

ИРКУТСК

1921-1941 гг.

20-е годы

- ▣ Начало XX века ознаменовалось развитием революционного движения.
- ▣ 7 марта 1920 года в город вошла Красная армия, советская власть была восстановлена.
- ▣ В 1926 году Иркутская губерния была упразднена, в составе Сибирского края образован Иркутский округ.
- ▣ В 1922 — 1923 годы Иркутск был центром Монголо-Бурятской автономной области,
- ▣ с 1930 года — центром Восточно-Сибирского края,
- ▣ с 1937 года — Иркутской области.
- ▣ **В 1923 году был построен первый стадион на 2 тысячи мест.**

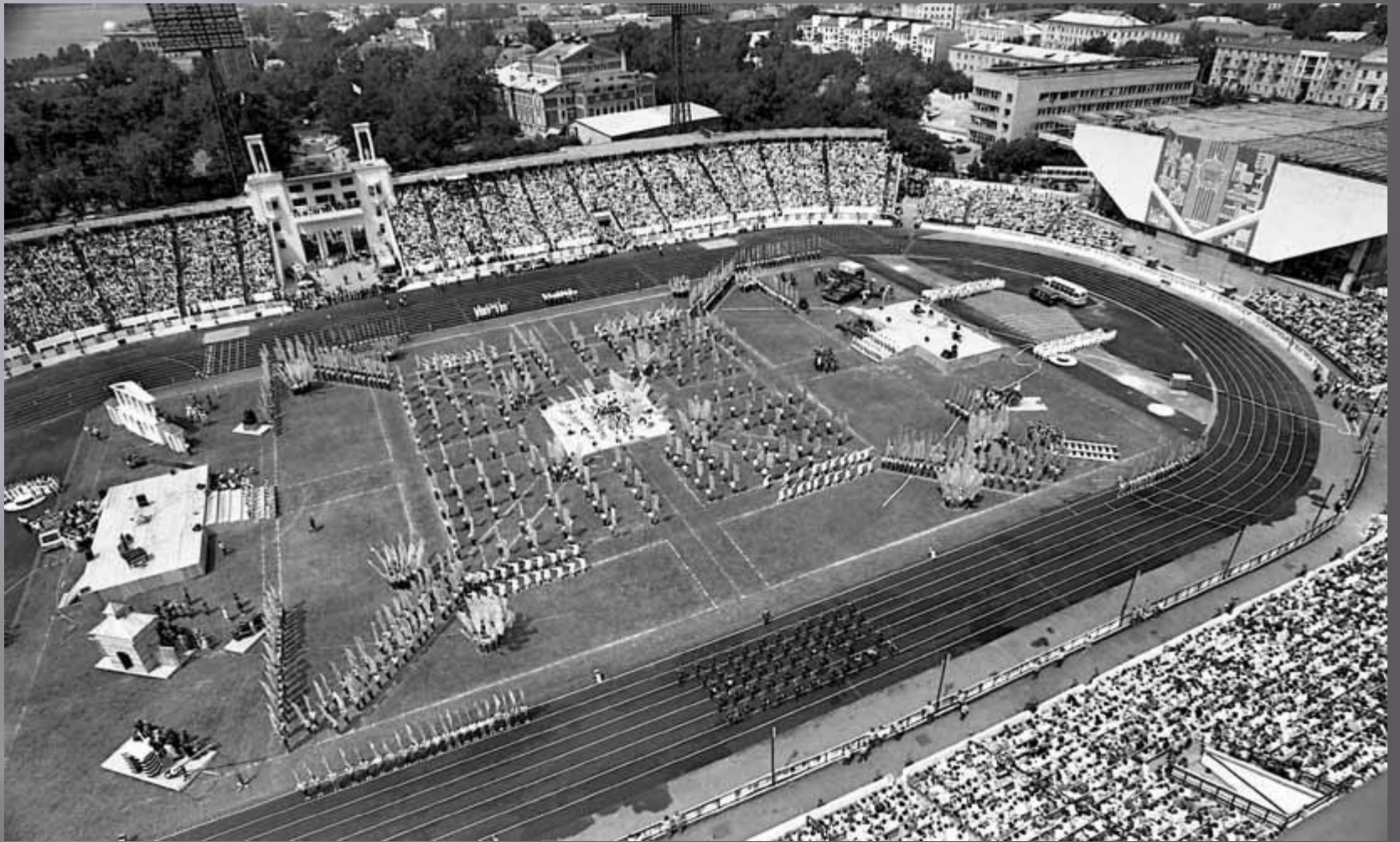
Стадион Труд

- ▣ «Труд» — спортивный комплекс в Иркутске, основная спортивная площадка города.
- ▣ Используется для проведения городских и областных соревнований по лёгкой атлетике, футбольных матчей чемпионата России (до 2006 года), матчей чемпионата России по хоккею с мячом.
- ▣ Построен в 1923 – тогда назывался «Авангард», реконструирован после пожара в 1957.
- ▣ Открыт в 1957. Вместимость: 17 800 (макс. 25 000). Домашняя команда: Байкал-Энергия.



История стадиона Труд

- До 1923 года на месте нынешнего стадиона "Труд" хозяйствовали бомжи. Пустырь больше всего напоминал общегородскую свалку. Городским властям это надоело и они в добровольно-принудительном порядке собрали строителей гимнастического городка.
