

•УЗОТ-Радио

НТЦ «Вагон-Тормоз»  
филиал ОАО «РЖД»

# Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)

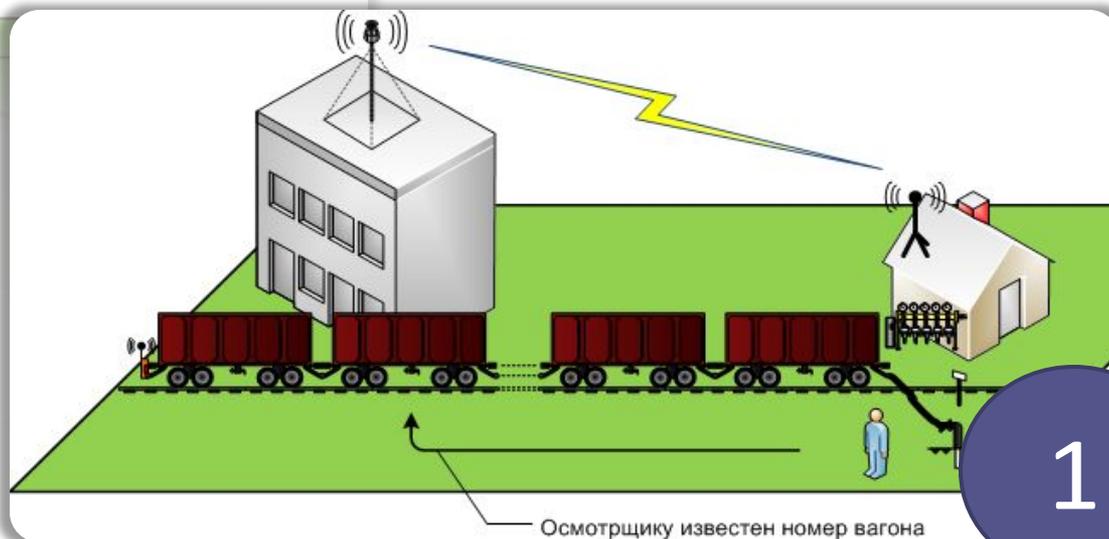


## УЗОТ-PM

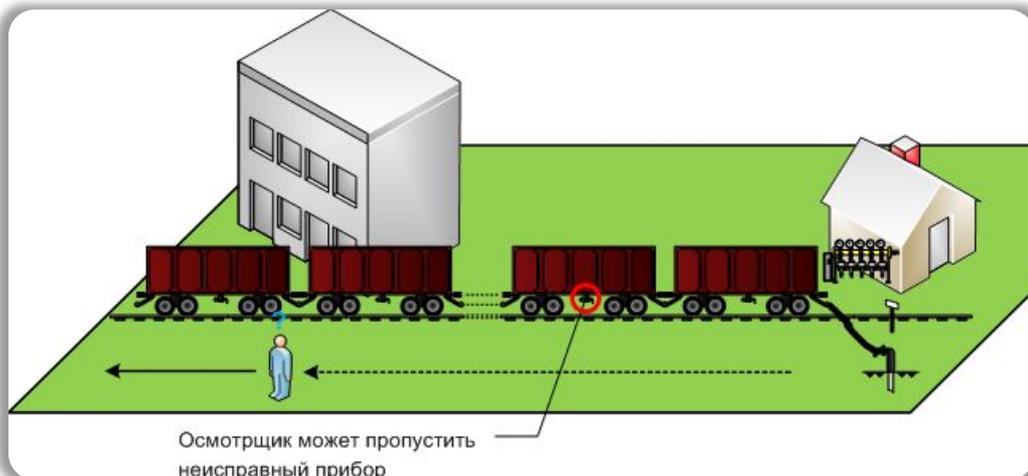
При возникновении самопроизвольного срабатывания тормозов осмотрщику приходится осматривать каждый вагон в поиске неисправного оборудования. Что значительно увеличивает время опробования тормозов состава.

## УЗОТ-Радио

При возникновении самопроизвольного срабатывания тормозов осмотрщику сообщается группа вагонов в которой было зарегистрировано самопроизвольное срабатывание тормозов.



# Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)



Осмотрщик может пропустить неисправный прибор

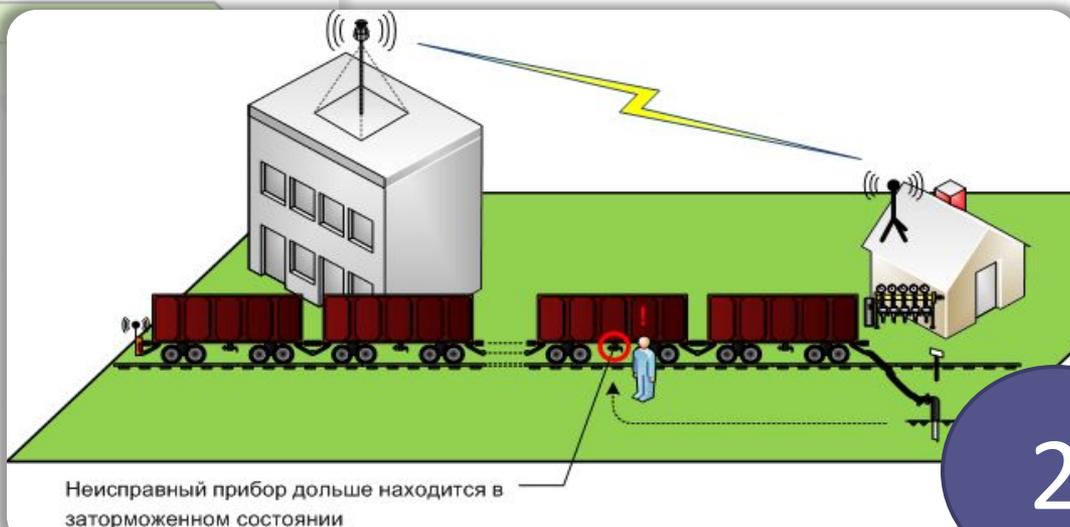
неисправный прибор  
осмотрщик может пропустить

## УЗОТ-PM

Если в составе присутствуют неисправные тормозные приборы с замедленным отпуском, то осмотрщик может пропустить такой прибор, так как за время обхода состава данный прибор может отпустить.

## УЗОТ-Радио

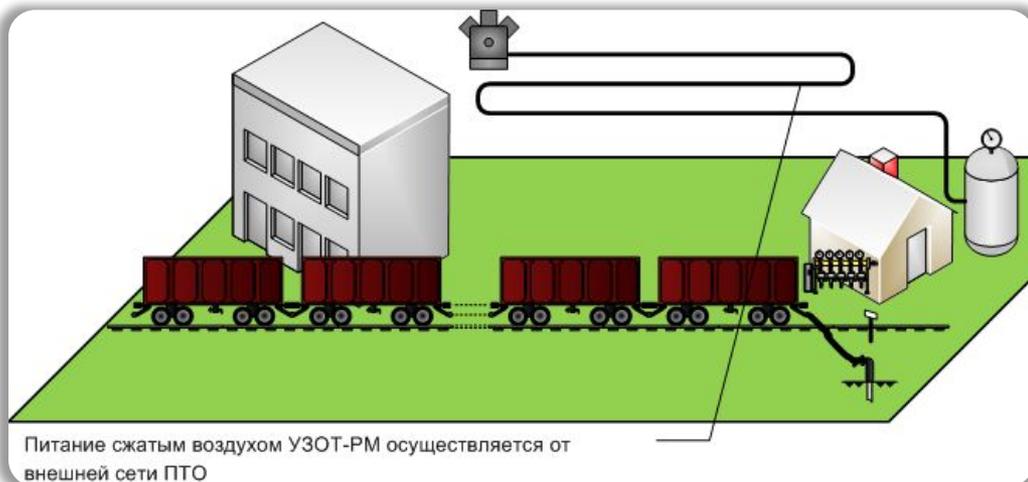
За счет применения методики определения неисправных тормозных приборов с замедленным отпуском, неисправный прибор дольше находится в заторможенном состоянии и будет обнаружен осмотрщиком.



