

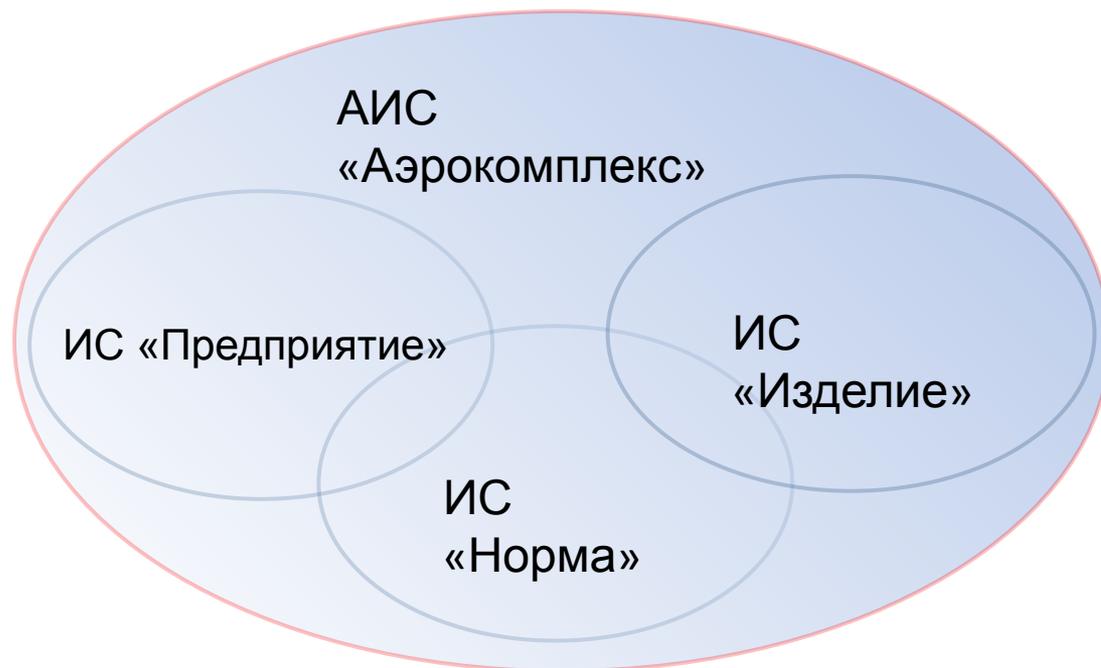
---

Автоматизированная информационная система  
«Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка»  
(АИС «Аэрокомплекс»)

Москва, 2018

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

Концепция  
структуры компонентов  
АИС «Аэрокомплекс»



где ИС – вспомогательная информационная система, предназначенная для обеспечения тематической справочно-информационной поддержки.

компонент АИС	объекты ИС
ИС «Предприятие»	участники (юридические, физические лица-субъекты) жизненного цикла аэрокомплекса
ИС «Изделие»	материальные средства обеспечения жизненного цикл аэрокомплекса
ИС «Норма»	юридические и другие официальные документы, являющиеся источником правовых, технических и организационных норм и требований, регламентирующих жизненный цикл аэрокомплекса

## Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

---

Функции АИС «Аэрокомплекс» – автоматизация и систематизация процесса сбора, обработки, хранения и предоставления данных, касающихся жизненного цикла аэрокомплекса.

Компоненты ИС «Изделие» и ИС «Предприятие» доведены до стадии информационно-справочных систем и при необходимости могут быть доработаны до полноценных информационно-экспертных систем.

Компонент ИС «Норма» находится в стадии эскизного проектирования.

В основу архитектуры АИС «Аэрокомплекс» положена сетевая модель «клиент-сервер», что позволяет организовать единое информационно-экспертное пространство пользователей.

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

---

Технические требования АИС.

## Клиентская часть:

Windows 32 bit приложением, совместимым с ОС Windows XP + FrameWork 2.0, Windows 7 и выше.

Необходимые аппаратные ресурсы:

- 2-х ядерный процессор с тактовой частотой не меньше 1 ГГц,

- объем оперативной памяти - не меньше 2 Гб,

- объем дискового пространства – не меньше 1 Гб,

- монитор с разрешением не хуже 1024x768,

- сетевое соединение с сервером пропускной способностью не меньше 100 Мбит (для одновременной работы до 10 клиентов).