- У населения принималась материальная помощь в виде скоб, гвоздей и других стройматериалов.
- Закончили строительство, которое велось всем миром, к маю 1923 года, а 1 июля того же года состоялось торжественное открытие объекта.
- Стадион тогда представлял из себя лишь два-три ряда деревянных трибун к каждой из сторон да расчищенную площадку между ними. И тем не менее сооружение с первых дней своего существования пользовалось у горожан большой популярностью – спортивные праздники, приуроченные к самым различным датам, собирали огромное количество как участников, так и зрителей. Изначально стадион назывался "Пищевик", а "Авангард".



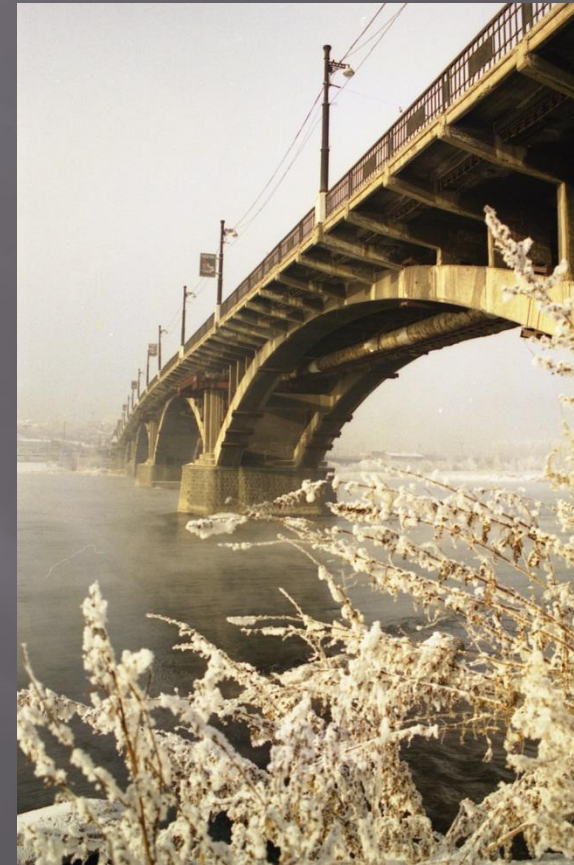
История стадиона Труд

- В 1951 году гимнастический городок сгорел. Новый, уже каменный, стадион строили заключенные.
- Свое нынешнее имя центральная спортивная арена Приангарья получила в 1957 году (по другим данным в 1958-м).
- Стадион способен вместить в себя до 25 тысяч болельщиков. Но на полуфинальном матче чемпионата России по хоккею с мячом "Сибскана" - "Водник" зафиксировано 31 000 зрителей (2 марта 1999 года).



