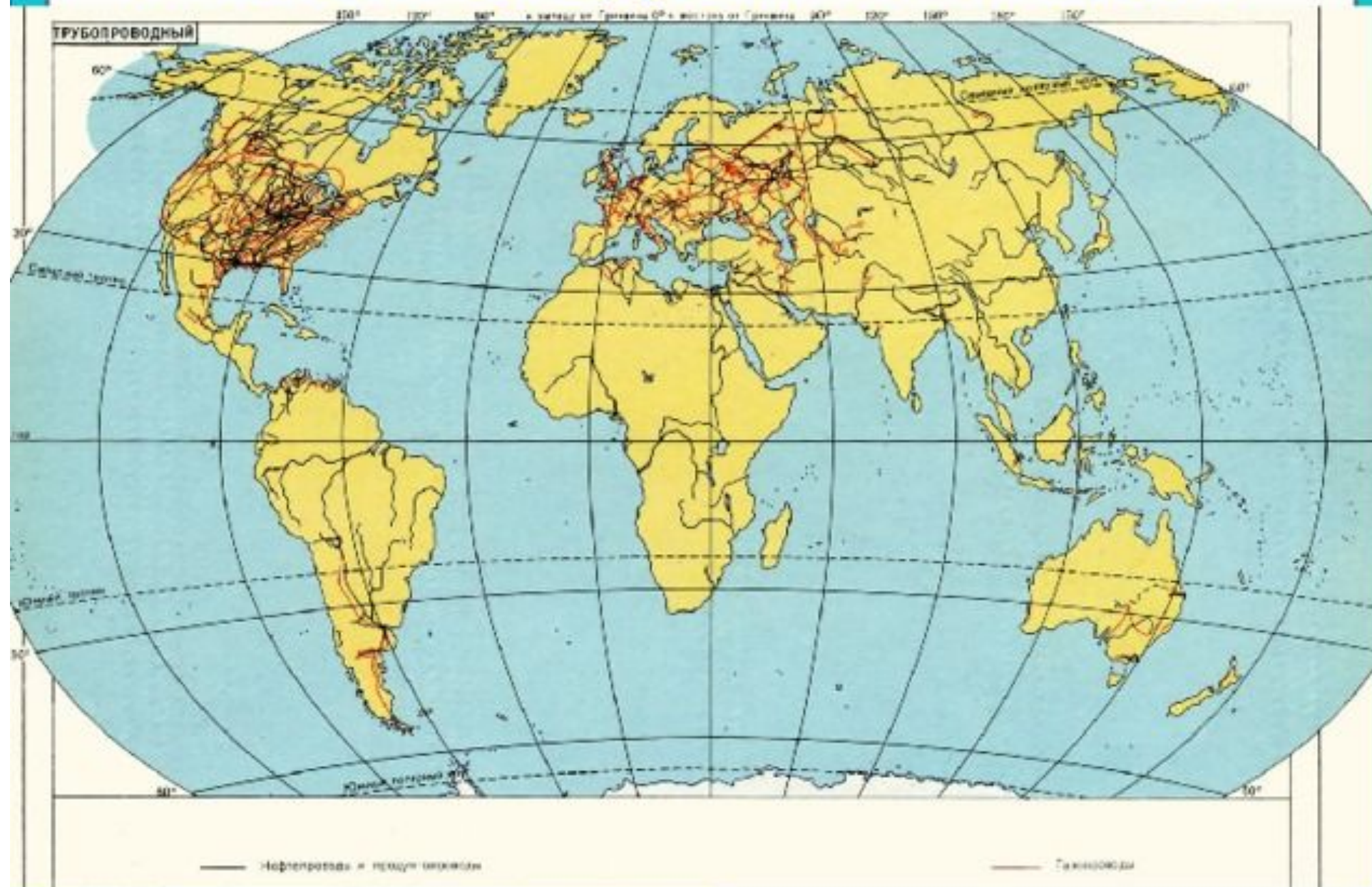


Трубопроводный

получил быстрое развитие из-за роста добычи нефти и газа. Мировая сеть нефтепроводов в настоящее время имеет протяженность более 400 тыс. км., сеть (магистральных газопроводов еще больше — 900 тыс. км.). Они обеспечивают стабильность перевозок, меньшее загрязнение окружающей среды.



ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ





Водный вид транспорта

речной

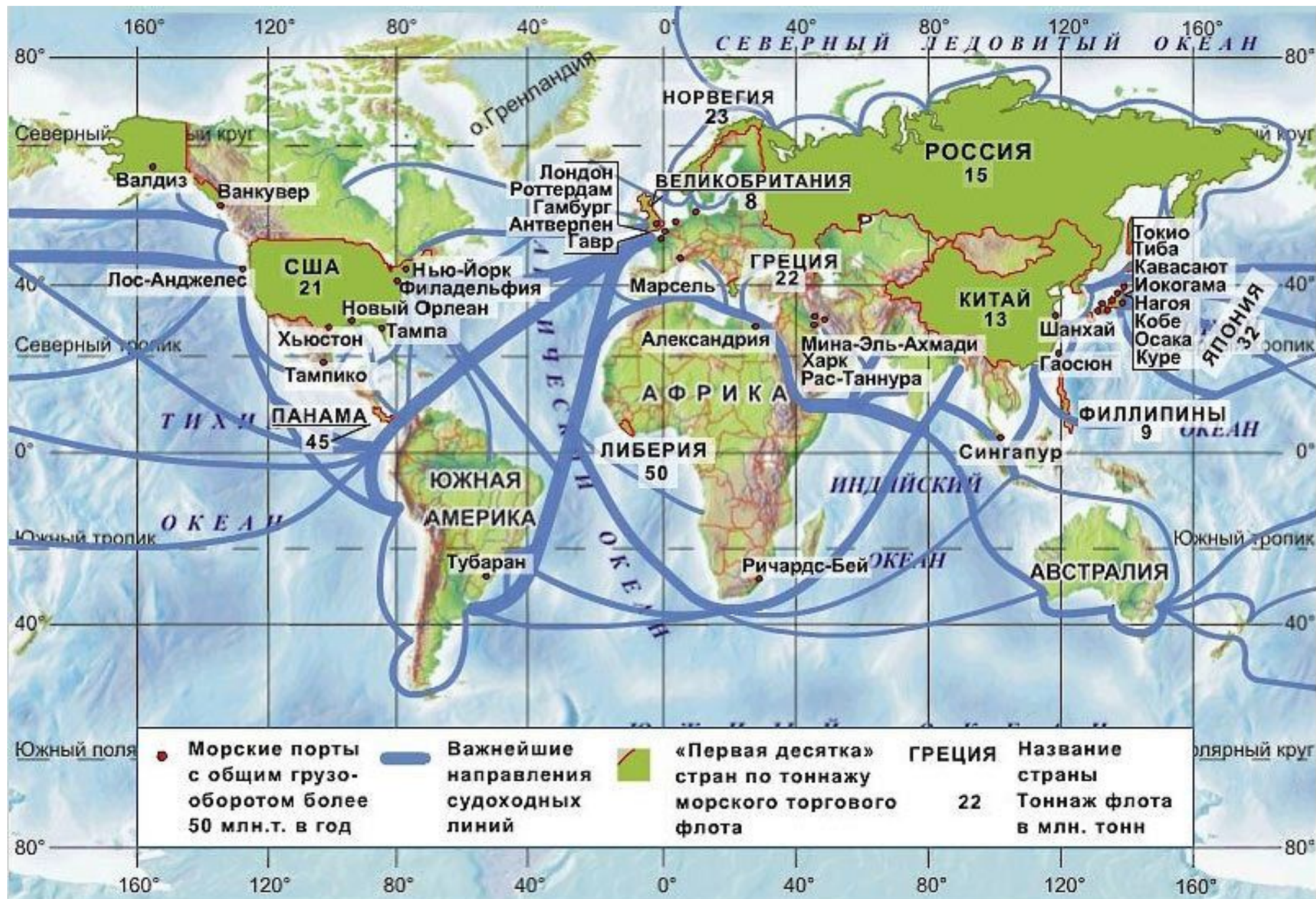
морской



Является самым дешевым из всех видов мирового транспорта. Он обеспечивает более 75% перевозок между странами (общий объем грузов - около 3,6 млрд. т в год), обслуживает 4/5 всей международной торговли. К крупнейшим мировым портам (по показателю грузооборота) относятся: Роттердам (Нидерланды), Сингапур, Шанхай (Китай), Нагоя, Токио-Иокогама (Япония), Новый Орлеан, Нью-Йорк, Филадельфия, Сан-Франциско (США), Марсель (Франция), Лондон и др

