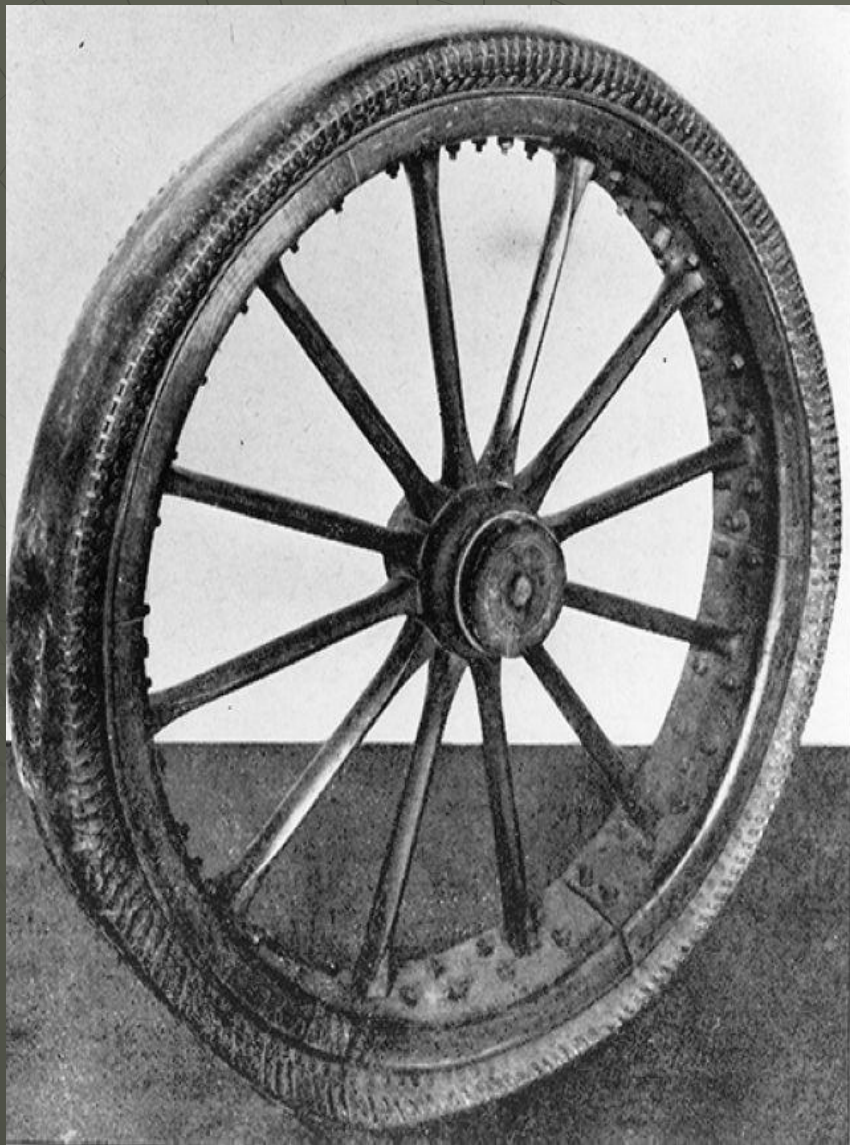


Безвоздушные шины – колеса будущего.

