

•УЗОТ-Радио

НТЦ «Вагон-Тормоз»
филиал ОАО «РЖД»

Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)



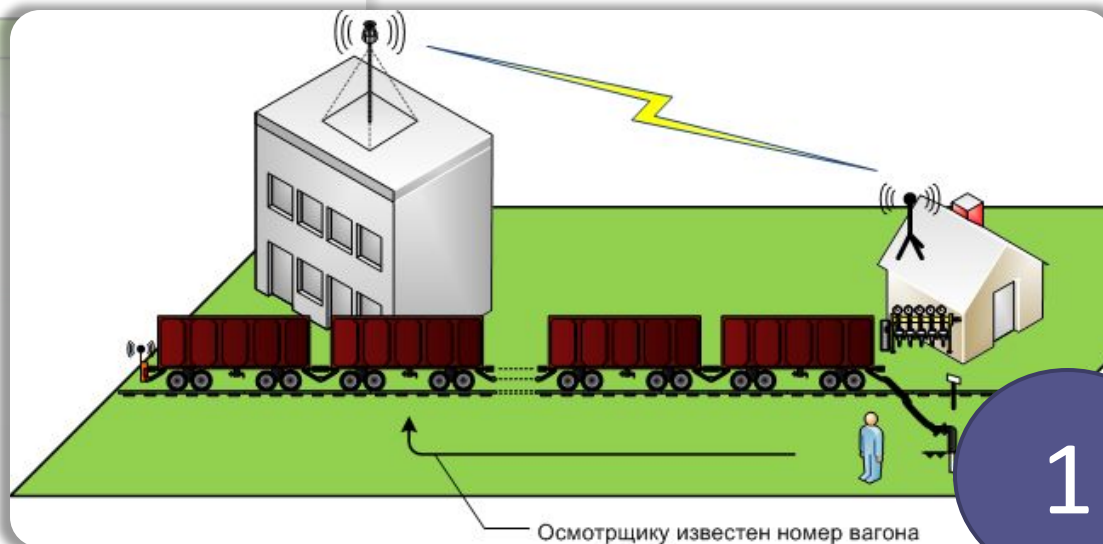
Осмотрщику приходится осматривать
каждый вагон

УЗОТ-PM

При возникновении самопроизвольного срабатывания тормозов осмотрщику приходится осматривать каждый вагон в поиске неисправного оборудования. Что значительно увеличивает время опробования тормозов состава.

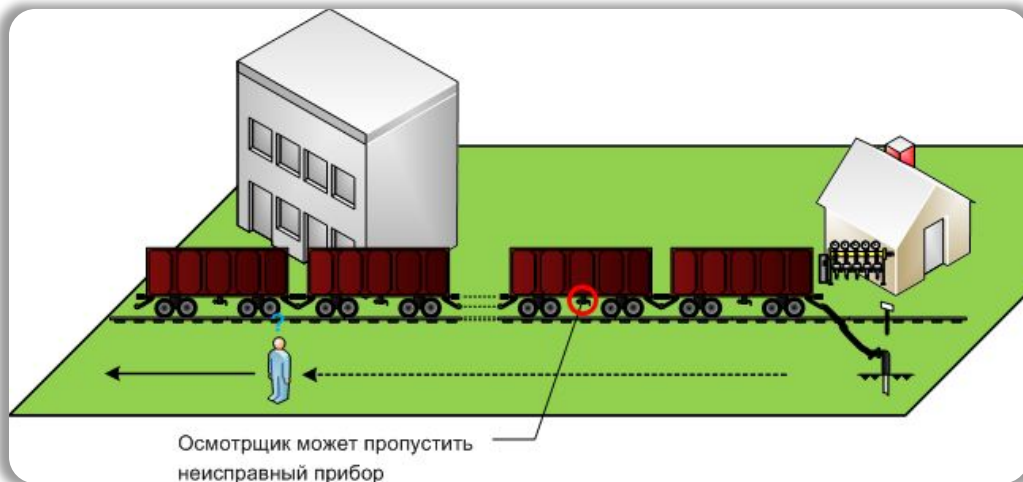
УЗОТ-Радио

При возникновении самопроизвольного срабатывания тормозов осмотрщику сообщается группа вагонов в которой было зарегистрировано самопроизвольное срабатывание тормозов.