Морской





Речной

Использует судоходные реки, каналы и внутренние водоемы. Крупнейшие судоходные каналы и водные речные пути мира - Береговой канал (США), Великий канал (Китай), Волго-Камский водный путь (Россия), водный путь Рейн-Майн-Дунай в Европе. Речной транспорт обслуживает преимущественно внутренние потребности отдельных государств, но иногда осуществляет и международные перевозки (например, по рекам Рейн, Дунай в Европе и др.). Самый большой речной и озерный флот - в США. Среди ведущих стран мира по объему грузооборота внутреннего водного транспорта следует отметить также Китай, Россию, ФРГ и Канаду.

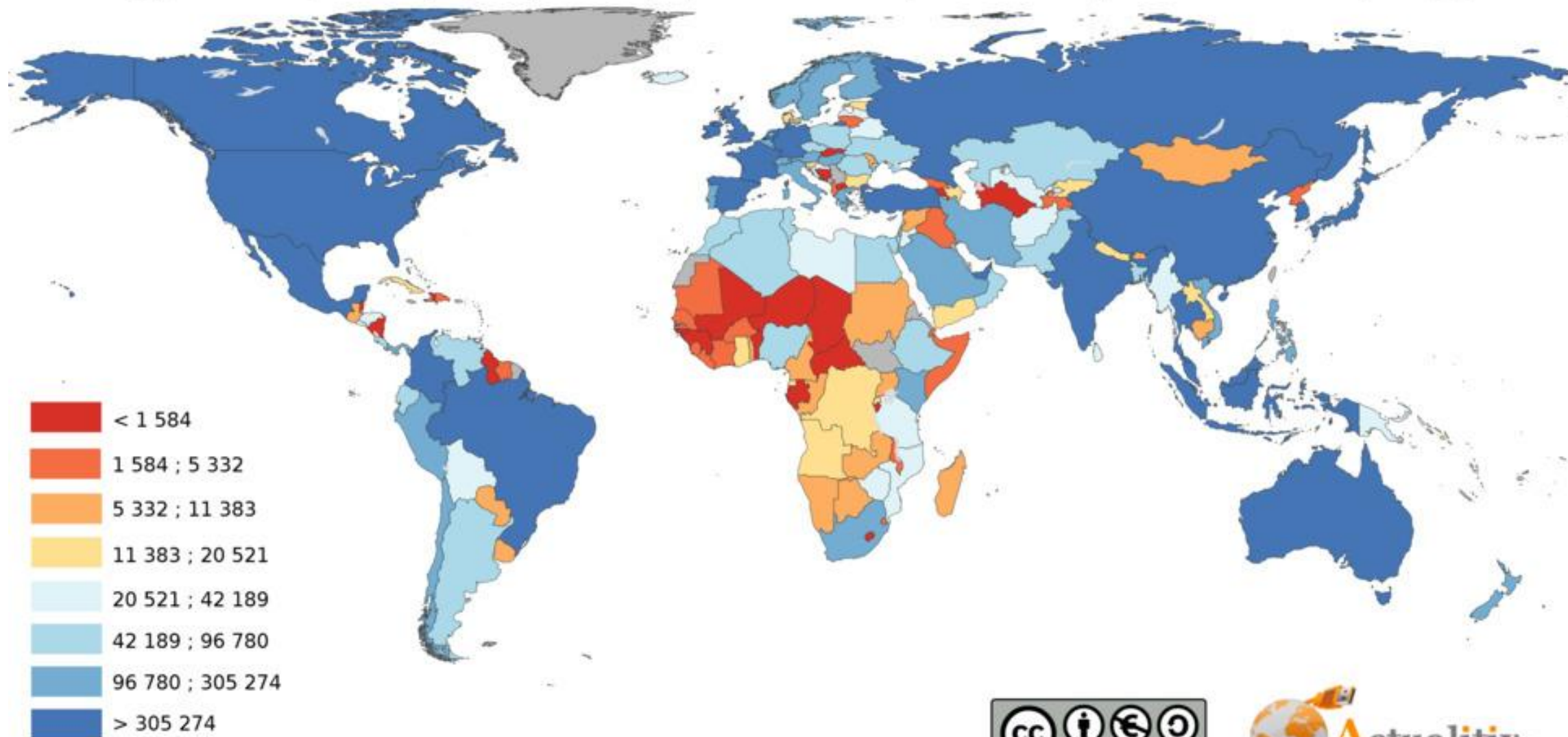