## Серверная часть:

Платформа Linux: сервер MySQL, веб-сервер Apache + PHP 5.3.

Платформа Windows: сервер СУБД MS SQL/MySQL, веб-сервер Apache + PHP 5.3.

Общие:

объем оперативной памяти - не меньше 8 Гб,

объем дискового пространства – не меньше 1 Тб.

В АИС хранится информация, накопленная всеми её пользователями. Доступ к АИС может быть организован для любого заинтересованного лица.

Внесенные в АИС изменения становятся доступны в режиме реального времени всем заинтересованным пользователям.

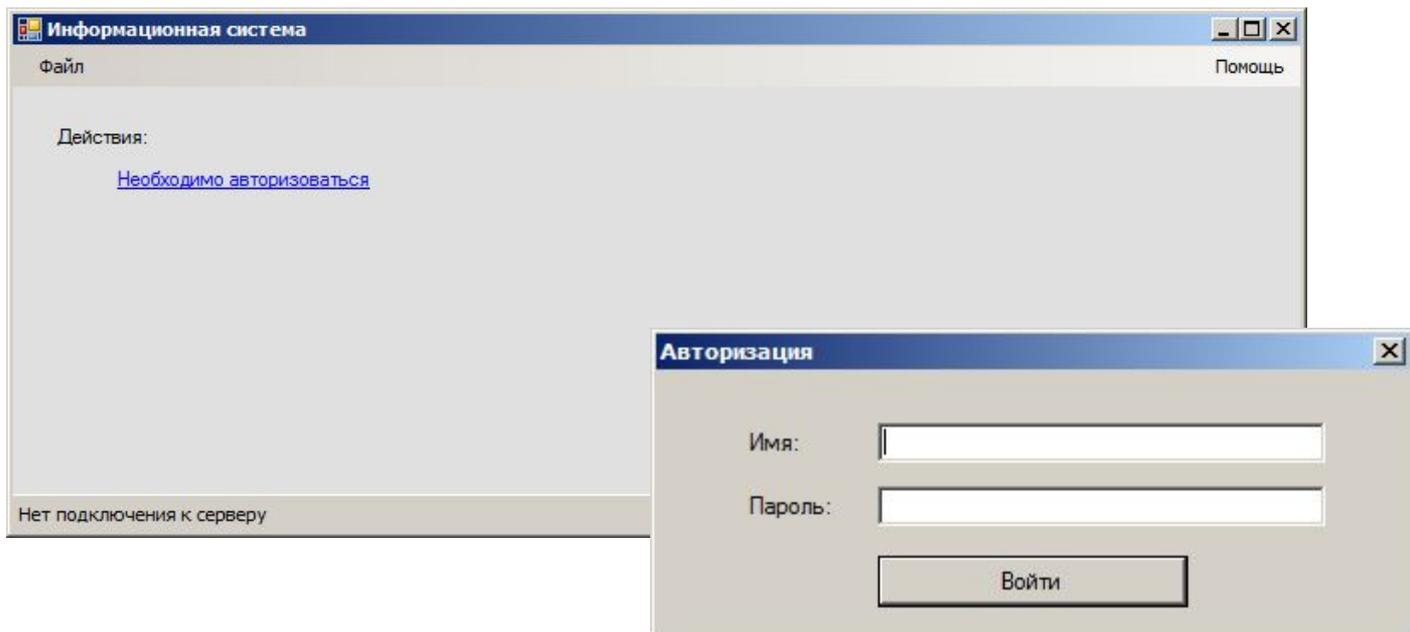
При этом информация в АИС обладает свойствами полноты, доступности, достоверности, актуальности, своевременности, непротиворечивости.

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

---

АИС «Аэрокомплекс» имеет удобный интуитивно понятный интерфейс взаимодействия с пользователем.

