

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

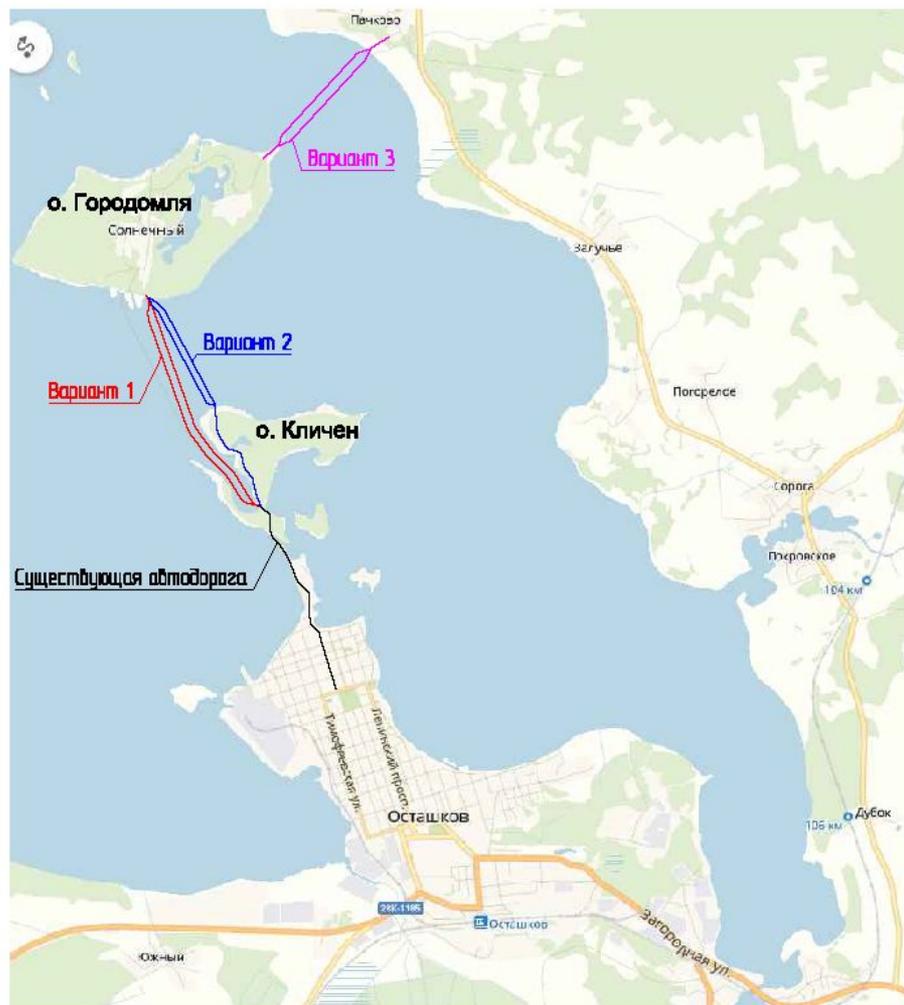
по вопросу оценки воздействия на окружающую среду реализации проекта

**«Строительство подходов к ледовой переправе на автомобильной дороге
общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к острову
Городомля (ЗАО Солнечный) в Осташковском городском округе
Тверской области»**

Исходные данные

- инженерно-геодезические изыскания;
- инженерно-геологические изыскания;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- инженерно-экологические изыскания;
- государственная историко-культурная экспертиза