Старый мост

- ▣ В 1936 году через Ангару открыт первый железобетонный мост имени Ленина.
- ▣ Глазковский мост через реку Ангару — самый старый действующий мост в Иркутске, памятник истории техники. Связывает центр города с Глазково.
- ▣ Время строительства — 1934-1936.
- ▣ Прежние названия — Железобетонный мост им. В.И. Ленина, Старый мост, Ангарский мост, Старый Ангарский мост.
- ▣ Его общая длина — 1245 м.





Строительство железобетонного моста
им. В.И. Ленина (1932-1936)

История строительства Старого моста

- Сооружение моста началось в 1931 и было продиктовано необходимостью прочно связать центр города с железнодорожным вокзалом, быстро развивавшейся левобережной частью Иркутска.
- Условия строительства оказались трудными: быстрое течение реки, большая глубина, низкие зимние температуры.
- Первые годы работы велись вяло из-за недостатка материальных ресурсов, кадров, перебоев в разработке проектной документации. Лишь в 1935, добившись улучшения финансового и материального снабжения, строители значительно ускорили темпы работ.
- Численность рабочих временами превышала 1300 человек.
- Гранит, которым облицовывали опоры моста, привозили из окрестностей посёлка Маритуй, гравий и песок – с берега Иркутта.
- Авторы проекта – инженер П. Н. Поликарпов и Ключарев, архитектор И. А. Француз.
- В постоянную эксплуатацию мост сдали в декабре 1936.



1936
год

Переправа через Ангару до моста

- ▣ До появления моста пересечь Ангару можно было на весельных лодках, да и то только в хорошую погоду. Попасть на противоположный берег в бурю и шторм было невозможно.
- ▣ Чуть позже, в 1857 году, появились новые скоростные лодки. Если на обычной весельной приходилось переправляться с полчаса, то на новой всего пять минут. За это иркутяне прозвали их "самолетами".
- ▣ А всего через четыре года наконец-то появилась первая настоящая переправа — понтонный мост.
- ▣ Его построили к приезду цесаревича Николая — будущего российского императора Николая II. Кстати, именно он перерезал ленточку на торжественном открытии нового моста. Поэтому понтонную переправу стали называть николаевской. Но в непогоду понтоны срывало и уносило по течению. Иногда их вылавливали аж в районе Усолья-Сибирского.

Иркутскъ.—Irkoutsk. № 41.

Понтоный мостъ черезъ р. Ангару.—Pont sur la rivière Angara.



Auction.ru

торговая площадка
Kalmee
auction.ru



Мост им. В.И. Ленина в Иркутске. Ноябрь 1936.
Вид на временный памятник В.И. Ленину, установленный к открытию
моста

В 1920—1950-е годы на Ангаре действовал гидропорт

- Был создан в 1928.
- Находился в районе устья Ушаковки у Знаменского монастыря.
- Сезон полётов — с мая по октябрь. Гидросамолеты садились и взлетали прямо с реки. Зимой подвеска самолётов менялась на лыжи, в качестве взлётной полосы использовался лёд реки.
- В 1936 гидропорт стал базой для организованного авиаотряда НКПС.
- Лётчик этого авиаотряда Л.Г. Крузе на гидросамолёте МР-6 СССР Ж-1 совершил рекордный для того времени перелёт Ленинград – Иркутск – Нордвик на расстояние около 10 тыс. км.
- В августе 1937 на базу НКПС иркутского гидропорта были приняты пять машин, которые самостоятельно преодолели маршрут Таганрог – Ростов – Сталинград – Саратов – Челябинск – Омск – Новосибирск – Красноярск – Братск – Иркутск – Нижнеангарск.
- Закрыт после начала Великой Отечественной войны.



Иркутский гидропорт. Середина
1930-х

Гидропорт

- ▣ Основным типом самолета в это время стал пассажирский ПС-7, он же Р-6 и АНТ-7 конструкции Андрея Туполева.
- ▣ Это металлический моноплан, рассчитанный на 8—10 пассажиров. Он был оснащен двумя отечественными двигателями мощностью по 500 л. с.
- ▣ Впереди располагались кабины летчика и бортмеханика, отдельно от них в небольшом салоне размещались пассажиры.
- ▣ Самолеты поднимались в воздух только при хорошей погоде, со скоростью 170—180 км/час.
- ▣ После начала Великой Отечественной войны гидропорт закрыли. Самолеты и летчики отправились воевать на фронт. Большая часть из них героически погибла, от иных и могил не осталось. Среди известных — командир 11-го гидроотряда Алексей Лаптев и летчик гидроотряда Сергей Асямов, удостоенный звания Героя Советского Союза.