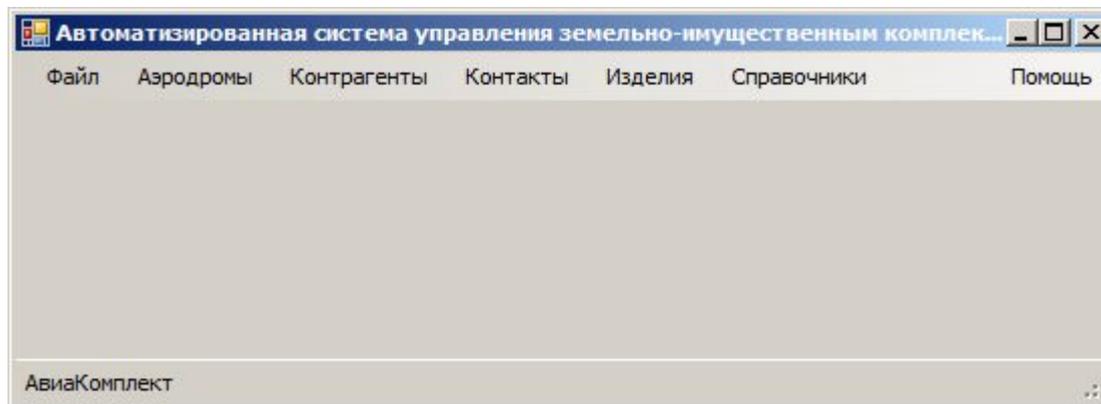
Доступ к АИС осуществляется с помощью системы управления правами доступа и учетными записями пользователей.



# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

---

Основное рабочее окно АИС «Аэрокомплекс»

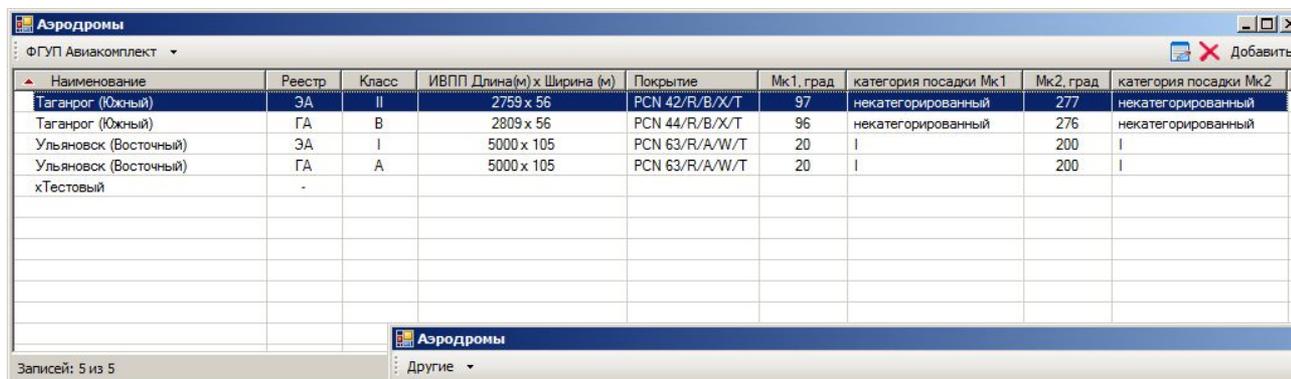


Функциональные клавиши «Аэродромы», «Контрагенты»+«Контакты», «Изделия» являются прототипами соответственно АИС «Аэрокомплекс», ИС «Предприятие», ИС «Изделие».

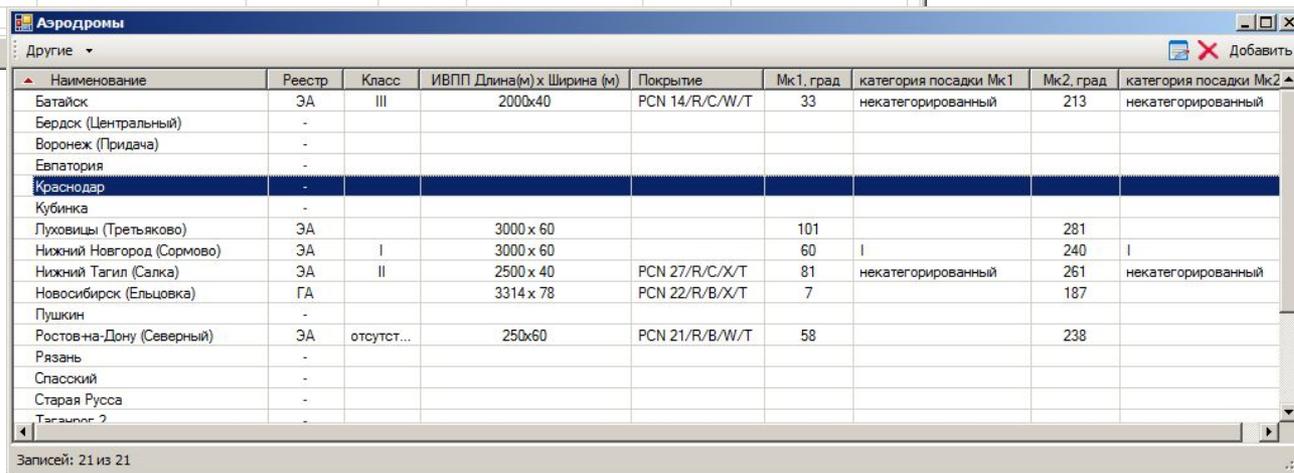
# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