Воздушный транспорт



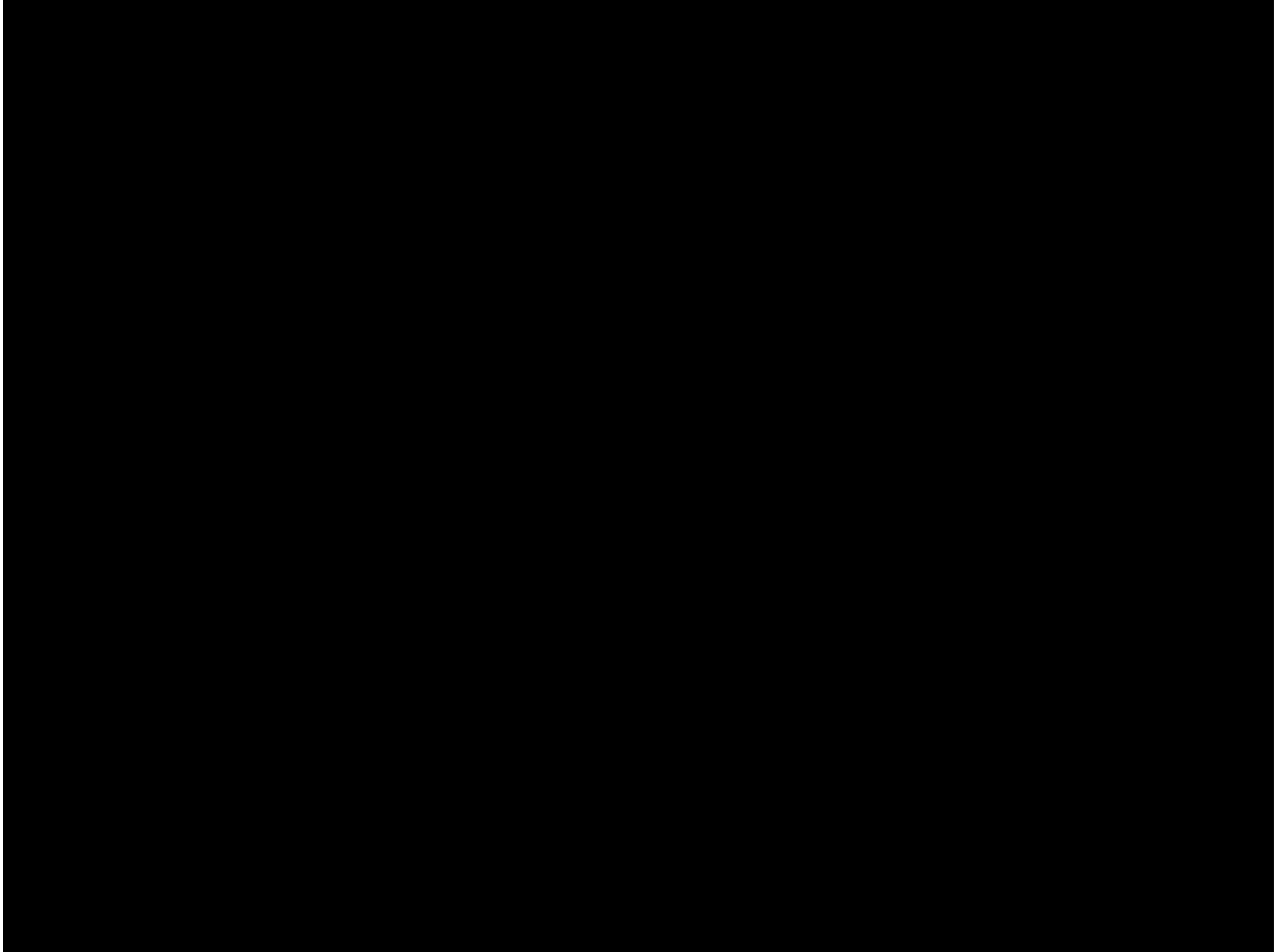
Самый молодой и динамичный вид транспорта. Занимает первое место в межконтинентальных перевозках. В наиболее развитых странах сложилась густая сеть авиалиний. Крупнейший воздушный парк (самолетный) сконцентрирован в США, значителен в Канаде, Франции, Австралии, ФРГ. В международных воздушных сообщениях участвуют свыше 1 тыс. аэропортов (только в Европе их около 400). Крупнейшие аэропорты мира: в США - Чикаго, Даллас, Лос-Анджелес, Атланта, Нью-Йорк (Кеннеди), Сан-Франциско; Великобритании - Лондон (Хитроу); Японии - Токио, а также в ФРГ - Франкфурт-на-Майне, Франции - Париж и др.

