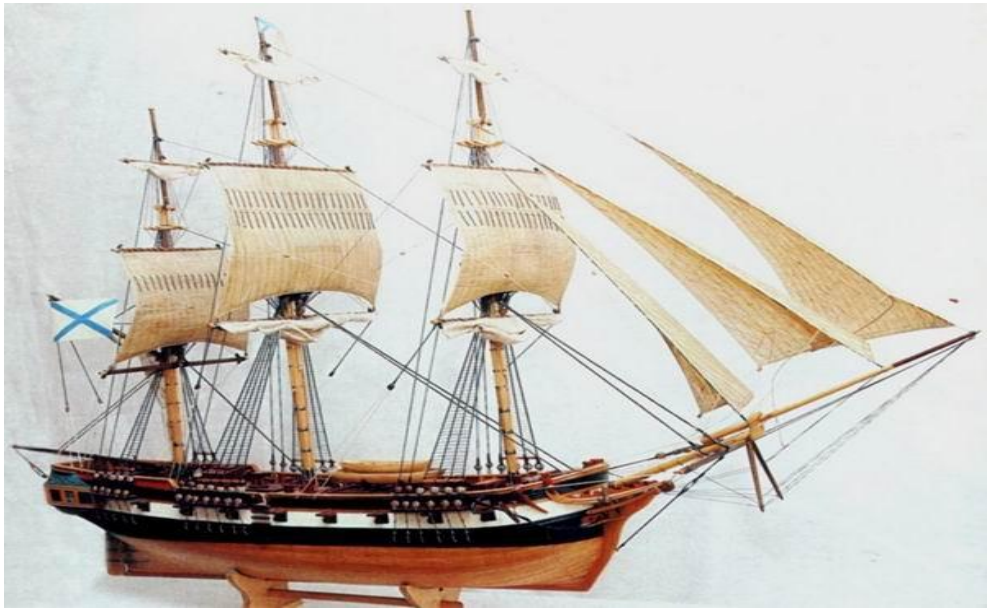
Первое кругосветное путешествие Лисянского и Крузенштерна.

7 августа 1803 г. из Кронштадта вышли в дальнее плавание два судна. Это были корабли «Надежда» и «Нева», на которых русским морякам предстояло совершить кругосветное путешествие.



Основные задачи экспедиции

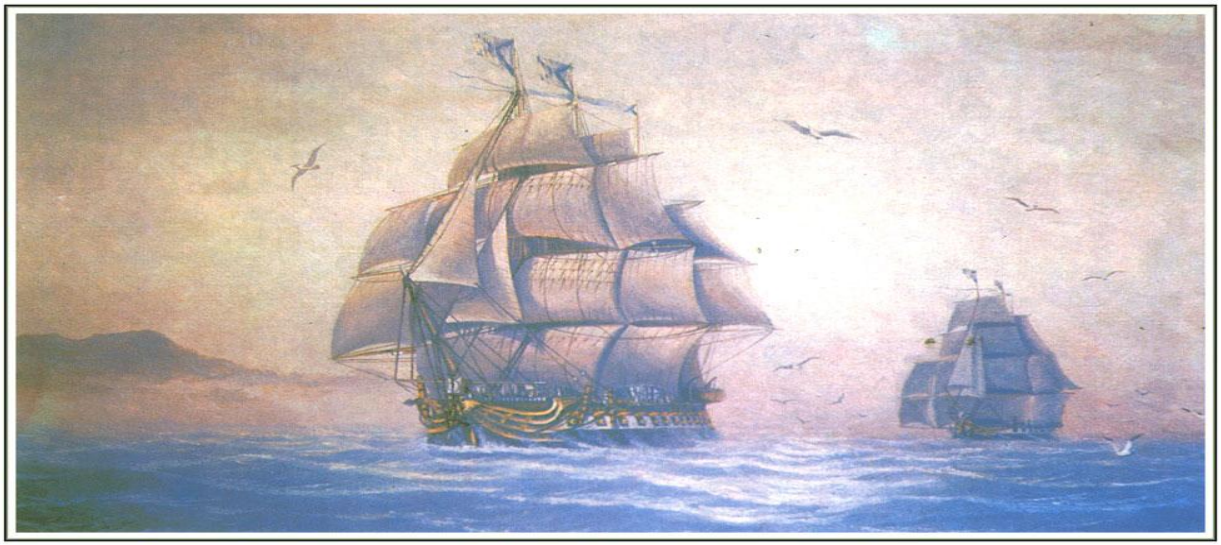
- Выполненные:

