

ТЕХНОЛОГИЯ ТО И РЕМОНТА ТРАНСМИССИИ АВТОМОБИЛЯ.

Презентацию подготовил Невоструев М.К группы 91-СП

ВВЕДЕНИЯ

- *При планово-предупредительной системе технического обслуживания и текущего ремонта автомобиль через определенный пробег или время в принудительном порядке подвергается профилактическим воздействиям в установленном объеме. При этом, несмотря на корректирование режимов ТО и ремонта в зависимости от ряда факторов, индивидуальный подход к каждому автомобилю отсутствует. Необходимость в таком подходе есть, так как даже при работе автомобилей в одинаковых условиях техническое состояние каждого из них при одной и той же наработке вследствие целого ряда причин (индивидуальные особенности автомобиля, качество вождения, ТО и т.д.) существенно отличается.*

1. ПОСЛЕ СНЯТИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Рисунок 11.1 Взаимное расположение .

Если устанавливается прежний нажимной диск, следует пометить любым способом (например, маркером) взаимное расположение кожуха диска и маховика, чтобы установить нажимной диск в прежнее положение (для сохранения балансировки).



УДЕРЖИВАЯ МАХОВИК МОНТАЖНОЙ ЛОПАТКОЙ (ИЛИ БОЛЬШОЙ ОТВЕРТКОЙ) ОТ ПРОВОРАЧИВАНИЯ, ВЫВЕРНИТЕ ШЕСТЬ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КОЖУХА НАЖИМНОГО ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ К МАХОВИКУ. ЗАТЯЖКУ БОЛТОВ ОСЛАБЛЯЙТЕ РАВНОМЕРНО: КАЖДЫЙ БОЛТ ПО ДВА ОБОРОТА КЛЮЧА, ПЕРЕХОДЯ ОТ БОЛТА К БОЛТУ ПО ДИАМЕТРУ.



РИСУНОК 11.4 СНЯТИЕ КОРЗИНЫ СЦЕПЛЕНИЯ

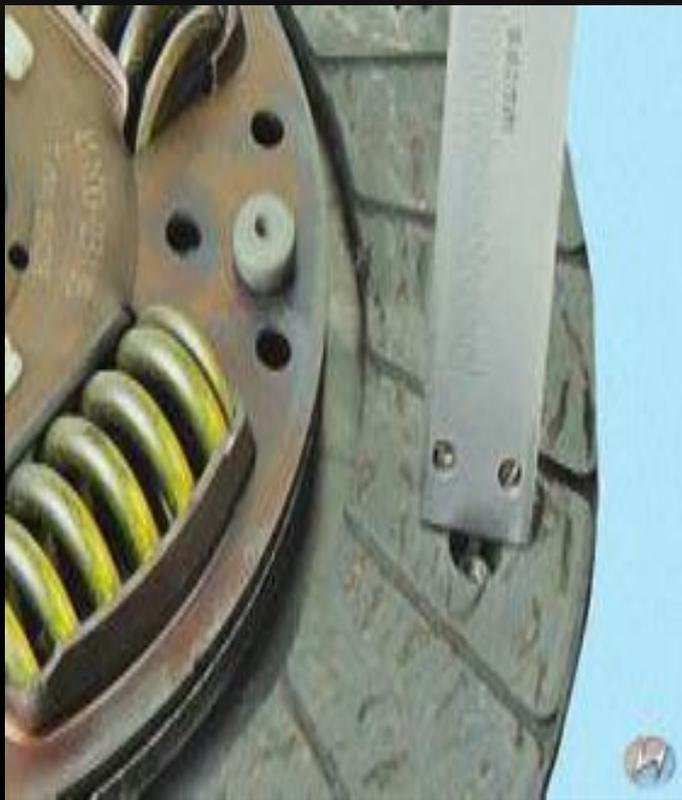
СНИМИТЕ С МАХОВИКА НАЖИМНОЙ И ВЕДОМЫЙ ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ, ПРИДЕРЖИВАЯ ВЕДОМЫЙ ДИСК.



Осмотрите ведомый диск сцепления. Трещины на деталях ведомого диска не допускаются.

Ведомый диск состоит из двух кольцевых фрикционных накладок, которые укреплены на ступице диска через демпферные пружины. Если накладки ведомого диска замаслены, то причиной может быть износ сальника первичного вала коробки передач. Возможно, требуется его замена.

Проверка степени износа фрикционных накладок ведомого диска



Проверьте степень износа фрикционных накладок ведомого диска. Если головки заклепок утоплены менее чем на 1,4 мм. Поверхность фрикционных накладок замаслена или ослаблены заклепочные соединения, то ведомый диск необходимо заменить.

Перед установкой сцепления проверьте легкость перемещения ведомого диска по шлицам первичного вала коробки передач. Нанесите на шлицы ступицы ведомого диска тугоплавкую консистентную смазку. При монтаже сцепления сначала с помощью оправки установите ведомый диск, а затем кожух нажимного диска, совместив нанесенные перед снятием метки, и вверните болты крепления кожуха к маховику.

Устанавливайте ведомый диск таким образом, чтобы выступающая часть ступицы диска была направлена в сторону диафрагменной пружины кожуха сцепления.

Установка деталей сцепления