Осмотрщику известен номер вагона

Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)



Осмотрщик может пропустить
неисправный прибор

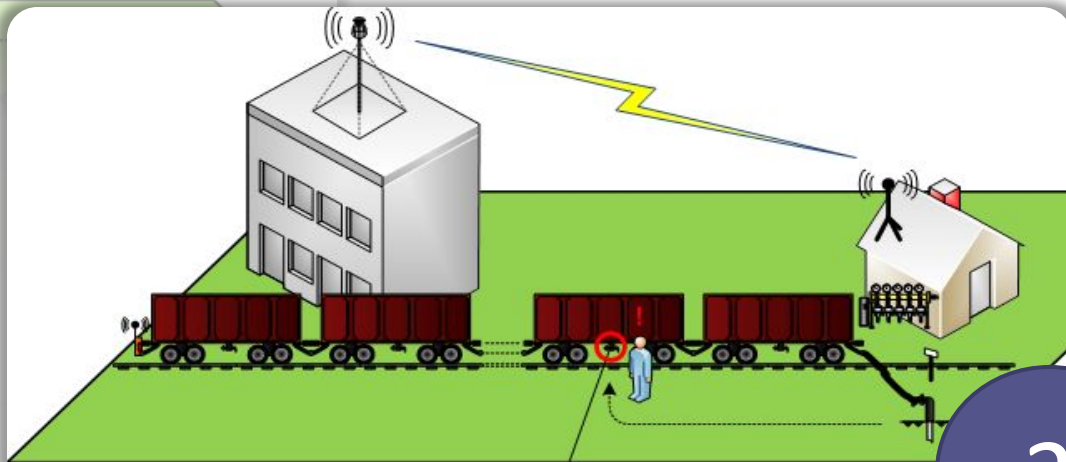
неисправный прибор
осмотрщик может пропустить

УЗОТ-PM

Если в составе присутствуют
неисправные тормозные приборы с
замедленным отпуском, то осмотрщик
может пропустить такой прибор, так
как за время обхода состава данный
прибор может отпустить.

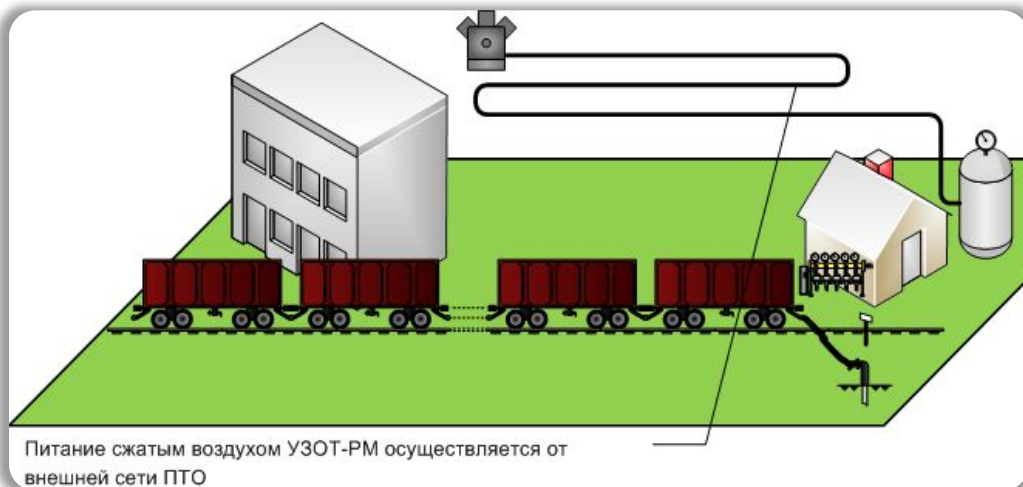
УЗОТ-Радио

За счет применения методики
определения неисправных
тормозных приборов с
замедленным отпуском,
неисправный прибор дольше
находится в заторможенном
состоянии и будет обнаружен
осмотрщиком.



