

условиях. Классификация грузовых перевозок

28.09.2022 Г.

Классификация и характеристика грузовых перевозок.

Железнодорожный

По виду грузового сообщения

По количеству груза

Автомобильный

По отрасли

По размеру партии

По территориальному признаку

По способу выполнения

По времени освоения

По организационному признаку

Речной

По виду грузового сообщения

По размеру партии

Морской

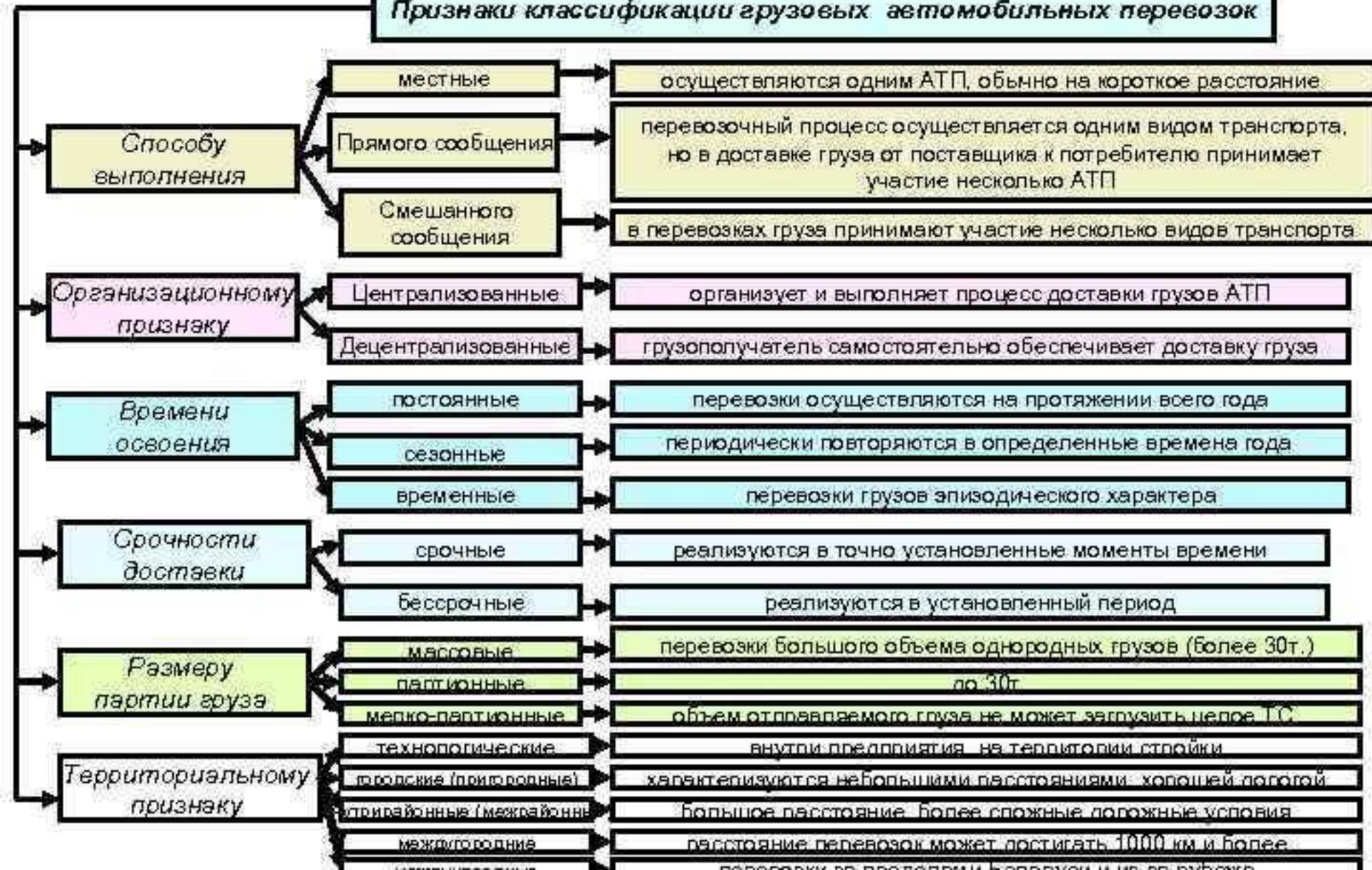
По видам перевозок

По виду грузового сообщения

По виду плавания

Виды грузовых и пассажирских перевозок

Признаки классификации грузовых автомобильных перевозок



Виды пассажирских перевозок

По виду

городские

пригородные
(на расстояние до 50 км
от границы города)

внутрирайонные (сельские)
в сельской местности,
более чем 50 км от черты города

междугородные

межреспубликанские

международные

По назначению

экскурсионные

туристические

служебные

школьные

вахтовые и прочие

По форме организации

маршрутные
(строго по расписанию)

заказные (немаршрутные) —
по договору и
разовому заказу

смешанные перевозки —
двумя и более видами
транспорта по
согласованному расписанию

1 Сущность и значение грузоперевозок

В современных условиях транспорт играет важную роль в осуществлении специализации и кооперирования производства по отраслям, районам и странам. Специализация производства по предприятиям и производственным объединениям способствует росту производительности труда и снижению затрат на производство продукции.

