

*Пахтусов Петр Кузьмич*  
(20 марта 1800 – 7  
ноября 1835 гг.)

Б  
И  
{ О  
Г  
Р  
А  
Ф  
И  
Я



Петр Кузьмич Пахтусов родился в 1800 году в Кронштадте.

Отец его был отставной шкипер 13-го класса, родом из Сольвычегодска, Вологодской губернии, куда, при выходе в отставку, он вернулся на жительство.

Там Петр Кузьмич провел свое детство. После смерти отца, мать Пахтусова с сыном, которому исполнилось 8 лет, перебралась на жительство в Архангельск, где мальчика приняли в Военно-сиротское отделение (впоследствии батальон военных контонистов), где учась прилежно, он показывал большие успехи, несмотря на занятость в помощи матери и содержании семьи.

Недостаточность средств поставила его в необходимость собирать в адмиралтействе щепу, которую отдавал иногда писарям и получал от них в обмен на нее бумагу, чернила и прочее, в чем нуждался для обучения.





Еще мальчиком, по летам своим, он был чрезвычайно смел и силен.

Имея собственную небольшую лодку, он часто ездил на ней один на охоту и рыбную ловлю на взморье, верст за 50 от Архангельска.

Эти поездки рано приучили его к морю и развили в нем физическую силу, выработав характер смелый и решительный. Он был отличный стрелок и превосходный спортсмен.

которое, видя способности мальчика, перевело в 1816 году в Кронштадт, в Штурманское училище.

Переезд туда он сделал морем на одном из военных кораблей, построенном в Архангельске.

Это было его первое морское плавание.

После он плавал уже ежегодно, причем в одно из путешествий осенью,

при возвращении в Россию из Испании, купеческий транспорт «Кармин» потерпел крушение у мыса Скагена, на Ютландском берегу Дании.

После крушения транспорта, все спасшиеся, в том числе и Пахтусов, были перевезены в Копенгаген, где провели зиму, и только летом



В 1820 г. по  
окончании курса,  
Пахтусов был  
выпущен из  
училища  
штурманским  
помощником  
унтер-офицерского  
звания и назначен  
на службу в  
Архангельск,  
куда переезд в том  
же году сделал  
морем.