Неисправный прибор дольше находится в
заторможенном состоянии

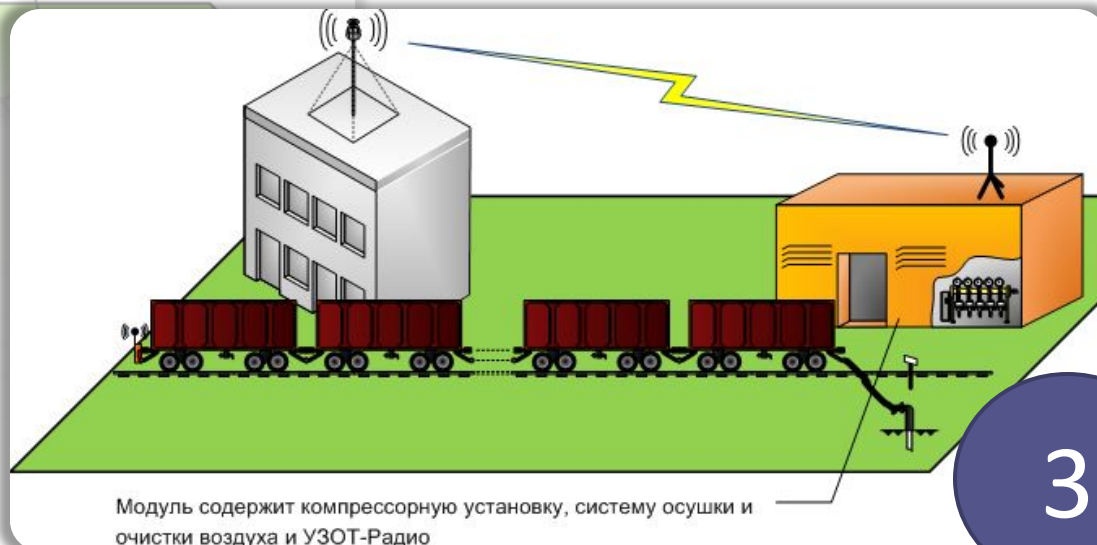
Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-РМ)



внешней сети ПТО
Питание сжатым воздухом УЗОТ-РМ осуществляется от

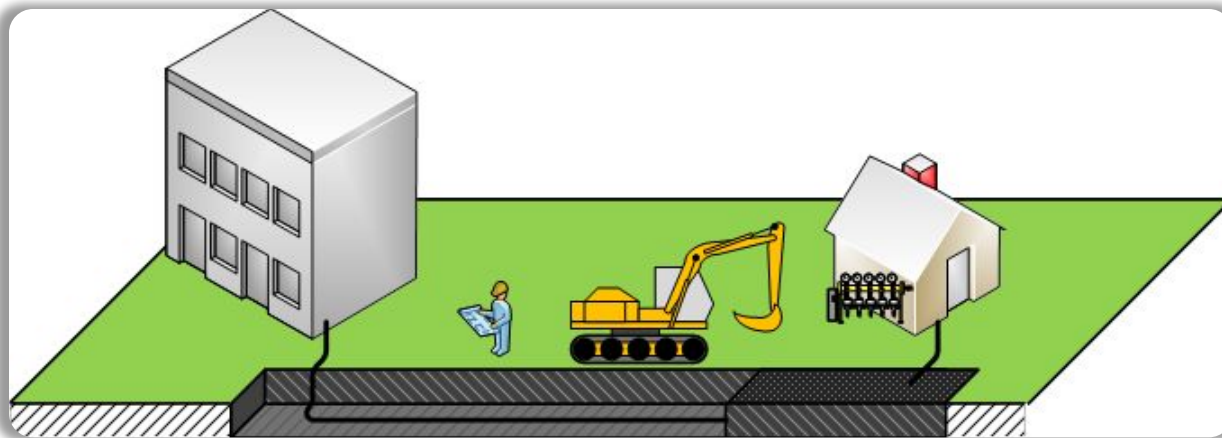
УЗОТ-Радио

Питание УЗОТ-Радио сжатым воздухом может осуществляться от модульного блока, в состав которого помимо УЗОТ-Радио и компрессорной установки входит очистка и осушка воздуха.