Воздушный транспорт, зарегистрированные перевозчики рейсов по всему миру



Источник : Всемирный банк - 2014
Copyright © Actualitix.com All rights reserved





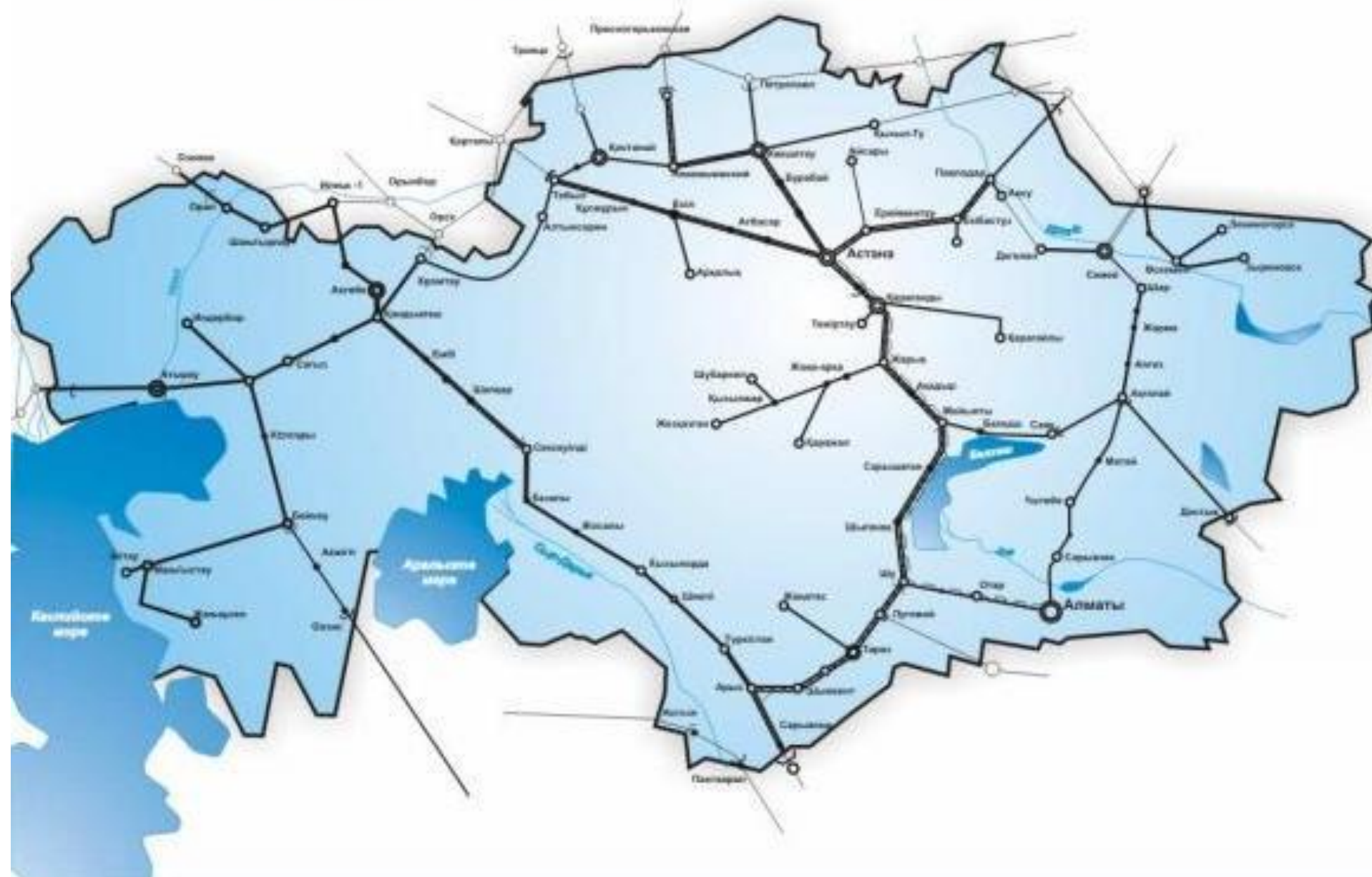
Транспорт Казахстана



Транспорт Казахстана

Основу *железнодорожной сети* республики составляют четыре меридиональные магистрали: Турксиб, Трансказахстанская (Петропавловск – Караганда – Чу), Оренбург – Ташкент и Кунград – Бейнеу – Макат – Астрахань, а также три широтные: Транссибирская, Среднесибирская и Южно-Сибирская – с ответвлениями. Эксплуатационная длина железных дорог, проходящих по территории республики, составляет 14,24 тыс. км, а их грузооборот – 87% грузооборота всех видов транспорта

КАРТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КАЗАХСТАНА



Протяженность автомобильных дорог республики – 97,3 тыс. км (в том числе 71 тыс. км с твердым покрытием). Сегодня все областные города Казахстана имеют автомобильную связь со всеми районными центрами, центральными усадьбами с/х предприятий.