Варианты проектирования ледовой переправы

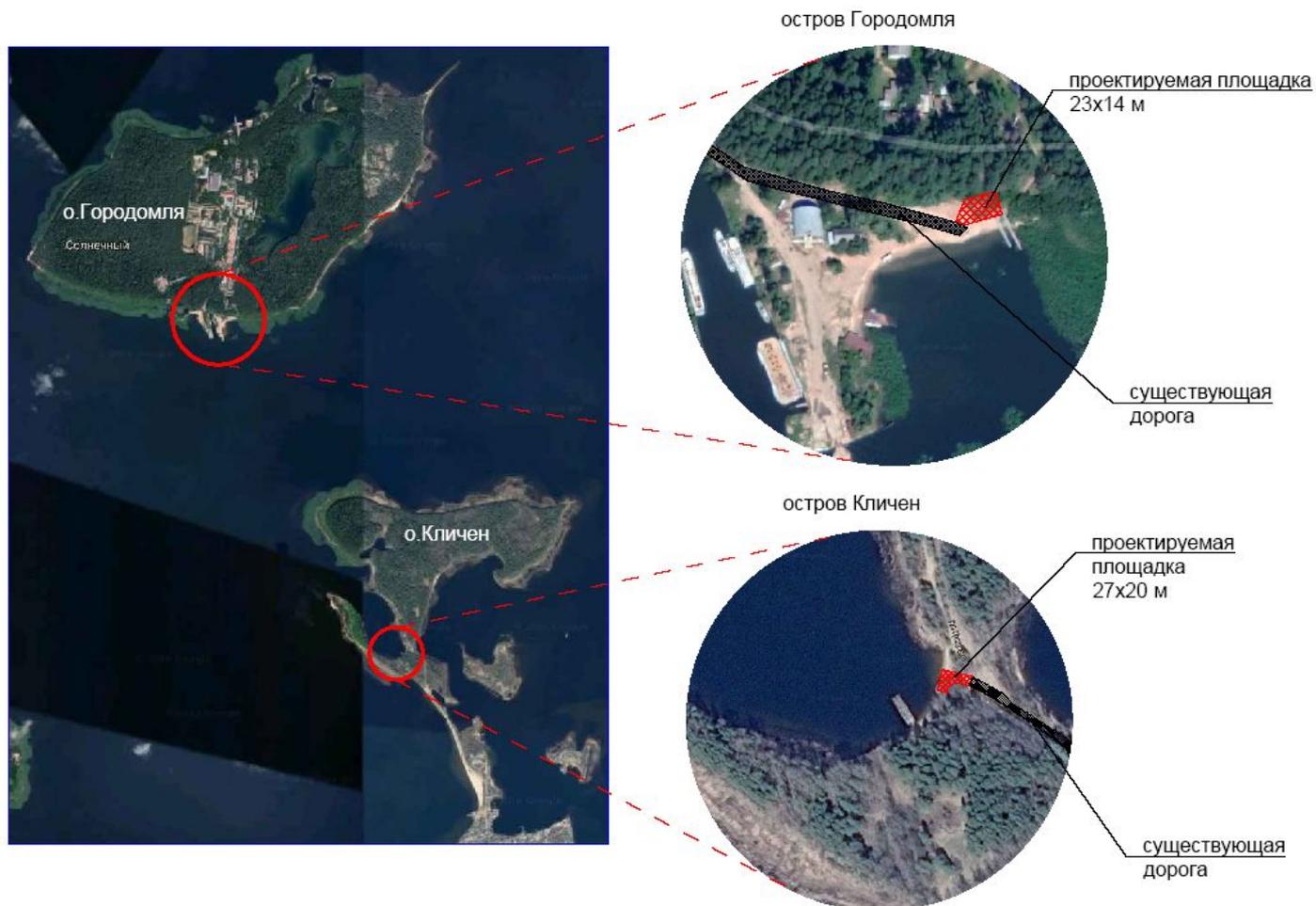


Варианты	Протяженность переправы, м	Протяженность подходов, м	Расстояние до г. Осташков, км
Вариант 1	2690	30	2,3
Вариант 2	1330	1390	2,3
Вариант 3	1210	490	18,0