Промышленность

- На 1930-е годы пришлось строительство авиазавода, металлургического завода им. Куйбышева, чаепрессовочной, швейной и макаронной фабрик, мыловаренного завода и других предприятий.



Иркутский завод тяжелого машиностроения

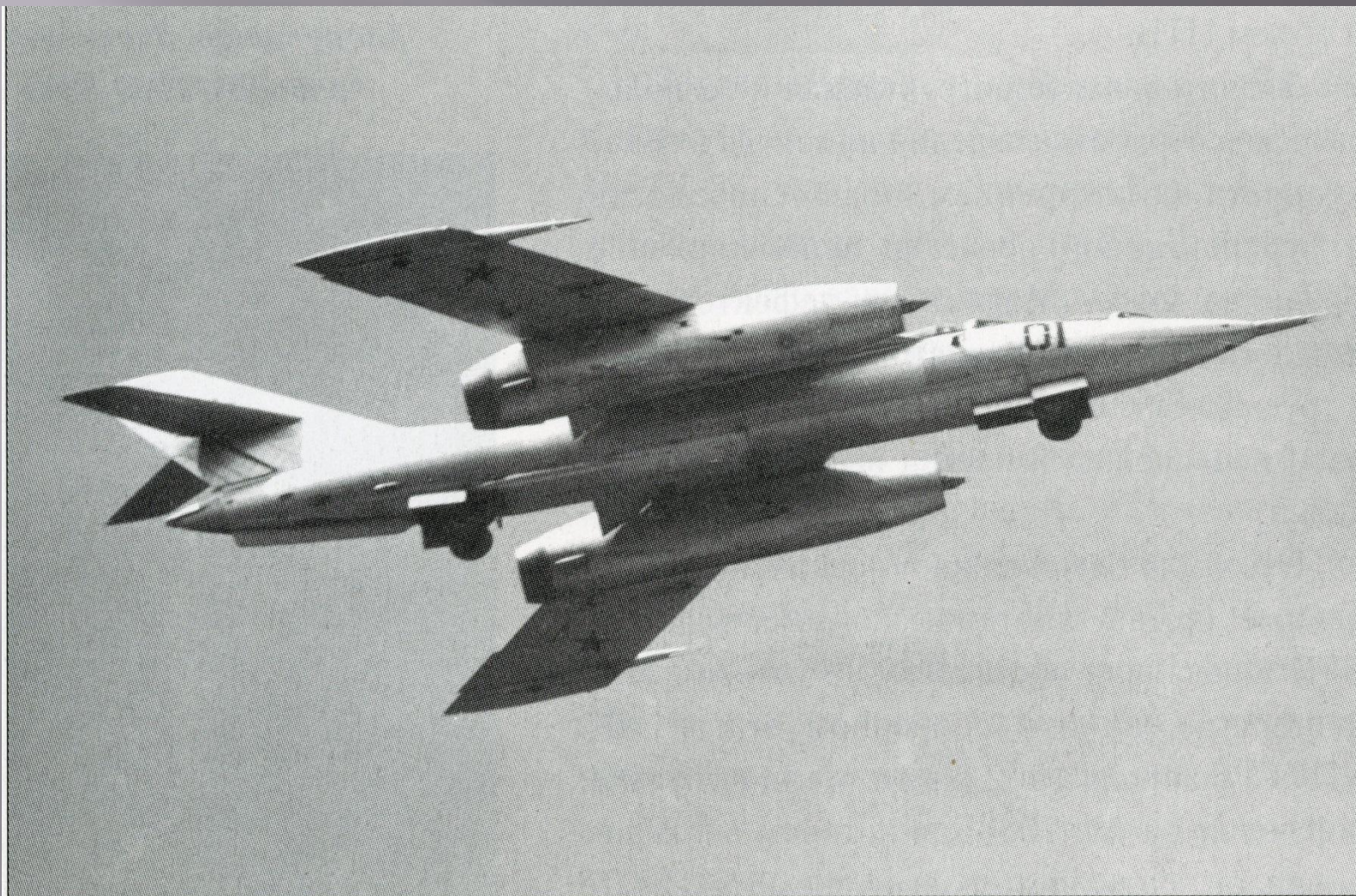
- Иркутский завод тяжелого машиностроения — предприятие с богатой биографией. В ней было все: и головокружительные взлеты, и болезненные падения. История завода начинается с 1907.
- Передача мастерских в 1927 в систему «Союззолото» определила основное направление завода — выпуск золотодобывающего оборудования.
- В 1930 завод начал работу, приступив к изготовлению 150-литровой драги. В том же году заводу было присвоено имя В. В. Куйбышева.
- До 22 июня 1941 года завод выпускал драги, запчасти к ним, сталеплавильное, доменное оборудование - все для развития Советской страны.
- За первые три месяца войны с завода ушло на фронт 520 человек. На их места встали женщины и дети. Они учились и работали токарями, слесарями, строгальщиками.
- В 1941 с началом Великой Отечественной войны ИЗТМ перешёл на выпуск военной продукции. С 25 октября 1941 завод перешел в ведение Наркомата тяжелого машиностроения СССР и получил новое название: Иркутский завод тяжелого машиностроения имени В.В. Куйбышева.
- В 1945 указом Президиума Верховного Совета СССР завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.