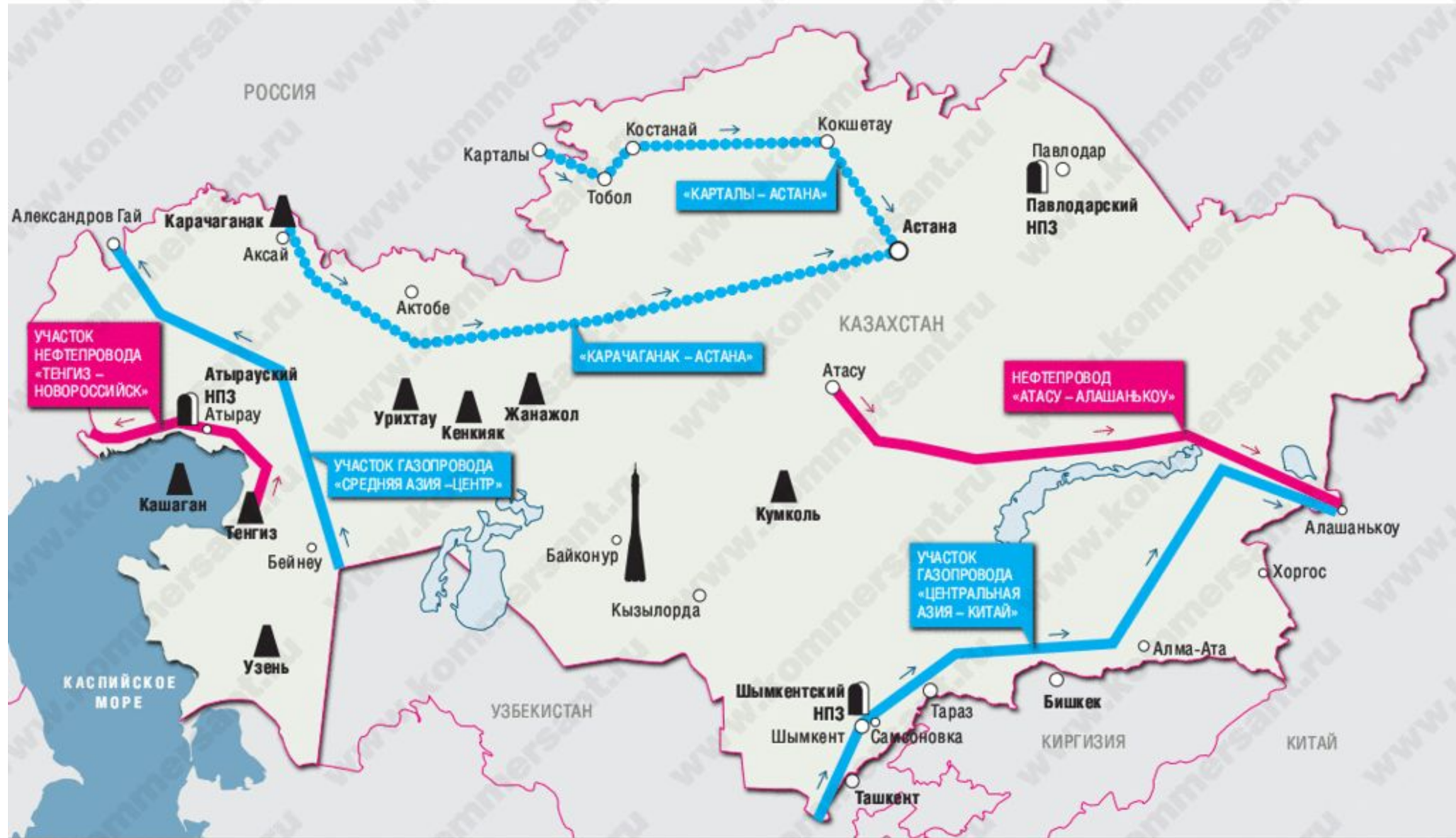
Казахстан



Третье место в общем грузообороте Казахстана занимает трубопроводный транспорт. В Казахстане работают транзитные нефтепроводы: «Омск-Павлодар-Шымкент», который обеспечивает нефтью из России нефтеперерабатывающие заводы в городах Павлодар и Шымкент; «Атасу-Алашанькоу»-экспорт нефти в Китай.



НЕФТЕГАЗОВЫЕ БОГАТСТВА КАЗАХСТАНА



▲ Нефтегазовые месторождения — Действующие газопроводы ••• Проектируемые газопроводы — Действующие нефтепроводы → Направление прокачки

Казахстан через Каспийское море развивает экономические связи с Россией, Азербайджаном, Ираном. Работает крупный морской порт Актау, который осуществляет перевозки транзитных грузов из России в Китай и Иран.

Судоходными являются реки Ертис и Жайык, а также некоторые участки на Или и Есиль. Общая длина водных путей республики – около 6 тыс. км. Самая мощная водная артерия – Ертис: на его долю приходится 75 - 80 % грузооборота речного транспорта.

Главный груз, перевозимый по рекам - минерально-строительные материалы. Водным путем транспортируются также зерно, руда, уголь, лес, нефтепродукты.



В Казахстане 21 аэропорт, из них международные Алматы, Астана, Актобе, Караганда. Авиакомпания «Эйр Астана» - крупный национальный перевозчик.



Социальная инфраструктура - совокупность отраслей и предприятий, функционально обеспечивающих нормальную жизнедеятельность населения.