Ситуационный план переправы



Расположение проектируемых площадок



Расположение проектируемой площадки на о. Кличен



План ледовой переправы

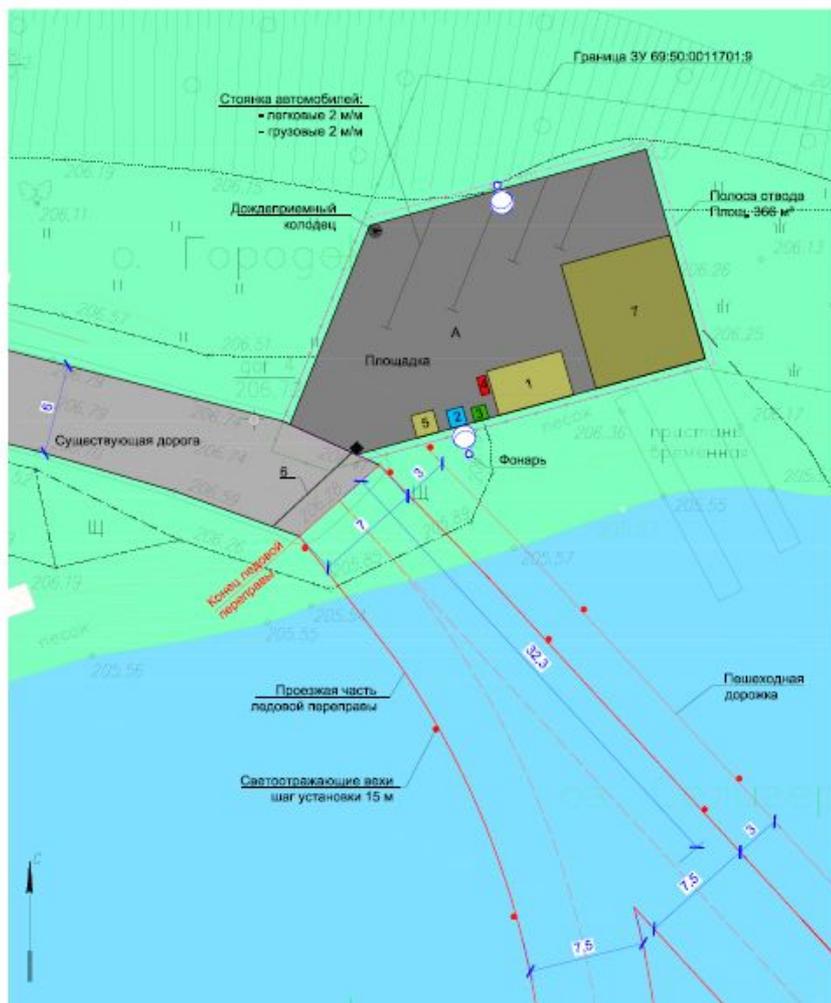


Общий вид ледовой переправы



Размеры на чертеже даны в метрах

Площадка на о. Городомля

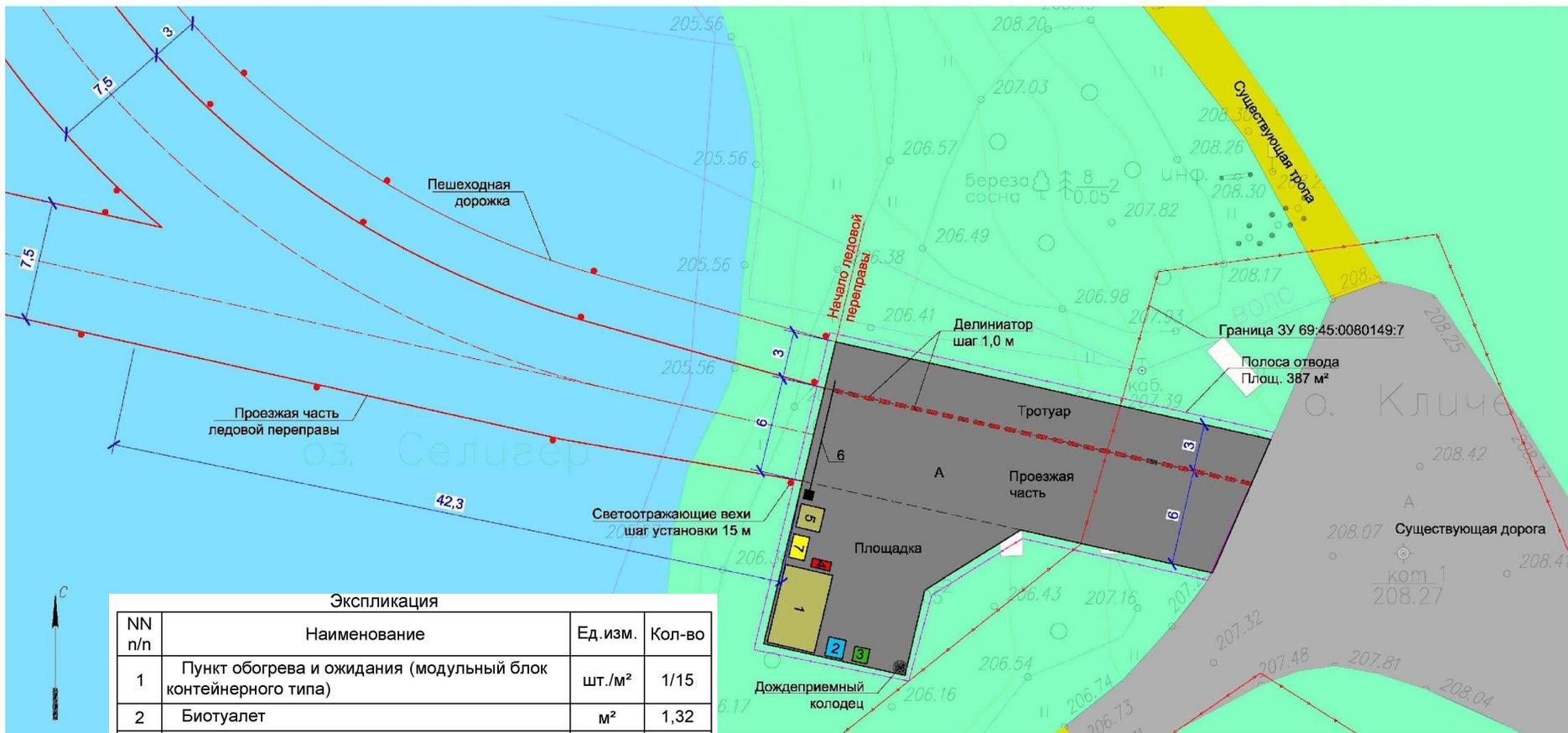


Экспликация

NN n/n	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Пункт обогрева и ожидания (модульный блок контейнерного типа)	шт./м²	1/15
2	Биотуалет	м²	1,32
3	Контейнер для мусора	шт.	1
4	Пожарный щит	шт.	1
5	Контрольно-пропускной пункт контейнерного типа	шт./м²	1/2,25