Дра́га — комплексно-механизированный горно-обогачительный агрегат, работающий по принципу многоковшового цепного экскаватора, установленный на плавучую платформу.

История авиазавода

- В истории Иркутского авиационного завода, как в капле воды, отразились события первых советских пятилеток, направленные на индустриализацию страны и создание национальной авиационной промышленности.
- Он внёс свой вклад в победу в Великой Отечественной войне, поставив ВВС СССР более двух тысяч боевых самолётов.
- И после войны завод работал на укрепление обороноспособности СССР и его союзников.
- С августа 1934 года на ИАЗ освоен выпуск более 20 типов самолетов практически всех ведущих конструкторских бюро страны.



Як-28 - первые сверхзвуковые самолеты,
производимые на Иркутском
авиазаводе.

Иркутский авиазавод

- ▣ Иркутский авиазавод выпустил более 20 типов самолетов, которые поставлялись более чем в 40 стран. Основу современной производственной программы ИАЗ составляют многоцелевые истребители Су-30МК и Су-30 СМ, бомбардировщики, ракетоносцы, учебно-боевые самолеты нового поколения Як-130, транспортные, пассажирские самолеты, компоненты для пассажирских самолетов Airbus A320.
- ▣ Одно из достижений – самолет-амфибия. Самолёт способен взлетать как с земли, так и с водной поверхности. Основные сферы применения: тушение пожаров, поисково-спасательные операции, охрана водных поверхностей, экологические миссии. По ряду лётно-технических характеристик Бе-200 не имеет аналогов в мире.



Иркутская чаеразвесочная фабрика

- ▣ Иркутская чаеразвесочная фабрика (основана в 1936) – одна из крупнейших чаеразвесочных фабрик в СССР, находилась в Иркутске, на Цесовской набережной.
- ▣ Первоначальное название – Иркутская чаепрессовочная фабрика.
- ▣ В первый год работы было выпущено 120 тонн байхового чая.
- ▣ В 1950-е объем продукции фабрики равнялся половине всего чая, произведенного в СССР.
- ▣ В годы войны – единственное предприятие страны, выпускавшее чай.
- ▣ В послевоенные годы фабрика выпускала около 300 тонн чая в день.
- ▣ В 1970 награждена орденом «знак Почета».
- ▣ Была приватизирована и прекратила свое существование в 1990-е.