Неисправный прибор дольше находится в заторможенном состоянии

# Преимущества при использовании УЗОТ-Радио

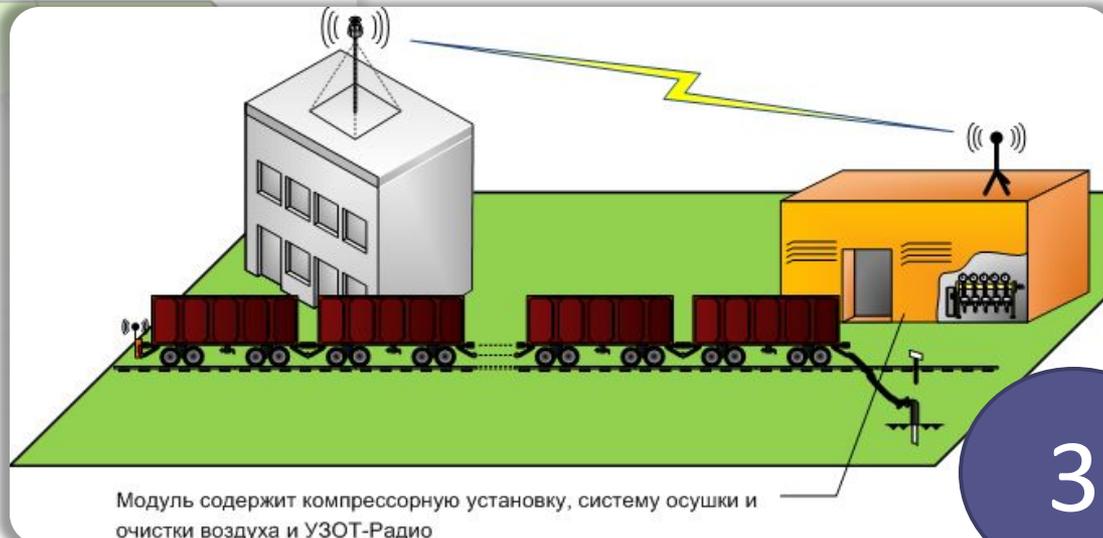
(по сравнению с УЗОТ-РМ)



внешней сети ПТО  
Питание сжатым воздухом УЗОТ-РМ осуществляется от

## УЗОТ-Радио

Питание УЗОТ-Радио сжатым воздухом может осуществляться от модульного блока, в состав которого помимо УЗОТ-Радио и компрессорной установки входит очистка и осушка воздуха.

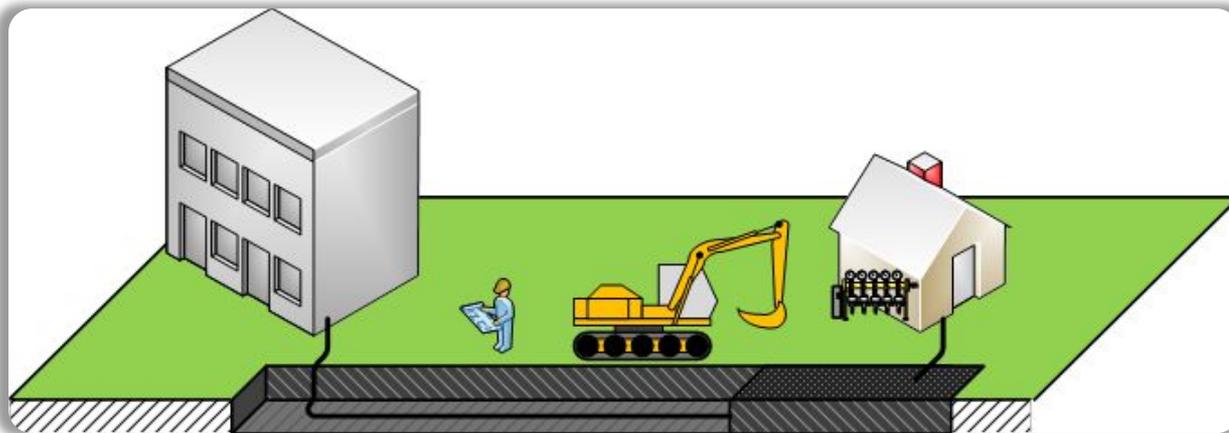


## УЗОТ-РМ

Питание УЗОТ-РМ сжатым воздухом осуществляется от внешней сети ПТО. В результате в тормозную магистраль поезда попадает влага, грязь и ржавчина, что отрицательно сказывается на работе тормозных приборов.