6	Шлагбаум	шт.	1
7	Ангар для хранения техники	шт./м²	1/61,0

Размеры на чертеже даны в метрах

Расположение проектируемой площадки на о. Кличен



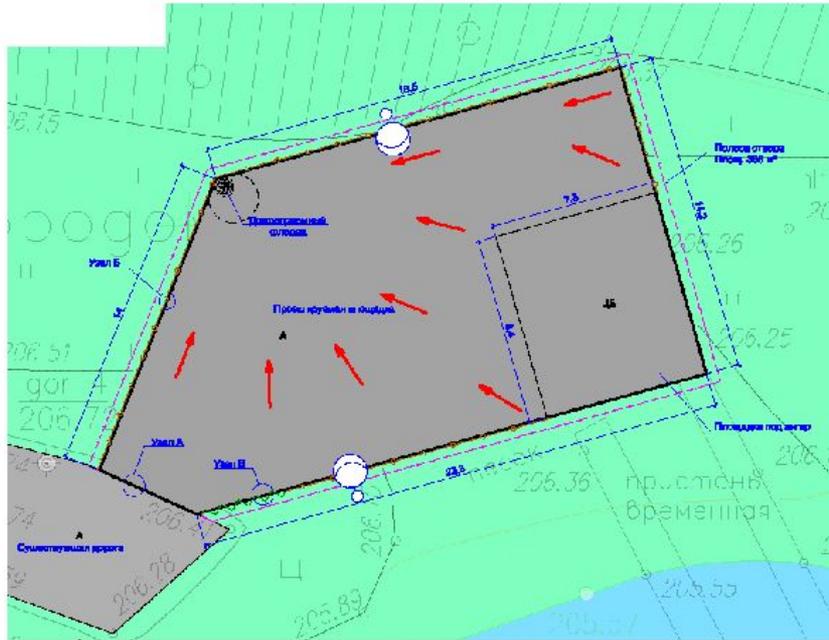
Экспликация

NN n/n	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Пункт обогрева и ожидания (модульный блок контейнерного типа)	шт./м²	1/15
2	Биотуалет	м²	1,32
3	Контейнер для мусора	шт.	1
4	Пожарный щит	шт.	1
5	Контрольно-пропускной пункт контейнерного типа	шт./м²	1/2,25
6	Шлагбаум	шт.	1
7	Контейнерная дизельная электростанция. Утепленный блок контейнера УБК-3	шт.	1