Иркутская чаеразвесочная фабрика

- ▣ Иркутская чаеразвесочная фабрика — единственная чаеразвесочная фабрика в РСФСР, расположенная за Уралом.
- ▣ На Иркутской чаеразвесочной фабрике был придуман известный советский «бренд» — «чай со слоном».
- ▣ Социолог Вячеслав Майер отмечал, что лучшая ферментация чая производится на Иркутской чаеразвесочной фабрике.
- ▣ В сквере около фабрики был установлен её символ — чайник (выше человеческого роста) с чашкой, блюдцем и пачкой грузинского чая.
- ▣ Фабрика, впрочем, выпускала не только чай. В годы войны было освоено производство горохового концентрата — прессованных брикетов гороховой каши. Перестроить технологию было сложно, но коллектив с этой задачей справился. На фабрике к тому же фасовали махорку, которой обеспечивался весь фронт.



На чаеразвесочной фабрике



Автобусы

- 15 января 1926 началось регулярное автобусное движение по городу, в первый день было перевезено 208 пассажиров.



Образование

- Из состава университета выделены медицинский, педагогический (1930) и финансово-экономический институты (1931), 4 мая открыт горный институт (1930).
- 1934 — открыт сельско-хозяйственный.



Иркутская область

- В 1937, 26 сентября, образована Иркутская область.
- В декабре 1937 открыт один из первых в Сибири Дворец пионеров.
- В 1939 — Всесоюзная перепись населения: в Иркутске проживают 243 400 человек.

Большой террор в Иркутском регионе

- Подготовка органов государственной безопасности к «Большому террору» велась с начала 1930-х гг. Не являлась исключением в этом процессе и Восточная Сибирь.
- Сотрудников государственной безопасности к «Большому террору» готовила и все более расширявшаяся практика применения внесудебных репрессий (противозаконных по самой своей сути), когда существовавшие при Полномочных представительствах ОГПУ «тройки» без суда приговаривали лиц, обвиняемых в политических преступлениях, к различным мерам наказания вплоть до расстрела. Причем, масштабы деятельности «Троек», и в частности, восточно-сибирской, непрерывно возрастали.
- В августе 1933 г. в Иркутске.

Большой террор в Иркутском регионе

- ▣ Приближали «Большой террор» и такие широкомасштабные акции как раскулачивание, борьба с вредительством и религией, сопровождавшиеся массовыми беззакониями, жертвами которых в Восточно-Сибирском крае стали десятки тысяч ни в чем не повинных людей.
- ▣ Сотрудники государственной безопасности Восточной Сибири принимали самое активное участие в антирелигиозной политике ВКП(б).
- ▣ Как известно, на рубеже 1920-х – 1930-х гг. коммунистическая партия начала решительное наступление на религию. Под различными предлогами (отказ в регистрации общины, необходимость ремонта храма и т. п.) храмы закрывались и конфисковывались.

Большой террор в Иркутском регионе

В Восточной Сибири эта чистка проходила особенно жестко.

Еще до начала «Большого террора» на территории Восточной Сибири началось создание его важнейшей составляющей – системы ГУЛАГа.

В мае 1936 г. руководство Управления НКВД по Восточно-Сибирскому краю приняло решение сформировать «колонии массовых работ» для строительства дорог на территории региона.

Согласно этому решению создавалось 5 новых групп лагерей с центрами: в с. Акша (Забайкалье), с. Лежниково (Красноярье), с. Шимки (Тунка), с. Нижне-Илимск, с. Усть-Орда

Большой террор в Иркутском регионе

Отправной точкой политики «Большого террора» считается убийство одного из партийных лидеров – С.М. Кирова 1 декабря 1934 г. в Ленинграде.

В тот же день ЦИК СССР принял специальный закон о борьбе с террором и вредительством. Этот закон разрешал по данным делам проводить ускоренное следствие (до 10 дней), рассматривать дела в отсутствие обвиняемых и выносить смертный приговор, не подлежащий обжалованию и пересмотру. Закон 1 декабря открывал органам государственной безопасности широкие возможности для осуществления репрессивной политики.