Главная задача — обеспечить ритмичность производственного процесса, быстрое и планомерное движение грузов и рабочей силы. Особенно важно это при выполнении срочных работ. Так, если выйдут из строя транспортные средства, доставляющие зерно от комбайнов на зерноток, процесс уборки прекратится со всеми вытекающими из этого последствиями.

Железнодорожным транспортом может осуществляться перевозка крупногабаритных или тяжеловесных грузов. Она осуществляется на основании разрешения, выданного дорожным органом. Заявления для получения разрешений на перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, в зависимости от вида предполагаемых перевозок (международные, межрегиональные или местные), категории крупногабаритных и тяжеловесных грузов и места нахождения транспортного средства перевозчика, подаются в соответствующие дорожные органы.

1.2 Основные особенности грузоперевозок и их классификация

Основные особенности грузовых перевозок:

- Транспорт не производит продукцию, а только участвует в ее создании;
- Транспорт зависит от географических условий (особенностей горных цепей, долин, равнин и т.д.);
- Формирование транспортной сети целиком зависит от: городских поселений, направления транспортно-экономических связей (ТЭС), развития и размещения хозяйства, мощности ТЭС, расположением крупных курортных (туристических) объектов;
- Основные активы труда - транспортные средства;
- Производство является фондоемким.

Классификация грузовых автомобильных перевозок:

В связи с многообразием условий выполнения перевозок и видов грузов грузовые автомобильные перевозки различают по следующим признакам:

- *по отраслям* (типы обслуживаемых предприятий и, следовательно, виды перевозимых грузов):

- Промышленные - грузы промышленных предприятий, включая сырье, готовую продукцию, топливо, перевозимые между промышленными объектами, узлами внешнего транспорта и складскими территориями;
- строительные — грузы промышленного и гражданского капитального строительства, включающие грузы строительной индустрии, сырьевые строительные материалы, строительное оборудование и машины, грунт и строительный мусор;
- сельскохозяйственные — сельскохозяйственная продукция, семена, удобрения и т.п.;
- потребительские — грузы продовольственного, промтоварного снабжения и бытового обслуживания населения. и др.

• *по размеру партий груза:*

- массовые, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза;
- мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности подвижного состава (ПС)

• *по территориальному признаку:*

- технологические, выполняемые внутри предприятий или в пределах технологического цикла выпуска продукции;
- городские, выполняемые по территории города;
- пригородные, выполняемые на расстоянии не далее 50 км от границ города;
- междугородные, выполняемые далее 50 км от границ города;
- международные, выполняемые между различными государствами;

• *по способу выполнения:*

- прямого сообщения, которые осуществляются от пункта отправления до пункта назначения одним автомобилем;
- терминальные, выполняемые через систему грузовых автостанций (складов, терминалов);
- смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта. Разновидностью этих перевозок являются комбинированные перевозки, осуществляемые несколькими видами транспорта без перегрузки (паромные переправы для перевозки ПС через водные преграды, контейнерные перевозки ПС на железнодорожных платформах и т.п.);

• *по времени освоения:*

- постоянные, наиболее характерные для промышленных и торговых грузов;
- сезонные, наиболее характерные для сельскохозяйственных грузов;
- временные, наиболее характерные для строительных грузов;

• *по типу организации:*

- централизованные, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок;
- децентрализованные, когда каждый грузополучатель самостоятельно обеспечивает перевозку груза.

В зависимости от перечисленных условий сильно различаются требования к используемому ПС, технология и организация перевозок, методики планирования и средства контроля и управления движением ПС.

• *по способу выполнения:*

- прямого сообщения, которые осуществляются от пункта отправления до пункта назначения одним автомобилем;
- терминальные, выполняемые через систему грузовых автостанций (складов, терминалов);
- смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта. Разновидностью этих перевозок являются комбинированные перевозки, осуществляемые несколькими видами транспорта без перегрузки (паромные переправы для перевозки ПС через водные преграды, контейнерные перевозки ПС на железнодорожных платформах и т.п.);

• *по времени освоения:*

- постоянные, наиболее характерные для промышленных и торговых грузов;
- сезонные, наиболее характерные для сельскохозяйственных грузов;
- временные, наиболее характерные для строительных грузов;

• *по типу организации:*

- централизованные, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок;
- децентрализованные, когда каждый грузополучатель самостоятельно обеспечивает перевозку груза.

В зависимости от перечисленных условий сильно различаются требования к используемому ПС, технология и организация перевозок, методики планирования и средства контроля и управления движением ПС.