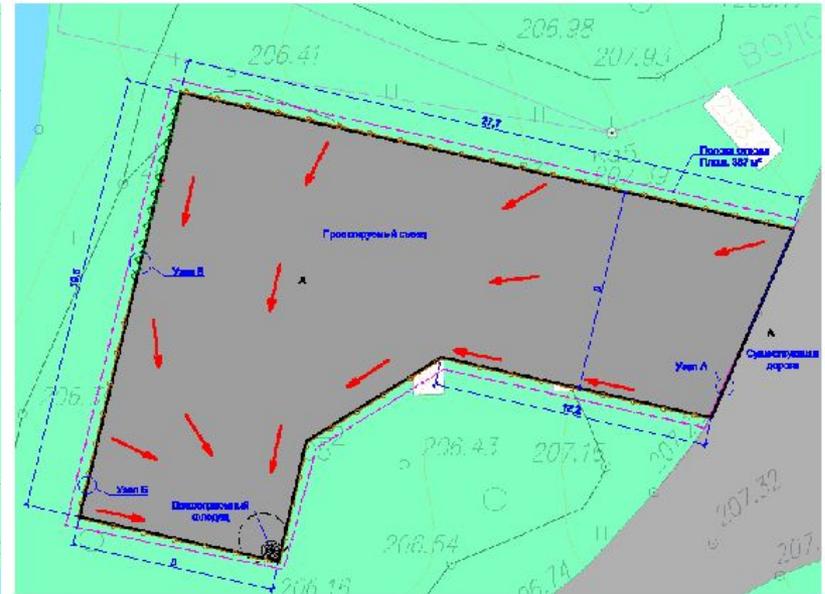
Размеры на чертеже даны в метрах

Водоотвод

Площадка на о. Городомля



Площадка на о. Кличен



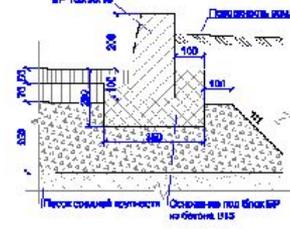
- Условные обозначения:
-  - направление водного потока;
 -  - Водный сток БР100/30.15 сепарационный;
 -  - Водный сток БР100/30.15 сепарационный;
 -  - люк дренажа.

Узел А. М1:20
(примыкание к существующей дороге)

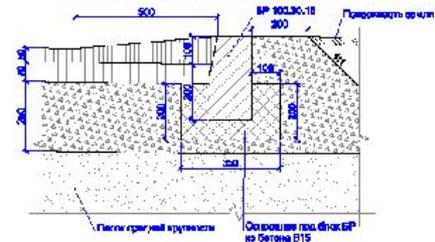
Асфальтобенный штатный коллекторный люк Б марки II по ГОСТ 9128-2013 на БЧД 60/90 - 0,06м.
Асфальтобетон покрытие А при стандартной марке II по ГОСТ 8100-2013 на БЧД 60/90 - 0,07м.
Щебень по ГОСТ 8417-88 фрак. 40-70 мм М200, уплотненный по технологии вибрирования - 0,20 м.
Разместить люк в соответствии с планом "Дренаж" или аналог.
Грунт под люком - песок средней фракции с 10% на высоту 2 метров (в уплотненном состоянии).