Большой террор в Иркутском регионе

- Непосредственный переход к массовым репрессиям произошел на рубеже 1936–1937 гг., когда политика «Большого террора» стала стремительно набирать обороты.
- Это привело к резкому изменению форм и методов работы органов государственной безопасности. Главным основанием для ареста и обвинения того или иного лица становятся доносы, которые, как правило, не проверялись.
- Доносительство осуществлялось в двух основных формах: добровольное (из-за господствовавшей атмосферы взаимной подозрительности, из-за личных или корыстных интересов и т.п.) и принудительное – от секретных осведомителей НКВД (сексотов).
- При этом особая ставка делалась на молодежь. В частности, в одном из документов той эпохи отмечалось, что «первейшей задачей всей воспитательной работы комсомола является высматривание и распознавание врага»

Большой террор в Иркутском регионе

- Основным методом работы с арестованными становится т. н. «конвейер» (непрерывный допрос) с применением средств физического (пытки) и психического (угрозы в адрес ближайших родственников, обещания смягчить наказание в случае признания вины и т. п.) воздействия.
- Что касается непосредственно Иркутского региона, то начало массовых репрессий здесь (как и на большей части территории СССР) связано с решениями печально знаменитого февральско-мартовского 1937 г. пленума ЦК ВКП(б).
- Именно под контролем и руководством И.В. Сталина органы государственной безопасности осуществляли политику репрессий. С этой целью специальные доверенные лица диктатора разъезжали по стране.
- Их направляли в те регионы, где, по мнению Сталина, репрессии проводились недостаточно активно. Одним из таких регионов являлась образованная в 1937 г. Иркутская область. В начале 1938 г. сюда А.С. Щербаков, бывший одним из разъездных надсмотрщиков Сталина по «Большому террору».
- В Иркутске он устроил настоящий разгром местного партийно-государственного аппарата. Были репрессированы сотни партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских руководителей различных уровней.

Большой террор в Иркутском регионе

- Массовые репрессии охватили практически все слои населения Иркутского региона. В июле 1937 г. началось репрессирование семей т. н. «изменников Родины», членов правотроцкистских, шпионско-диверсионных организаций».
- В соответствии с рекомендациями политбюро ЦК ВКП(б) всех репресслируемых разделили на 2 категории. Тех, кому суждено было попасть в первую ждал немедленный арест и скорый приговор областной «тройки» к расстрелу, а отнесенных ко второй категории «тройки» должны были приговорить к заключению в лагеря на срок от 8 до 10 лет. Всего планировалось репрессировать 258 тысяч 950 человек, распределенных по всем регионам страны, включая Восточно-Сибирскую область.
- На следующий день политбюро ЦК ВКП(б) своим решением утвердило этот приказ. Осужденных по 2-й категории было предписано использовать на строительствах ГУЛАГа и на строительстве новых лагерей в Казахстане и в районах лесозаготовительных работ.

Большой террор в Иркутском регионе

- Массовые аресты в Иркутске и других населенных пунктах области начались в соответствии с планом в ночь на 15 августа 1937 г.
- Первоначально всех арестованных, обреченных на скорый неправый суд и расправу, свозили во внутреннюю тюрьму УНКВД, находившуюся в подвалах здания управления на ул. Литвинова.
- Днем и ночью поблизости от нее, в Пионерском переулке толпилась очередь из родственников, пытавшихся хоть что-нибудь узнать о своих близких. В конце 1937 г. всех арестантов перевели в общую тюрьму, которую к этому времени удалось разгрузить от уголовников. Туда же переместилась и скорбная очередь.

Большой террор в Иркутском регионе

- Но на этом трагедия восточно-сибирского крестьянства не закончилась. 31 января 1938 г. ЦК ВКП(б) одобрил предложение Н.И. Ежова о дополнительном репрессировании кулаков и других антисоветских элементов по ряду регионов СССР. В Иркутской области планировалось 3000 человек осудить по первой категории и 500 человек по второй.
- В целом «Большой террор», безусловно, отрицательно сказался и на развитии страны и на состоянии органов государственной безопасности. В результате его в них нарушилась преемственность поколений, упала профессиональная квалификация сотрудников

ГУЛАГ

- 1937 - Идут незаконные аресты и расстрелы ни в чем не повинных людей.
- Отправляются в ГУЛАГ или расстреливаются по решению «тройки» бывшие партизаны и деятели разных партий, в т. ч. и ВКП(б), партработники, строители заводов, ангарского моста, арестованы писатели П. Петров, И. Гольдберг, А. Балин, рабочие, крестьяне, художники.
- Выкошен цвет иркутской интеллигенции.