Предприятия социальной инфраструктуры выполняют очень важные функции:

- ✓ влияют на становление и развитие личности;
- ✓ обеспечивают сохранение здоровья, увеличение продолжительности жизни;
- ✓ обеспечивают проведение досуга и отдыха;
- ✓ производят материальные услуги, то есть выполняют работу, результаты которой можно увидеть (например, ремонт дома, вывоз мусора).

Отрасли социальной инфраструктуры

Сфера обслуживания

- ✓ Торговля и общественное питание
- ✓ Бытовое обслуживание
- ✓ Жилищно-коммунальное хозяйство
- ✓ Спорт и культура
- ✓ Наука и образование
- ✓ здравоохранение
- ✓ Рекреационные услуги
- ✓ Рыночная инфраструктура

Коммуникационная система

- ✓ Информационные услуги
- ✓ Транспорт

Здравоохранение

Охрана здоровья населения является одним из приоритетных направлений в государственной политике республики. Медицинское обслуживание осуществляется государственными и частными организациями. На крупных предприятиях и организациях, в сельских округах и аулах работают санитарные, фельдшерско – акушерские и врачебные пункты. В Нур-Султане и Алматы и во всех областных центрах имеются консультационно-диагностические и лечебные центры. В экологически неблагоприятных районах медицинское обслуживание ведется в медицинских центрах, оснащенных современным оборудованием с использованием новых методов лечения.