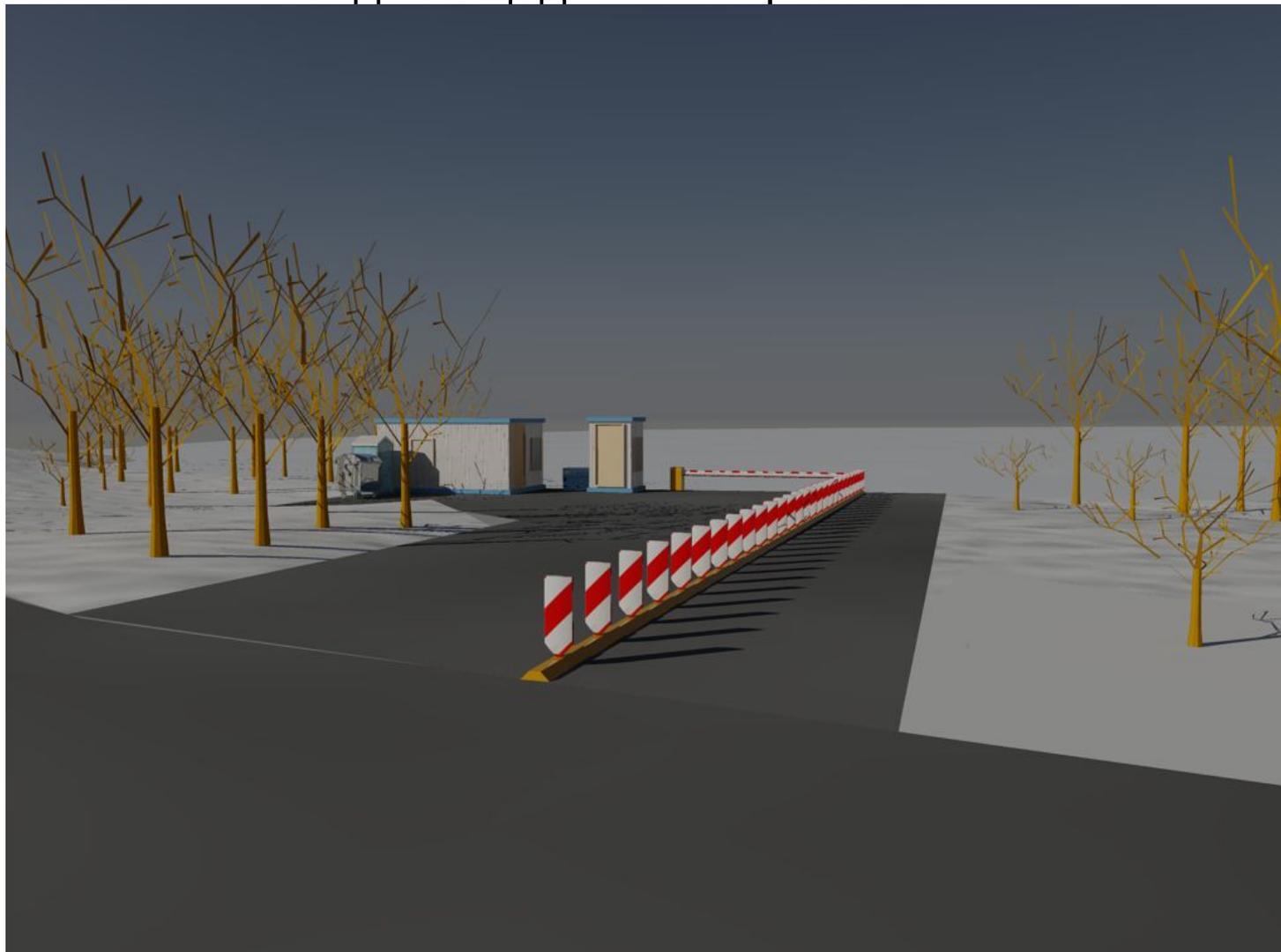
Узел Б. М1:10



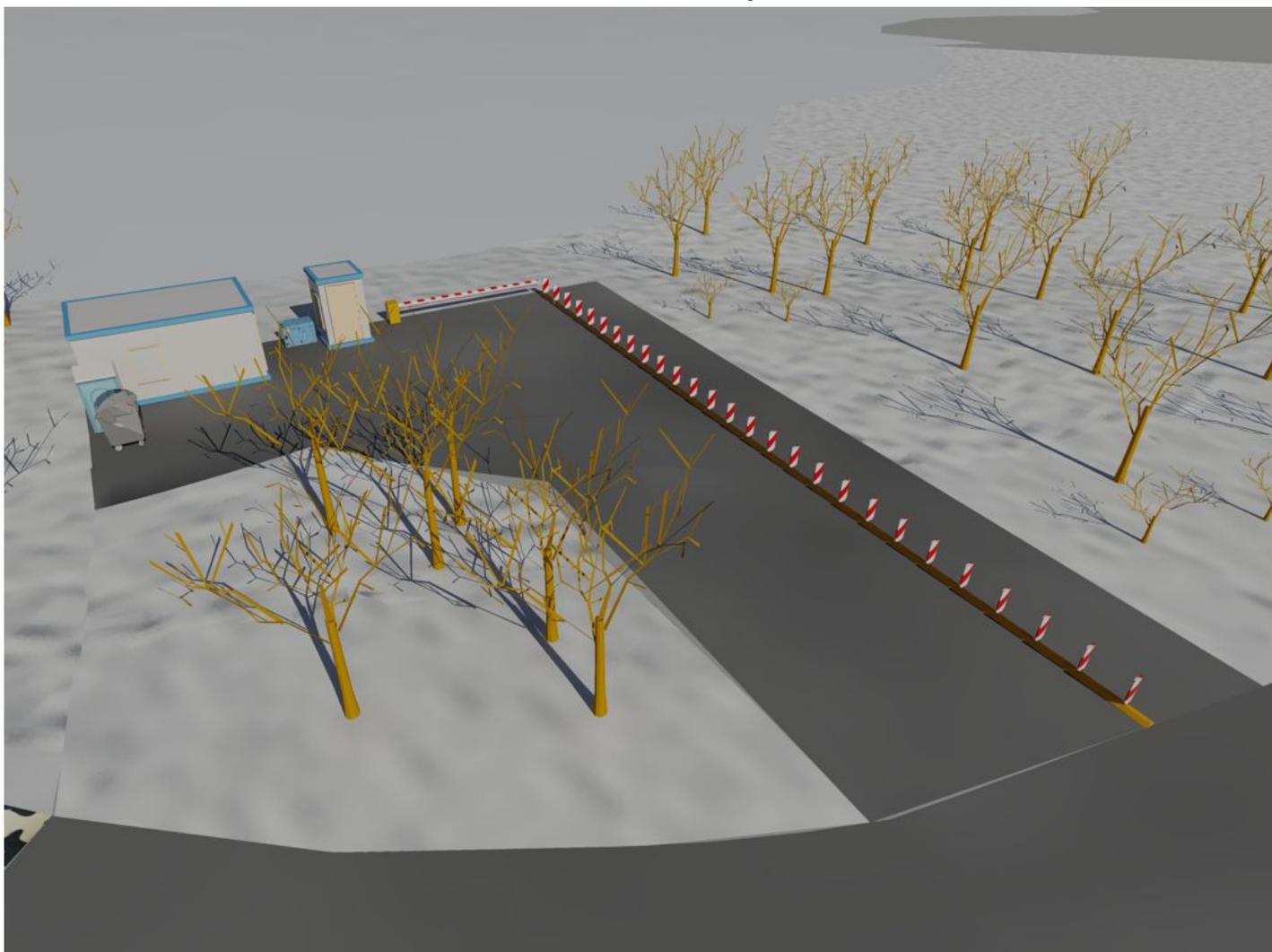
Узел В. М1:10
(примыкание к ПЧ лодочной парковки)