  1) Доставка на Дальний Восток грузов Российско-американской компании

  2) Продажа мехов в Китае

- Не выполненные:

  Установление дипломатических отношений России с Японией

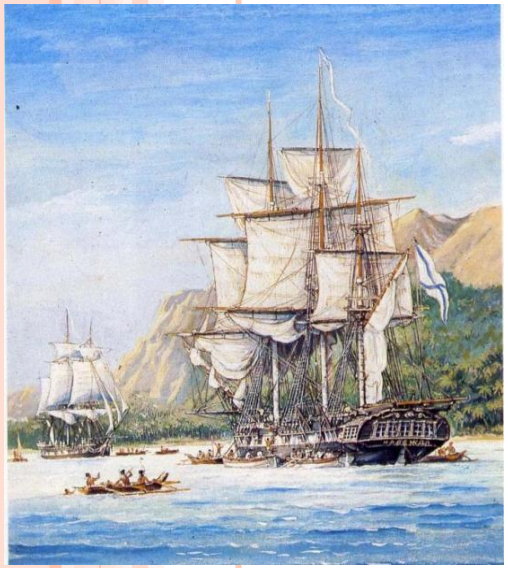


Путешествие

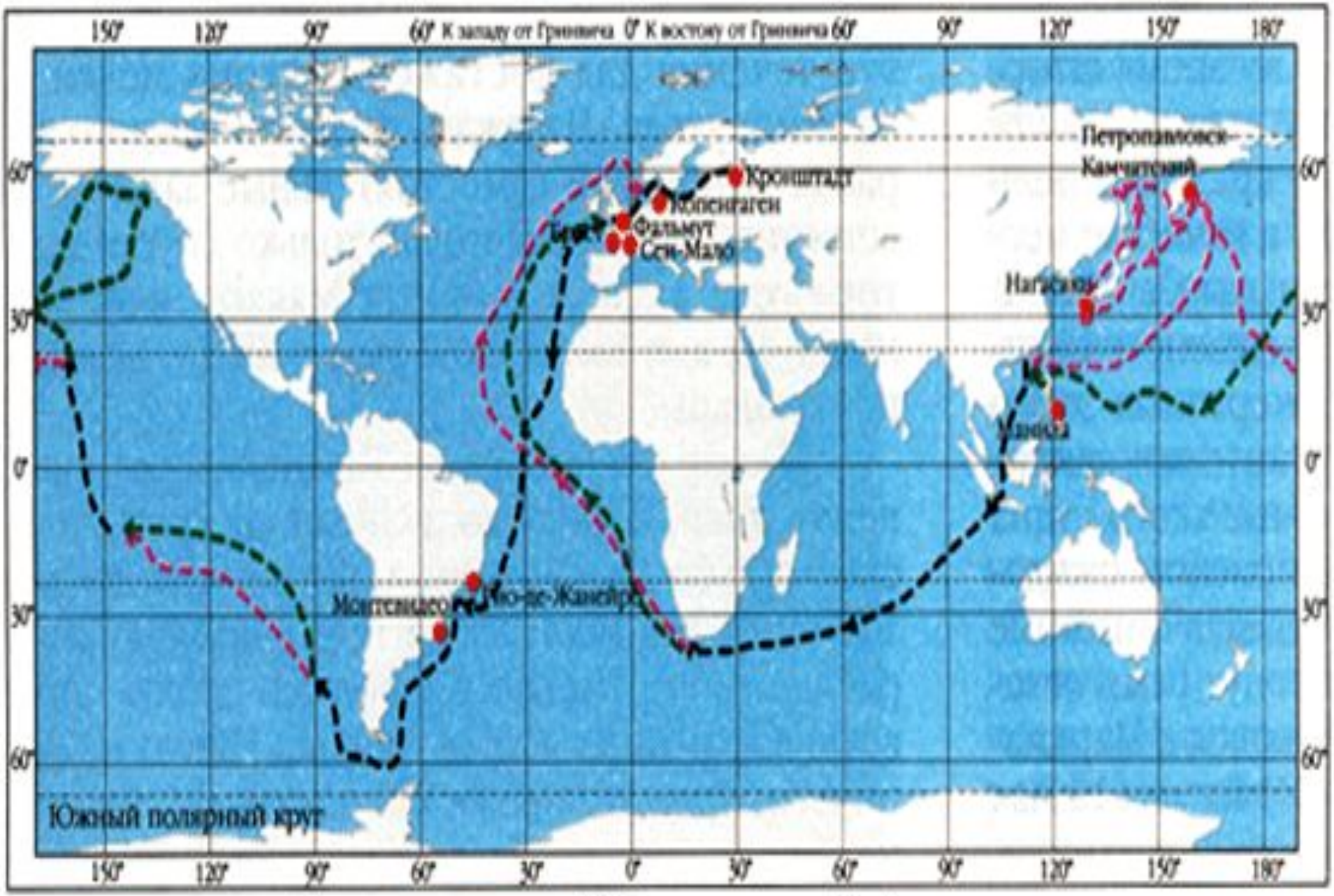
Начальником экспедиции был капитан-лейтенант Иван Федорович Крузенштерн — командир «Надежды». «Невой» командовал капитан-лейтенант Юрий Федорович Лисянский. Оба были испытанными моряками, которым уже раньше приходилось участвовать в далеких плаваниях.