Преимущества при использовании УЗОТ-Радио

(по сравнению с УЗОТ-PM)

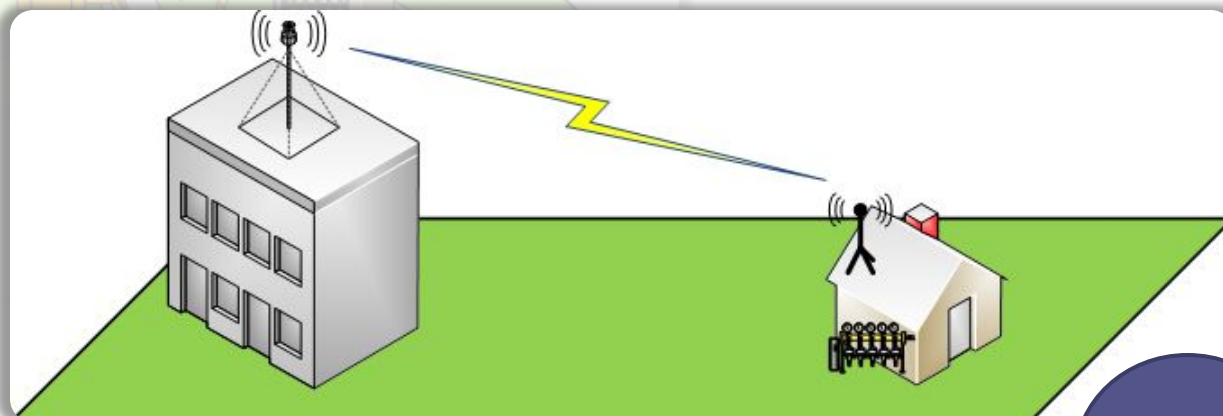


УЗОТ-PM

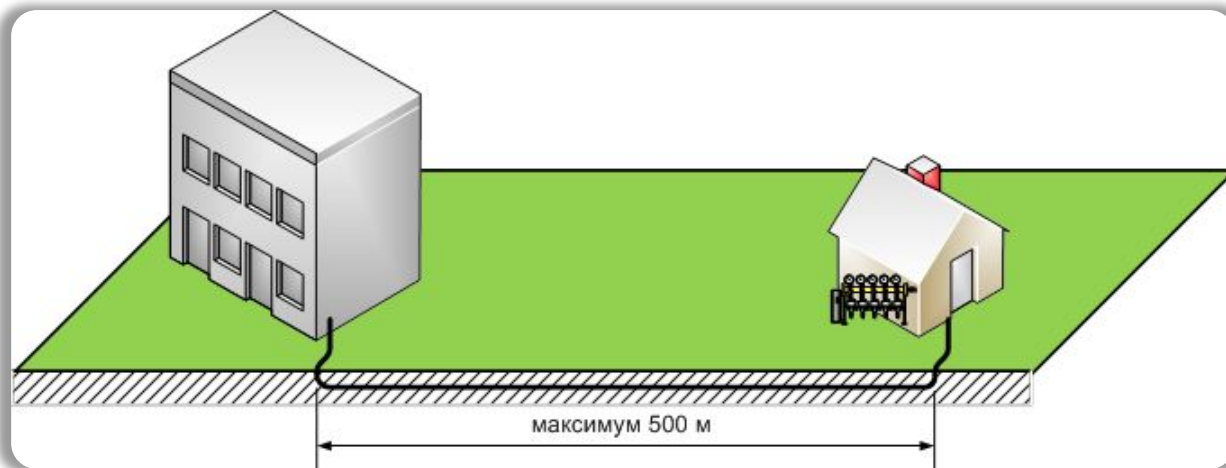
Требуется прокладка многожильного кабеля от помещения оператора парка до помещения с электропневматическим блоком УЗОТ. Прокладка кабеля не всегда возможна.

УЗОТ-Радио

При использовании УЗОТ-Радио прокладка кабеля не требуется, обмен данными ведется по радиоканалу.



Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)