# Преимущества при использовании УЗОТ-Радио

(по сравнению с УЗОТ-PM)

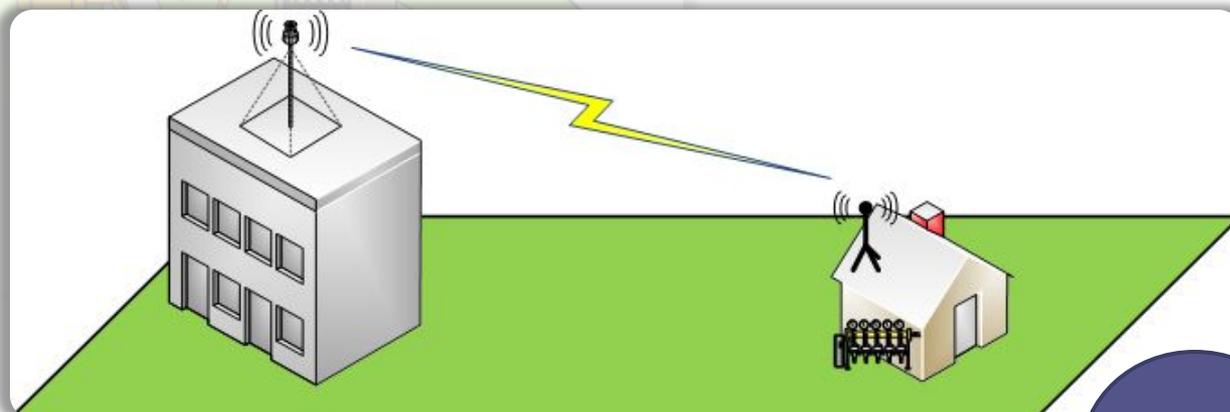


## УЗОТ-PM

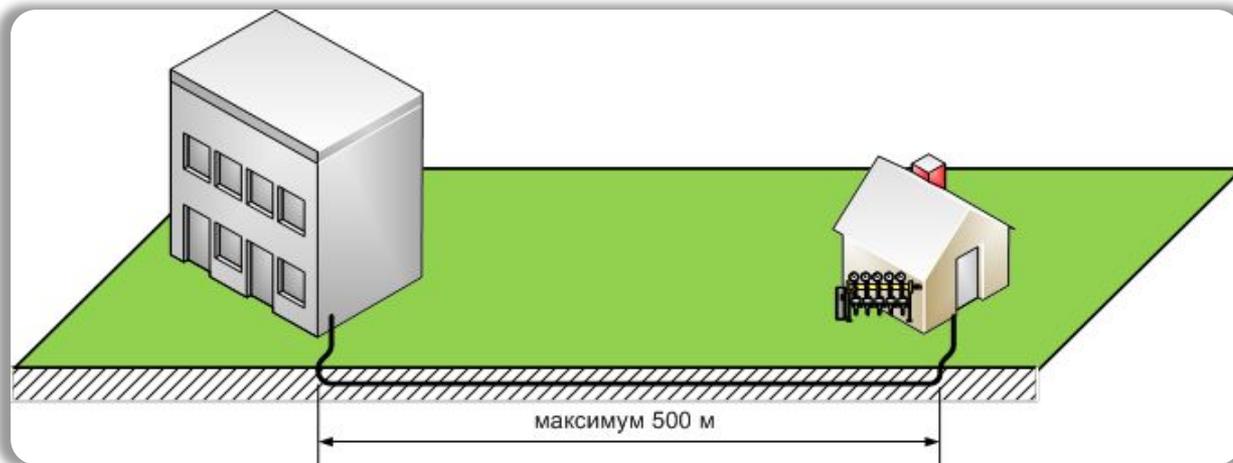
Требуется прокладка многожильного кабеля от помещения оператора парка до помещения с электропневматическим блоком УЗОТ. Прокладка кабеля не всегда возможна.

## УЗОТ-Радио

При использовании УЗОТ-Радио прокладка кабеля не требуется, обмен данными ведется по радиоканалу.



# Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)



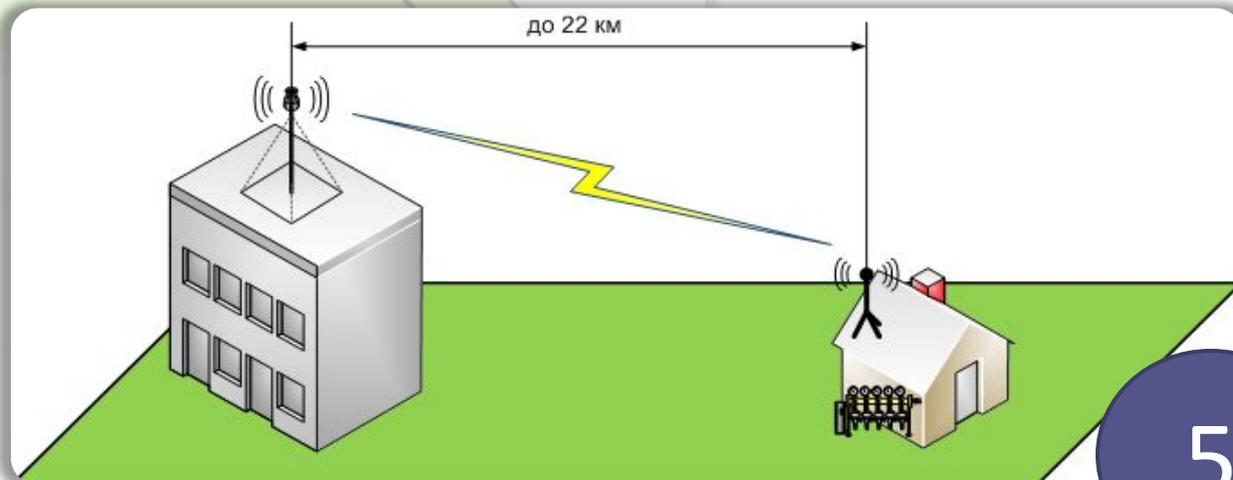
## УЗОТ-PM

Максимальное расстояние между помещением оператора парка и помещением с электропневматическим блоком УЗОТ составляет 500 метров.  
Длина кабеля < 500 м.

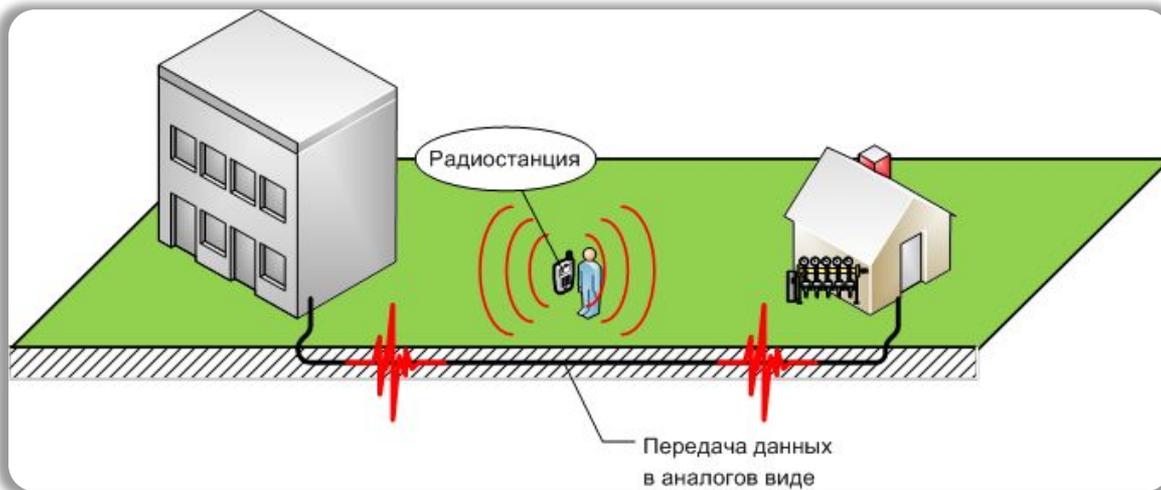


## УЗОТ-Радио

При использовании УЗОТ-Радио максимальное расстояние между помещением оператора парка и помещением с электропневматическим блоком может достигать 22 километров.



# Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)

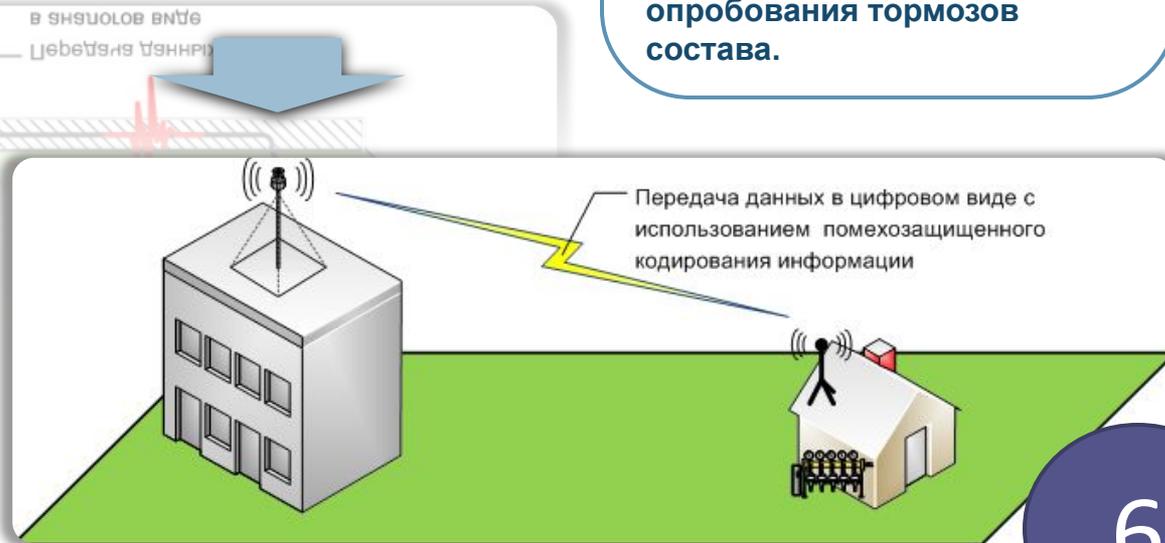


## УЗОТ-PM

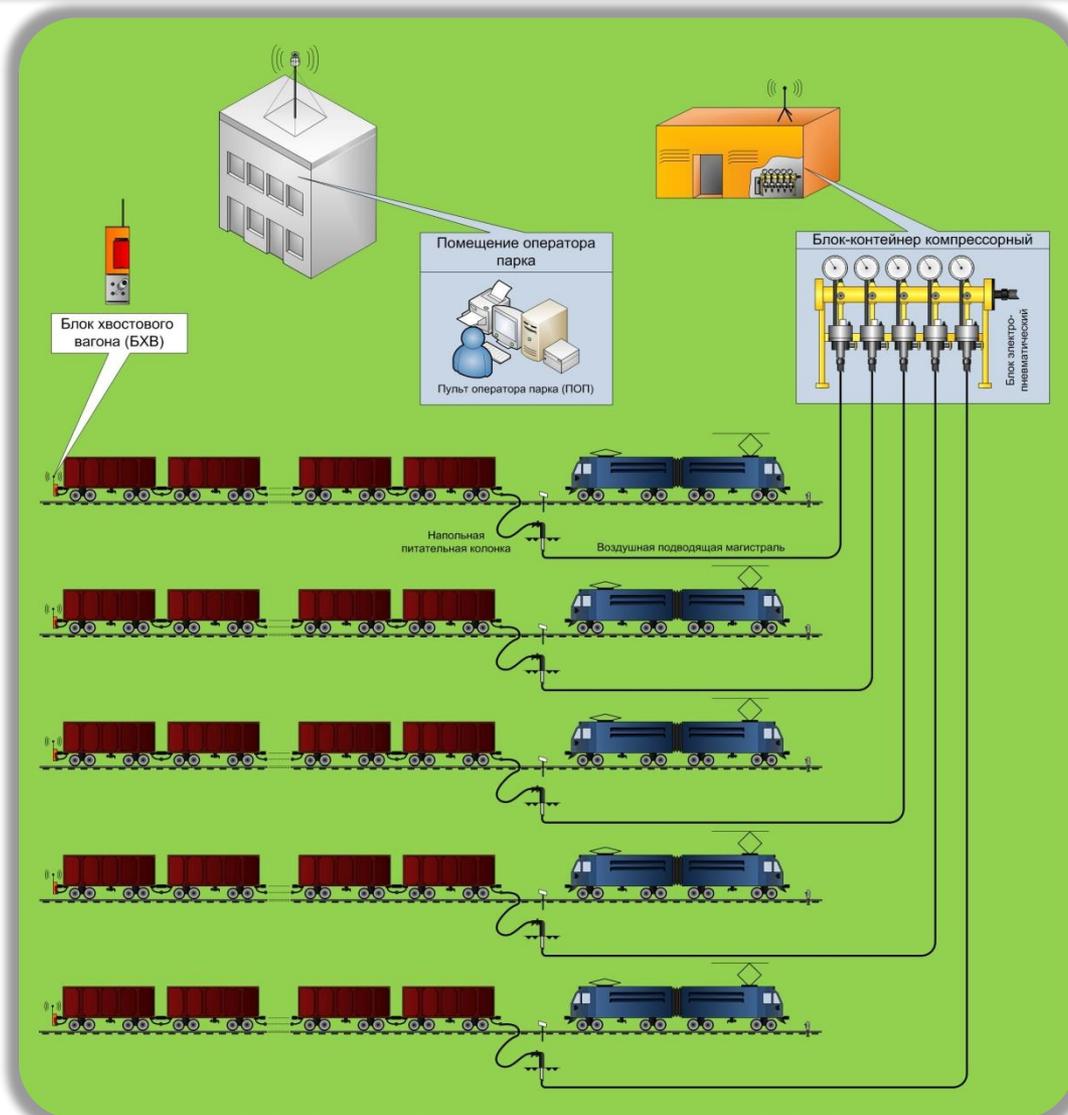
Вследствие того, что передача данных производится по кабелю в аналоговом виде и на большое расстояние, то данные от датчиков могут искажаться под воздействием радиопомех. Это в свою очередь, может привести к ошибочным результатам опробования тормозов состава.

