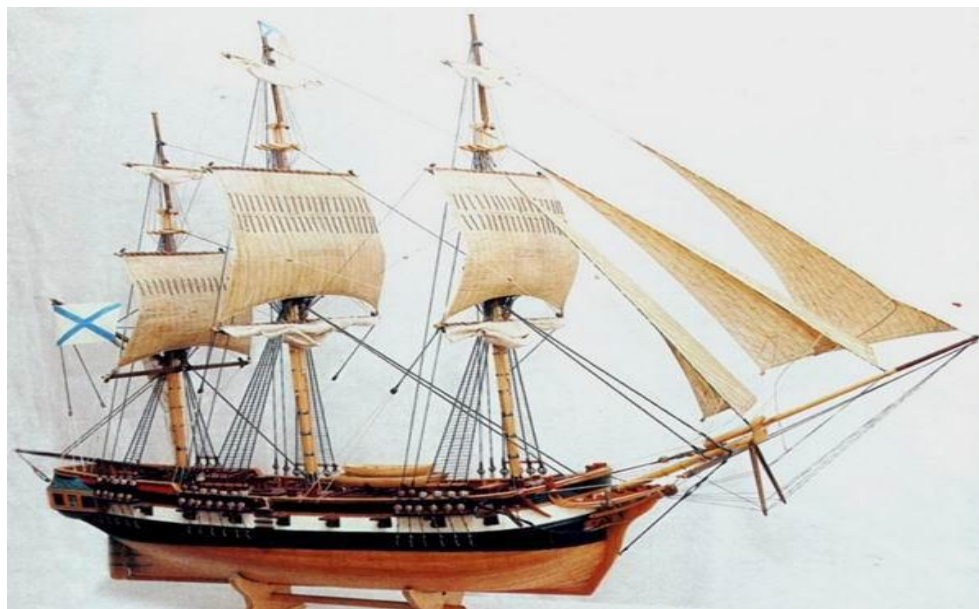


ПЕРВОЕ КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ЛИСЯНСКОГО И КРУЗЕНШТЕРНА.



7 АВГУСТА 1803 Г. ИЗ КРОНШТАДТА ВЫШЛИ В ДАЛЬНЕЕ ПЛАВАНИЕ ДВА СУДНА. ЭТО БЫЛИ КОРАБЛИ «НАДЕЖДА» И «НЕВА», НА КОТОРЫХ РУССКИМ МОРЯКАМ ПРЕДСТОЯЛО СОВЕРШИТЬ КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.



ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКСПЕДИЦИИ

□ Выполненные:

- 1) Доставка на Дальний Восток грузов Российско-американской компании
- 2) Продажа мехов в Китае

□ Не выполненные:

Установление дипломатических отношений России с Японией



ПУТЕШЕСТВИЕ

Начальником экспедиции был капитан-лейтенант Иван Федорович Крузенштерн — командир «Надежды». «Невой» командовал капитан-лейтенант Юрий Федорович Лисянский. Оба были испытанными моряками, которым уже раньше приходилось участвовать в далеких плаваниях.



ИВАН ФЁДОРОВИЧ КРУЗЕНШТЕРН(1770–1846)