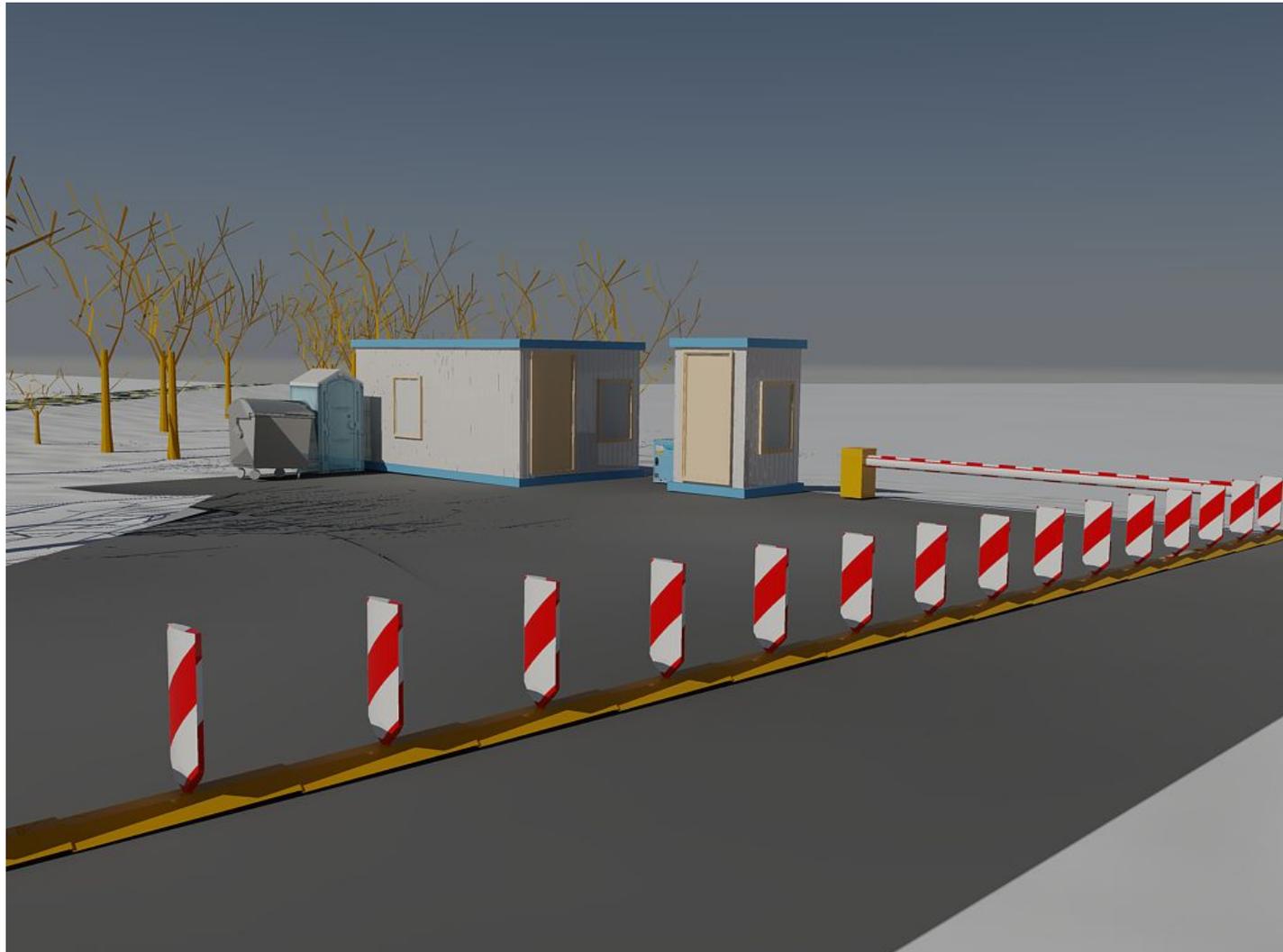
Вид площадки на острове Кличен



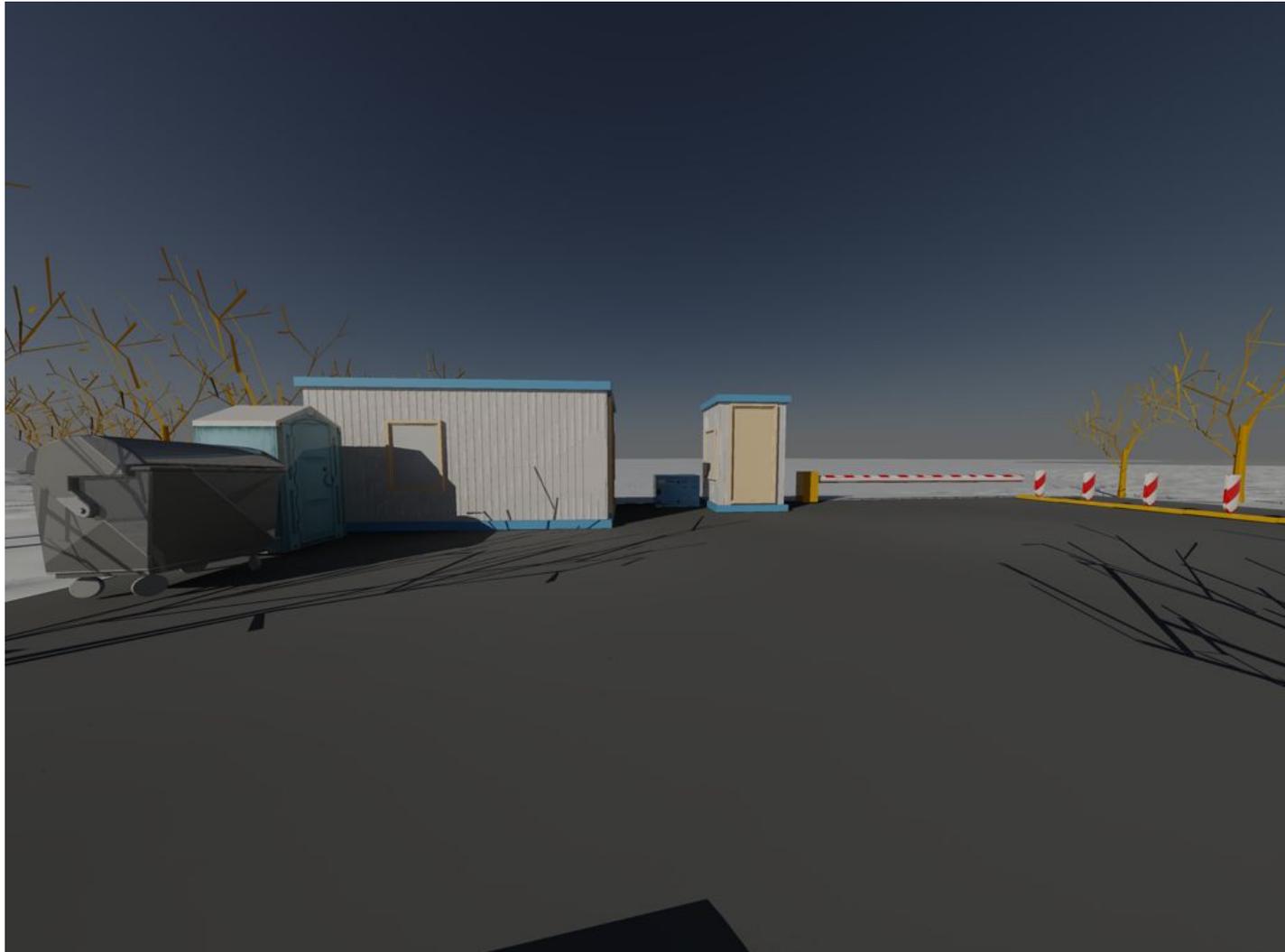
Вид площадки на острове Кличен



Вид площадки на острове Кличен



Вид площадки на острове Кличен



РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



Концентрации выбрасываемых загрязняющих веществ на границе территории съезда на острове Кличен и съезда на острове Городомля составляют менее 0,8 ПДК, таким образом, гигиенические требования СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест» соблюдаются

РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



Уровень звука соответствует экологическими требованиями к уровню шума на особо охраняемых природных территориях, установленными Постановлением Правительства от 25.07.2017г.
№ 494-ПП