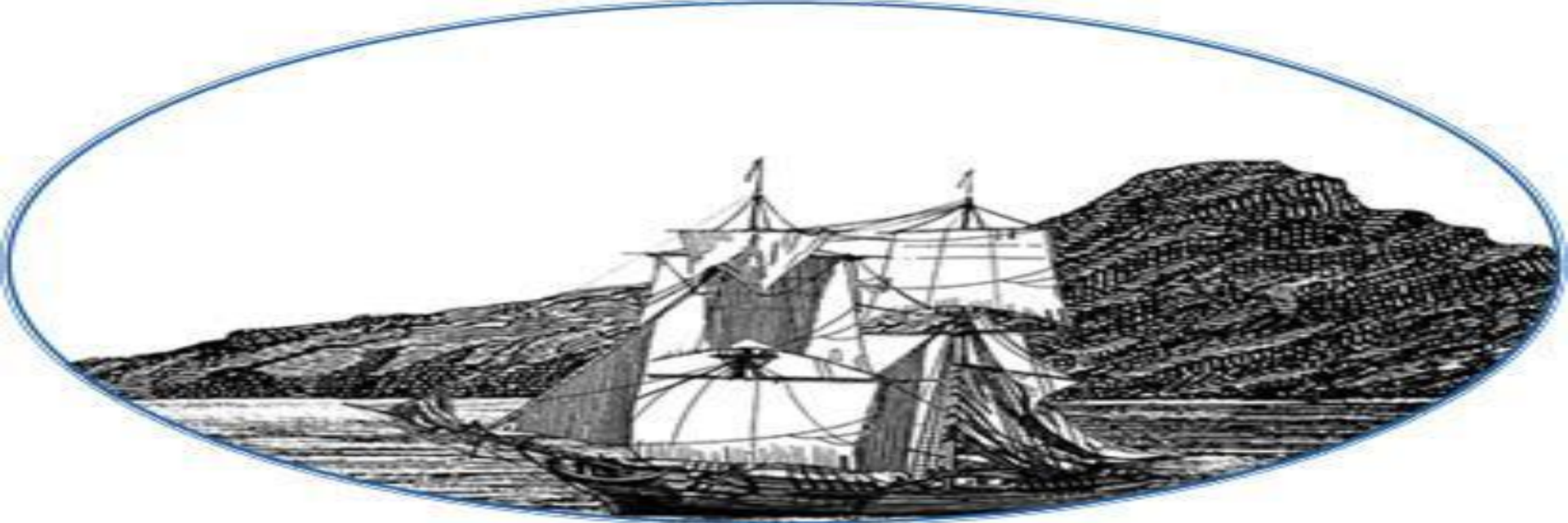


15-летние труды Пахтусова  
были действительной службой,  
в полном значении этого слова.

До конца своей жизни он  
участвовал в морских описях в  
Белом море и Ледовитом океане,  
являя пример неутомимой  
деятельности, трудолюбия и  
отваги.

В стремлении к назначенной  
цели он был настойчив и тверд,  
и в этом отношении некоторые  
не без основания сравнивали его с  
великим английским  
мореплавателем,  
капитаном Куком.





В 1821 г., состоя помощником штурмана 12 класса Иванова, Пахтусов начал работы по описи реки Печоры и берега к востоку от нее, до острова Вайгача.

При более коротком знакомстве за время экспедиций для этой описи, бывших в 1821-22 и в 1824 г. г.,

с суровой природой края, бесстрашным характером и предприимчивостью его обитателей, преимущественно промышленников, в нем зародилась мысль и желание проникнуть и описать неприступный дотоле восточный берег Новой Земли.

Мысль эта окончательно утвердилась в нем за время вторичного его пребывания на крайнем севере в 1826 году, когда он, находясь под командой штурмана Бережных, участвовал в описи острова Колгуева и берега Ледовитого океана к западу от Печоры до Белого моря.



Club Malamutov Alaska and the North



С 1827 года Пахтусов, при образовании корпуса флотских штурманов переименованный в кондукторы,

занимался, под начальством гидрографа Рейнеке, описью и промером Белого моря до 1832 г. В 1828 г.

он был произведен в прапорщики, а в 1829 году подал в Гидрографический Департамент проект об исследовании восточного берега

Новой земли.

Последний был принят как наиболее удобоисполнимый, но осуществление его замедлилось.





Если поставленный Пахтусовым в начале его дневника эпиграф выказывает полную готовность к добросовестному выполнению принятой

им на себя обязанности, то выписанные из дневника последующие слова с такой убедительностью говорят, что, при поступлении в экспедицию, им руководило не желание каких-либо выгод, а единственно любовь к делу и желание принести пользу родине и науке землеведения.

Работа, выполненная им, может быть названа действительно громадной.

Она делает честь даже гидрографу позднего времени, вооруженному для борьбы с суровой природой севера всевозможными орудиями современной техники, более обширными и точными научными познаниями и опытом многочисленных прежних исследователей



Но непомерные труды и лишения, перенесенные им в течение экспедиций, расстроили крепкое здоровье Пахтусова.

Простудная лихорадка, полученная им о время гибели во льдах карбаса во вторую экспедицию 1834-35 г. г. вскоре,

по возвращении его с Новой Земли в Архангельск, усилилась, а затем перешла в нервную горячку — Петр Кузьмич слег,

опасно заболев. Это было в последних числах октября 1835 г. Несмотря на особенное внимание и заботы врачей,

болезнь dokonчила свое дело — больной не вынес ее, и в 6 часов 7 ноября Петр Кузьмич Пахтусов окончил

свою трудовую жизнь еще молодым, полным сил и энергии.

С заслуженными ценной жизни почестями он был похоронен 10 ноября на Соломбальском кладбище, в 15 шагах на юго-восток от алтаря церкви.