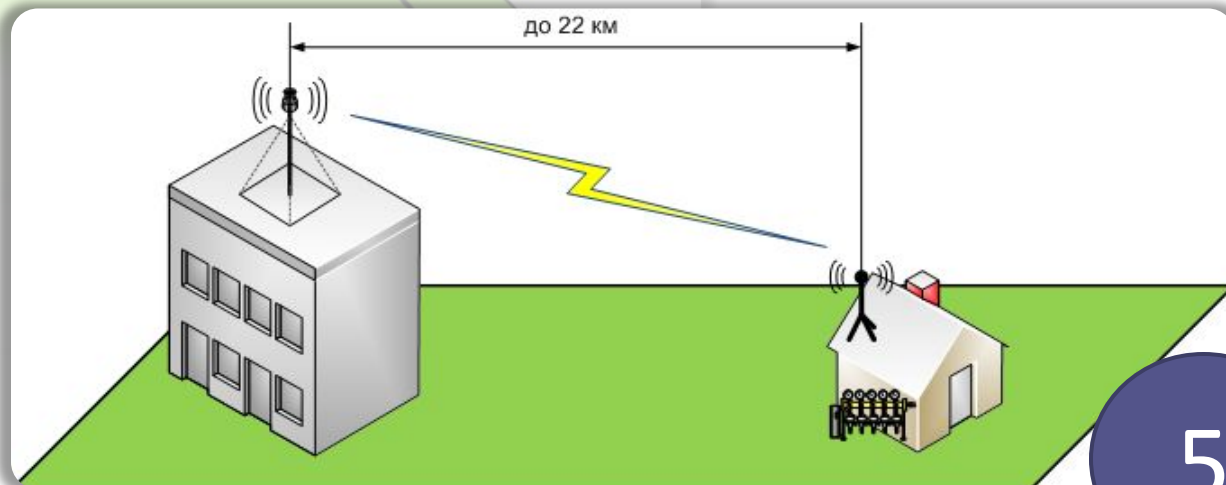
УЗОТ-PM

Максимальное расстояние между помещением оператора парка и помещением с электропневматическим блоком УЗОТ составляет 500 метров.
Длина кабеля < 500 м.

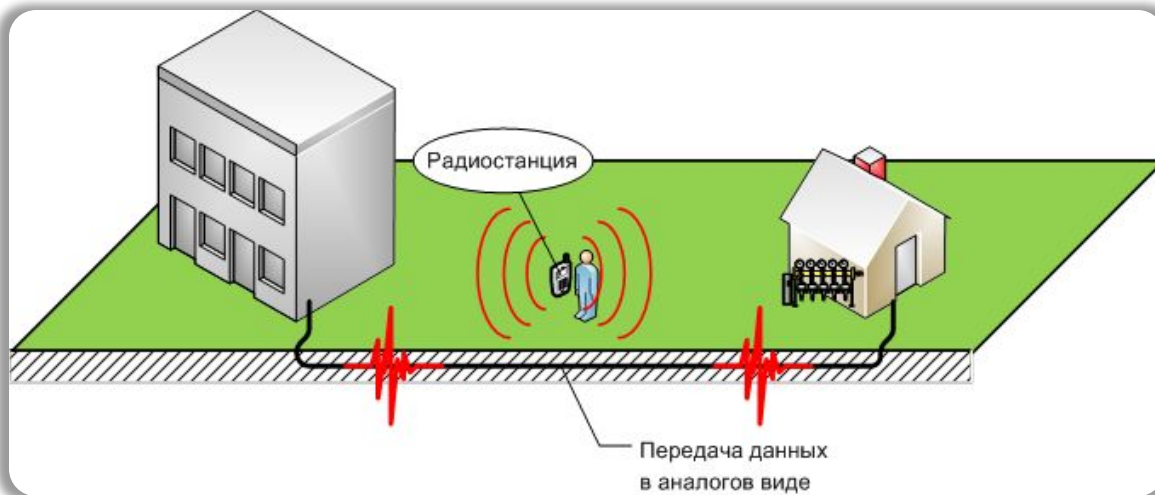


УЗОТ-Радио

При использовании УЗОТ-Радио максимальное расстояние между помещением оператора парка и помещением с электропневматическим блоком может достигать 22 километров.



Преимущества при использовании УЗОТ-Радио (по сравнению с УЗОТ-PM)