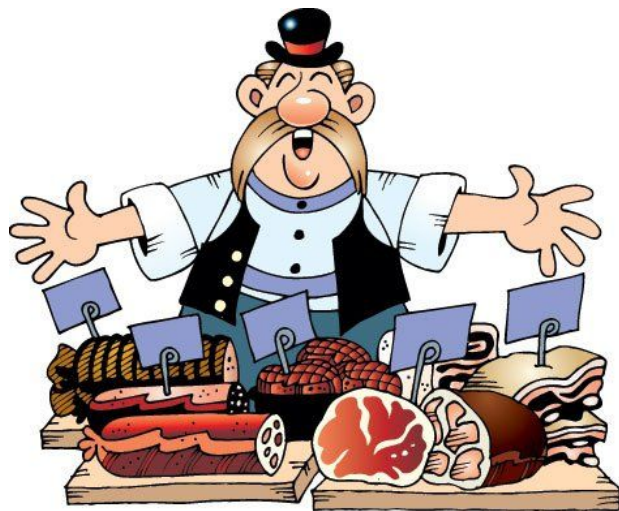
Образование

Образование представлено сетью государственных и негосударственных организации и включают в себя дошкольный уровень, начальное, среднее, средне-специальное и высшее образование, а также существует послевузовское образование. В республике в системе образования обучаются более 3,5 млн. учащихся и студентов. Самые крупные и лучшие высшие учебные заведения расположены в Астане и Алматы



Торговля и общественное питание

Удовлетворение потребностей населения в продуктах питания и товарах повседневного спроса осуществляется посредством торговли. Система розничной торговли налажена во всех населенных пунктах. Обеспечение населения продукцией ежедневного спроса осуществляется не только через государственную систему торговли, но и посредством частных торговых точек и предприятий, получивших развитие в период перехода к рыночной экономике. В данной сфере занято 5% населения страны. К предприятиям общественного питания относятся рестораны, бары, кафе и другие

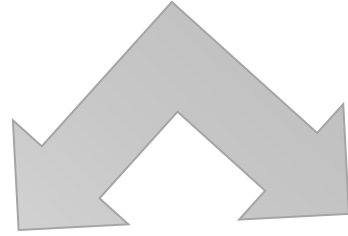


Рекреационные услуги

Эти услуги обеспечивают восстановление и развитие физических и духовных сил человека, создавая для него наиболее благоприятную среду обитания. Среди видов рекреационной деятельности выделяют санаторно-курортное лечение, туризм и экскурсии, организацию мест отдыха (дома, базы отдыха, пансионаты, спортивно-оздоровительные лагеря).



Рекреационные ресурсы



Природно-рекреационные

водоемы, леса,
горы, водопады,
живописные
скалы, пещеры,
каньоны

Культурно-исторические

древние городища,
мавзолеи, крепости,
храмы, наскальные
рисунки, архитектурные
сооружения, музеи



Рис. 127. Рекреационные районы Казахстана

Информационные услуги

(сотовая связь, Интернет), предоставляемые на казахстанском рынке, постоянно растут и расширяются. Они являются неременным условием динамичного развития рыночной экономики. Возможность получения и использования электронных информационных ресурсов превращается в ключевой фактор развития страны в XXI веке. Сотовую связь осуществляют AMPS, GSM-стандарты.



Жилищно-коммунальное хозяйство

В эту сферу входят электроснабжение, газоснабжение, теплоснабжение, энергосбережение, водоснабжение и водоотведение, канализация, вентиляция и централизованное кондиционирование воздуха, лифтовое хозяйство, вывоз мусора, молниезащита здания, системы пожарной безопасности, ремонт и уборка, санитарно-эпидемиологическая обработка. Реформы в данной сфере улучшают качество услуг жилищно-коммунального хозяйства.



Рыночная инфраструктура

Услуги делового характера включают услуги кредитно-финансовые, рекламы, посреднические, маркетинговые, по обработке данных и информационному обеспечению, в области права и аудита. Данные услуги предоставляются в коммерческих банках, биржах, рекламных агентствах, переводческих, юридических, страховых и аудиторских компаниях.



Самостоятельная работа

Выполнение задания на раздаточном материале.

Домашнее задание

Прочитать параграфы 53,54,55.

Выполните SWOT-анализ социальной инфраструктуры