**Выполнил: Коротков
А.В. Гр.67-1**

История

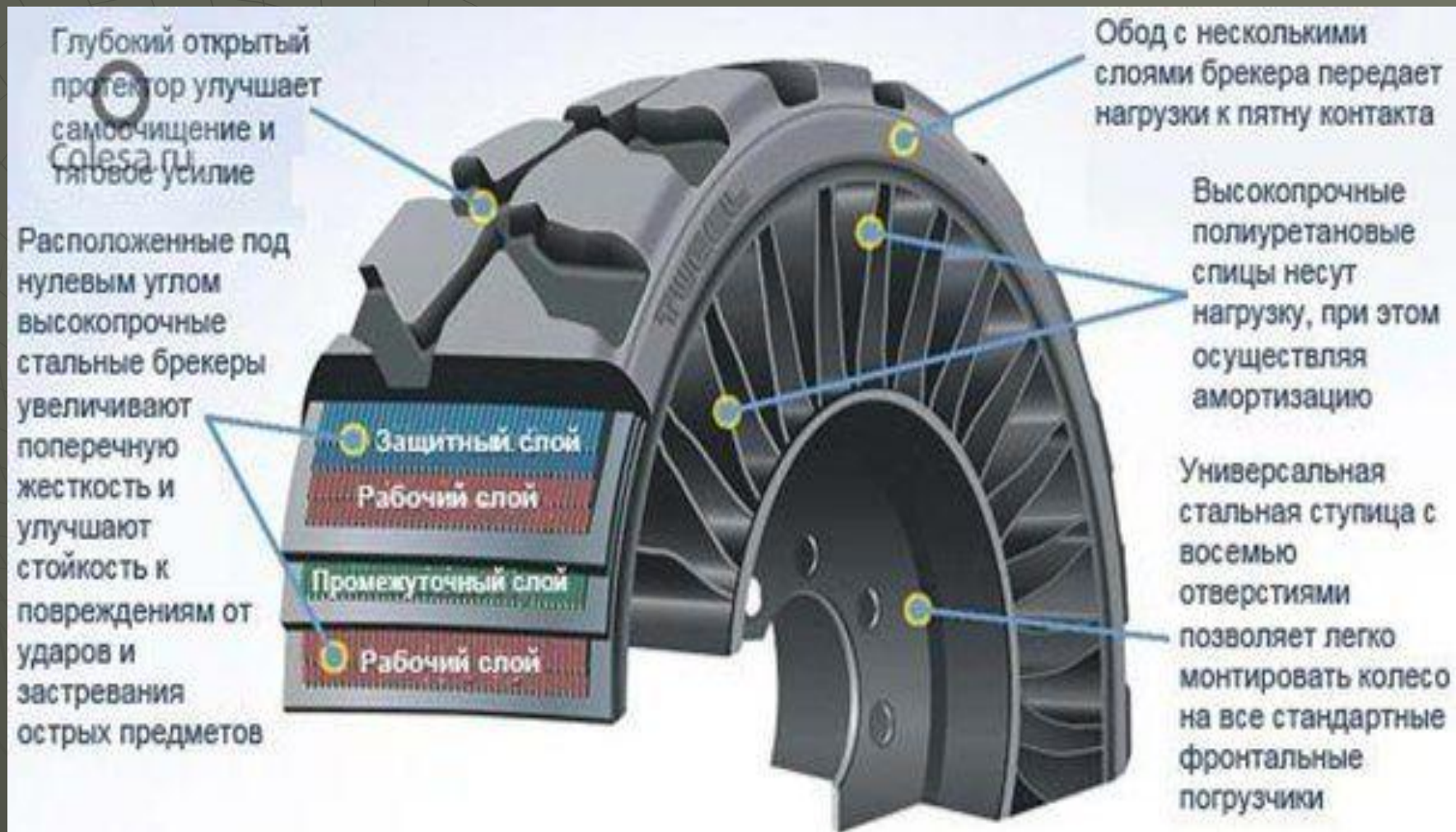


Первая в мире резиновопарусинная шина была сделана Робертом Уильямом Томсоном. В патенте № 10990, датированным 10 июня 1846 года, написано: «Суть моего изобретения состоит в применении эластичных опорных поверхностей вокруг ободьев колёс экипажей с целью уменьшения силы, необходимой для того, чтобы тянуть экипажи, тем самым, облегчая движение и уменьшая шум, который они создают при

- ◆ С тех пор прошло много лет, колесо претерпело множество изменений и сегодня мы говорим о безвоздушных шинах. Стоит отметить, что официально разговоры о безвоздушных шинах начали вести в Пентагоне. Такие наработки нужны были лишь для выполнения военных целей. Старые идеи по укреплению колес, в виде бронированной резиной покрышки, необходимо было изменять, ведь такие колеса не могли справляться с каждодневными опасностями



Конструкция безвоздушных шин.



Плюсы данной технологии:

- ◆ 1. Способность изменения конструкции.
- ◆ 2. Стойкость к повреждениям.
- ◆ 3. Легкость эксплуатации.
- ◆ 4. Вес.
- ◆ 5. Свободное пространство в багажнике.
- ◆ 6. Доступность.

Минусы:

- ◆ 1. Безопасная скорость движения на резине без воздуха - 80 км/час. При увеличении скорости появляются вибрации, сильный шум, возможен перегрев резины.
- ◆ 2. Проблемы с грузоподъемностью.
- ◆ 3. Слабая готовность к поездкам по бездорожью



Сфера применения.

- Первоначально безвоздушные шины стали популярны в военной сфере
- Применяются безвоздушные покрышки и в промышленной сфере - они устанавливаются на погрузчиках и экскаваторах.



А так же и на легковых
автомобилях.





**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОКОНЧЕНА!
СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**