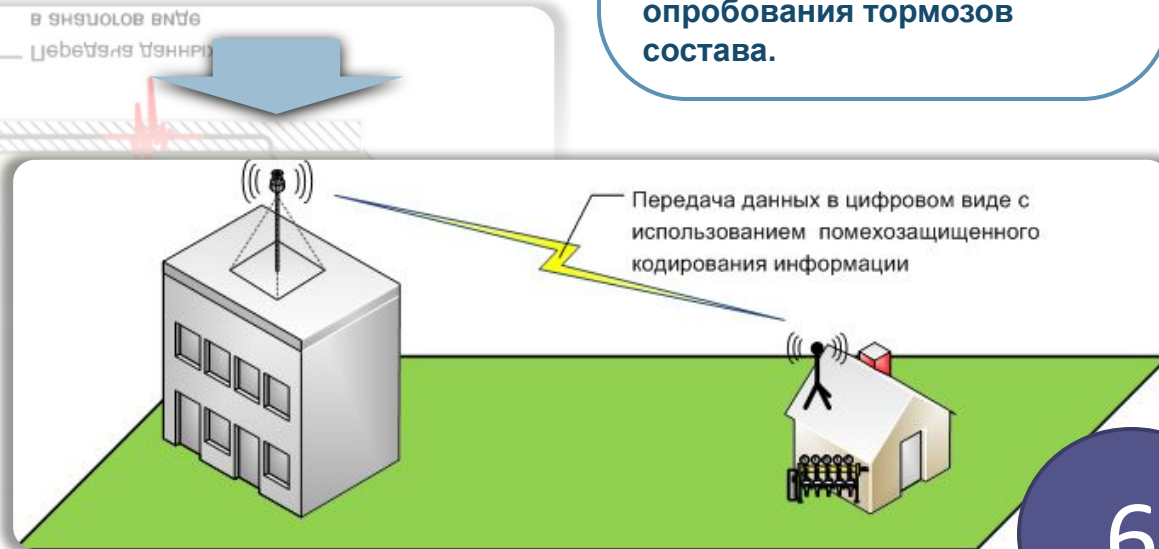


УЗОТ-PM

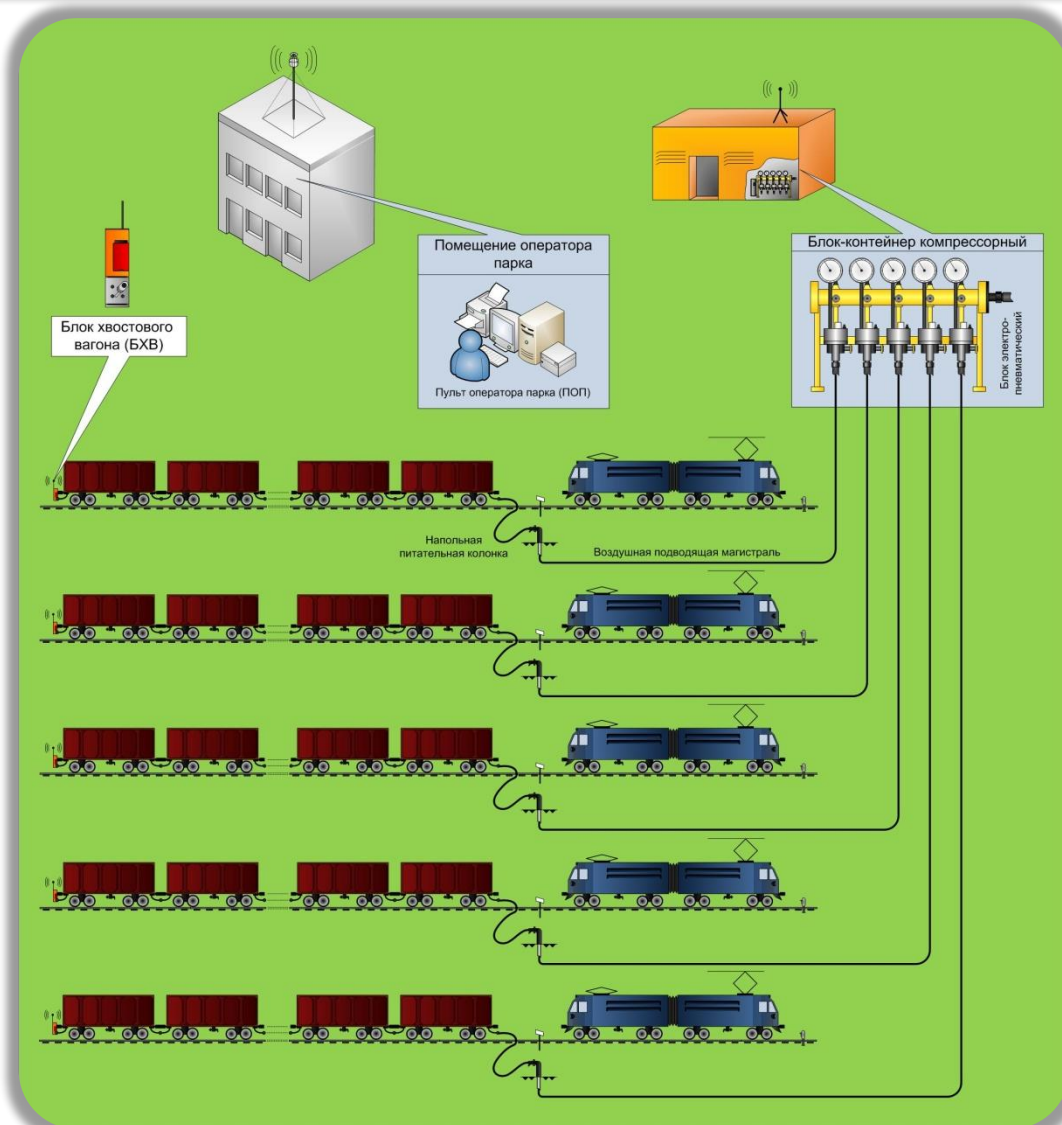
Вследствие того, что передача данных производится по кабелю в аналоговом виде и на большое расстояние, то данные от датчиков могут искажаться под воздействием радиопомех. Это в свою очередь, может привести к ошибочным результатам опробования тормозов состава.