## УЗОТ-Радио

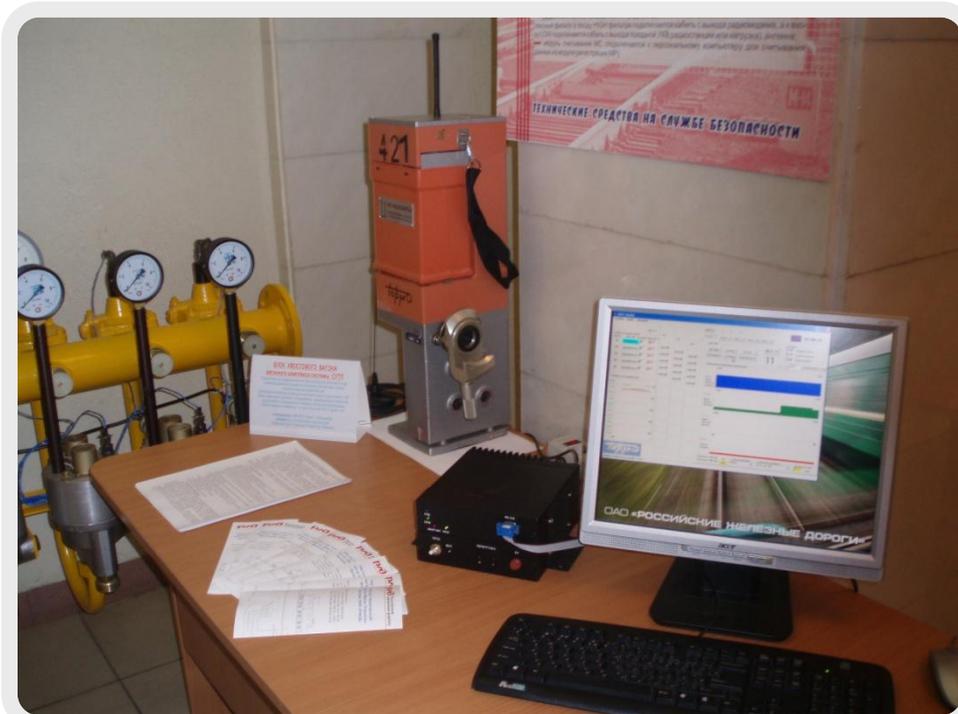
В УЗОТ-Радио данные передаются по радиоканалу в цифровом виде с использованием помехозащищенного кодирования информации, что значительно снижает влияние помех на результаты измерений.



# Структурная схема УЗОТ-Радио



## Фотографии УЗОТ-Радио



## УЗОТ-Радио в составе блока-контейнера компрессорного