Иван Фёдорович Крузенштерн(1770–1846)

Юрий Федорович Лисянский (1773-1837)



Экспедиция вышла из Кронштадта 26 июля, взяв курс на Копенгаген. Далее маршрут следовал по схеме Великобритания - Канарские острова - Бразилия - Остров Пасхи - Маркизские острова - Гонолулу (Гавайские острова) - Петропавловск-Камчатский - Нагасаки (Япония) - остров Хоккайдо (Япония) - Южно-Сахалинск - Аляска - Кадьяк (Аляска) - Гуанчжоу (Китай) - Португалия - остров Святой Елены - Азорские острова - Великобритания.

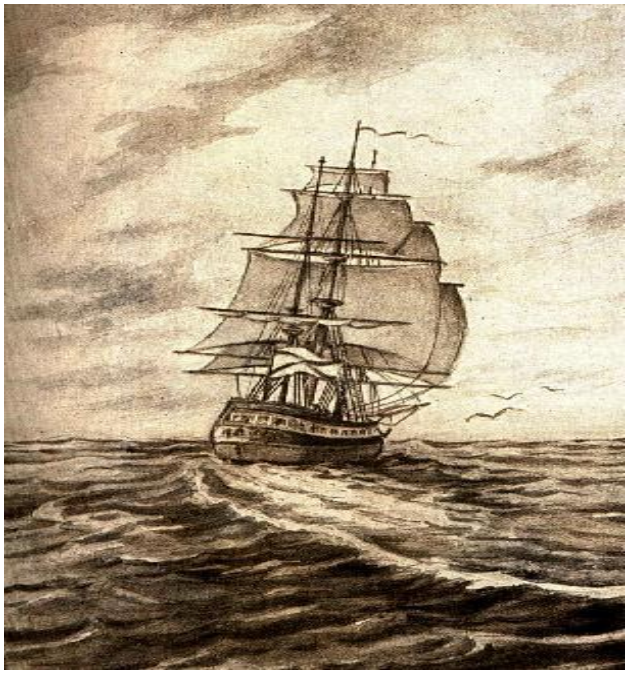
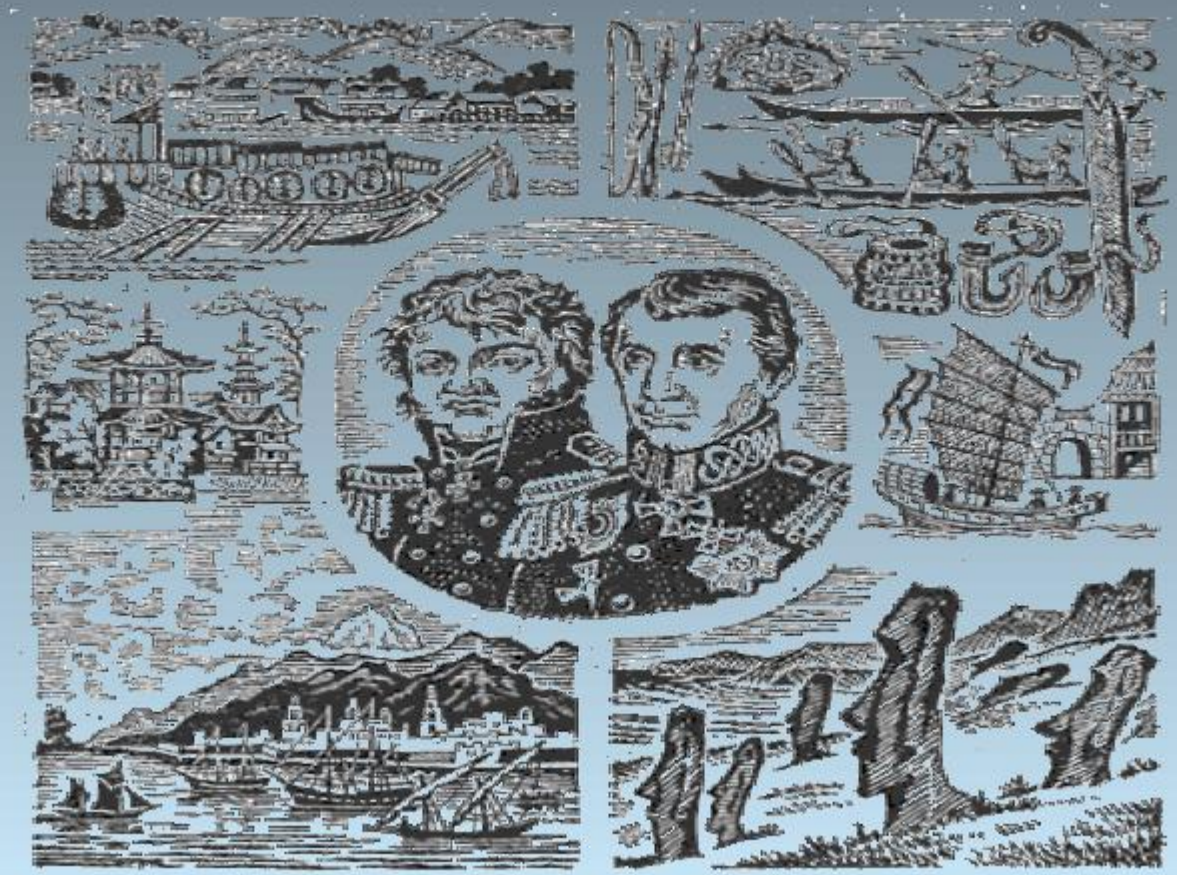


Карта путешествия И. Крузенштерна и Ю. Лисянского

Путь "Невы" *Путь "Надежды"* *Совместное плавание*

5 августа 1806 года экспедиция вернулась в Кронштадт, совершив все путешествие в 3 года и 12 дней.

Плавание Крузенштерна и Лисянского – начало новой эры в истории русского мореплавания.



И.Крузенштерн и М.Лисянский – «Колумбы русские»