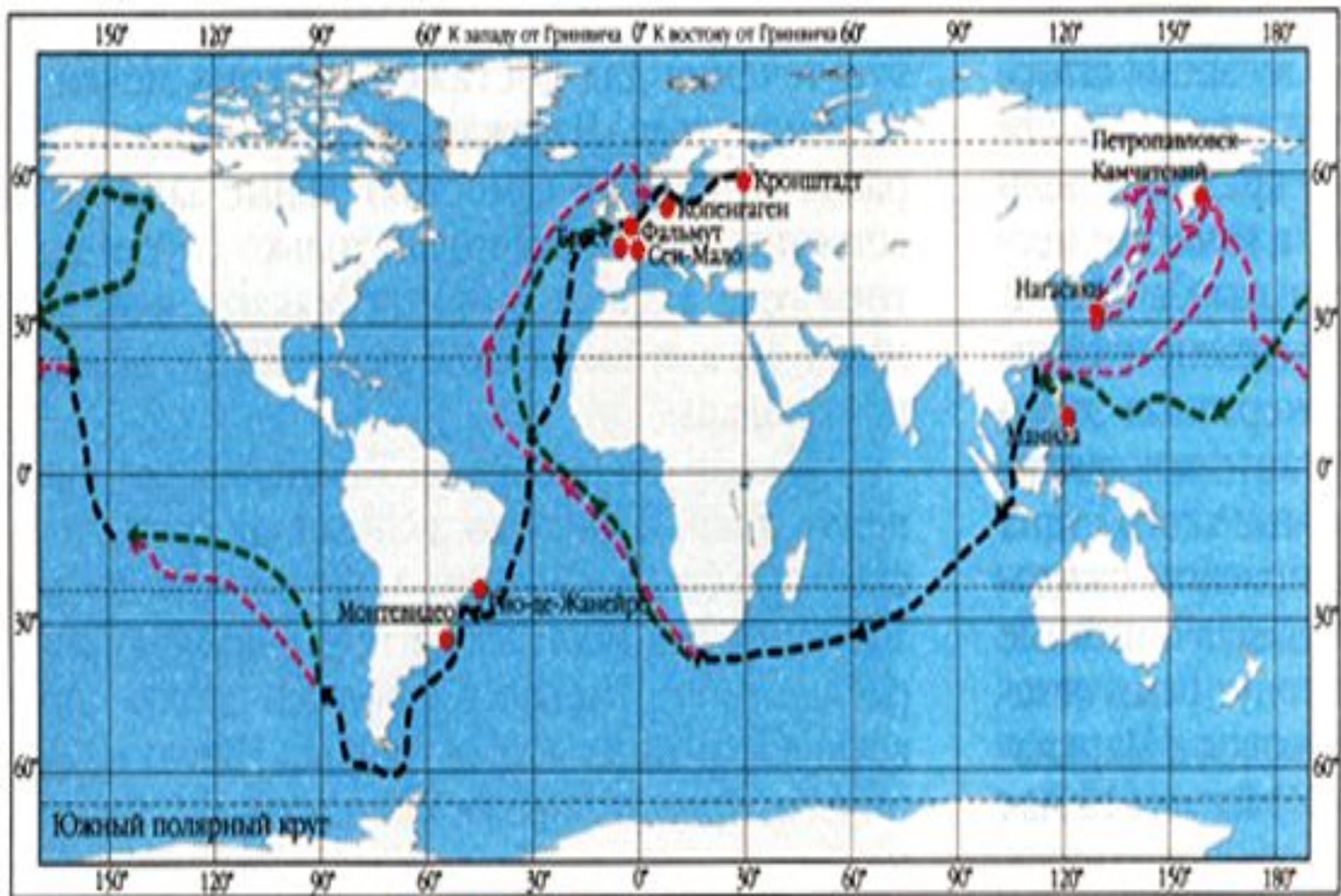
Юрий Федорович Лисянский (1773-1837)



Ю. Ф. Лисянский



ЭКСПЕДИЦИЯ ВЫШЛА ИЗ КРОНШТАДТА 26 ИЮЛЯ, ВЗЯВ КУРС НА КОПЕНГАГЕН. ДАЛЕЕ МАРШРУТ СЛЕДОВАЛ ПО СХЕМЕ
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ - КАНАРСКИЕ ОСТРОВА - БРАЗИЛИЯ - ОСТРОВ ПАСХИ - МАРКИЗСКИЕ ОСТРОВА - ГОНОЛУЛУ (ГАВАЙСКИЕ ОСТРОВА) - ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ - НАГАСАКИ (ЯПОНИЯ) - ОСТРОВ ХОККАЙДО (ЯПОНИЯ) - ЮЖНО-САХАЛИНСК - АЛЯСКА - КАДЬЯК (АЛЯСКА) - ГУАНЧЖОУ (КИТАЙ) - ПОРТУГАЛИЯ - ОСТРОВ СВЯТОЙ ЕЛЕНЫ - АЗОРСКИЕ ОСТРОВА - ВЕЛИКОБРИТАНИЯ.



Карта путешествия И. Крузенштерна и Ю. Лисянского

- - - - - → Путь "Невы"
 - - - - - → Путь "Надежды"
 - - - - - → Совместное плавание



**5 АВГУСТА 1806 ГОДА ЭКСПЕДИЦИЯ
ВЕРНУЛАСЬ В КРОНШТАДТ, СОВЕРШИВ ВСЕ
ПУТЕШЕСТВИЕ В 3 ГОДА И 12 ДНЕЙ.**

ПЛАВАНИЕ КРУЗЕНШТЕРНА И ЛИСЯНСКОГО — НАЧАЛО НОВОЙ ЭРЫ В ИСТОРИИ РУССКОГО МОРЕПЛАВАНИЯ.



И.Крузенштерн и М.Лисянский – «Колумбы русские»