УЗОТ-Радио

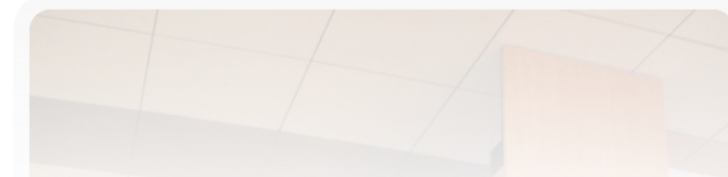
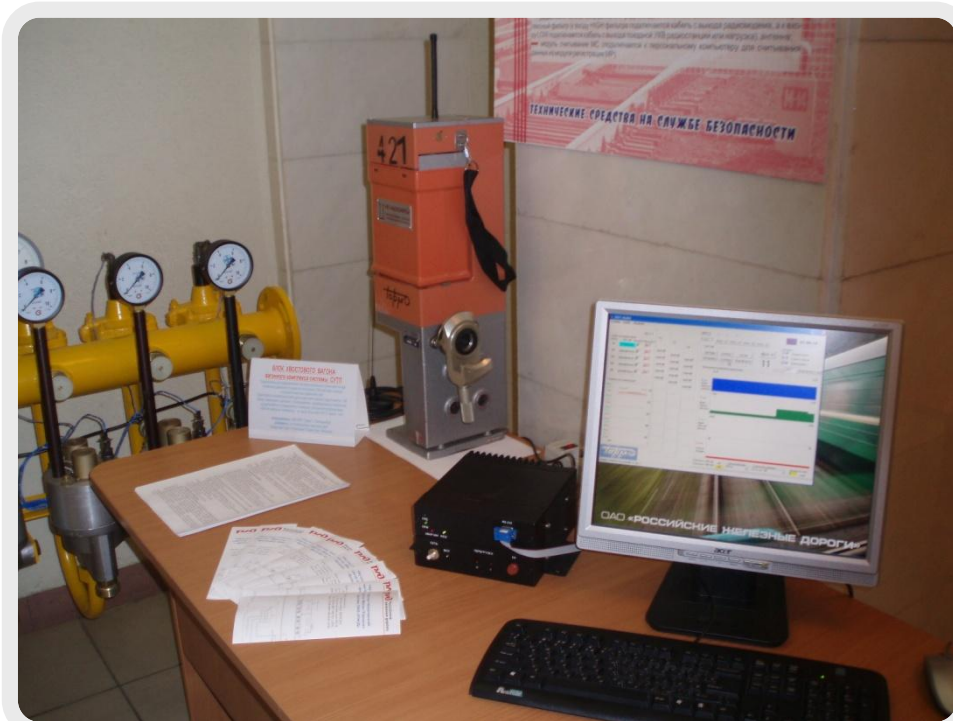
В УЗОТ-Радио данные передаются по радиоканалу в цифровом виде с использованием помехозащищенного кодирования информации, что значительно снижает влияние помех на результаты измерений.



Структурная схема УЗОТ-Радио



Фотографии УЗОТ-Радио



УЗОТ-Радио в составе блока-контейнера компрессорного