Принцип построения пользовательского интерфейса имеет единый архитектурный подход по всей структуре АИС, при котором результатом запроса по объекту верхнего уровня иерархии являются:

или а) реестр (кликабельных) объектов следующего уровня  
(где количество и содержание граф в реестре формируется самим пользователем на основании имеющихся в АИС данных):



Наименование	Реестр	Класс	ИВПП Длина(м) x Ширина (м)	Покрытие	Мк1, град	категория посадки Мк1	Мк2, град	категория посадки Мк2
Таганрог (Южный)	ЗА	II	2759 x 56	PCN 42/R/B/X/T	97	некатегорированный	277	некатегорированный
Таганрог (Южный)	ГА	B	2809 x 56	PCN 44/R/B/X/T	96	некатегорированный	276	некатегорированный
Ульяновск (Восточный)	ЗА	I	5000 x 105	PCN 63/R/A/W/T	20	I	200	I
Ульяновск (Восточный)	ГА	A	5000 x 105	PCN 63/R/A/W/T	20	I	200	I
xТестовый	-							



Наименование	Реестр	Класс	ИВПП Длина(м) x Ширина (м)	Покрытие	Мк1, град	категория посадки Мк1	Мк2, град	категория посадки Мк2
Батайск	ЗА	III	2000x40	PCN 14/R/C/W/T	33	некатегорированный	213	некатегорированный
Бердск (Центральный)	-							
Воронеж (Придача)	-							
Евпатория	-							
Краснодар	-							
Кубинка	-							
Луховицы (Третьяково)	ЗА		3000 x 60		101		281	
Нижний Новгород (Сормово)	ЗА	I	3000 x 60		60	I	240	I
Нижний Тагил (Салка)	ЗА	II	2500 x 40	PCN 27/R/C/X/T	81	некатегорированный	261	некатегорированный
Новосибирск (Ельцовка)	ГА		3314 x 78	PCN 22/R/B/X/T	7		187	
Пушкин	-							
Ростов-на-Дону (Северный)	ЗА	отсутст...	250x60	PCN 21/R/B/W/T	58		238	
Рязань	-							
Спасский	-							
Старая Русса	-							
Таганрог 2	-							

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

Сленговое наименование	Наименование
КНС	Кодовый неоновый светояк
КРАМС-4	Комплексная радиотехническая аэродромная метеорологическая станция «КРАМС-4»
Красуха-2 (1П269), Красуха-4 (1Р...	Станция радиоэлектронного подавления "Красуха-2" (1П269), "Красуха-4" (1Р1257, РБ-271А)
Линго	Облакомер "Линго", измеритель ВНГО
Пира-А10	Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Пира-А10"
Пира-Т	Трасовый радиолокационный комплекс ТРЛК "Пира-Т"
ЛККС "Орбита"	Локальная контрольно-корректирующая станция "Орбита"
Мегафон	Система коммутации речевой связи СКРС «Мегафон»
Монокль	Метеорологический радиолокационный комплекс ближней зоны МРЛК БЗ Монокль
Москва-1 (1П267)	Комплекс радиоэлектронной борьбы (РЗБ) «Москва-1» (1П267)
МРМ-48	Маркерный радиомаяк МРМ-48
МРМ-70 (Е-612 ?)	Маркерный радиомаяк МРМ-70 (Е-612 ?)
МРМ-97	Маркерный радиомаяк МРМ-97
МРМ-В (Е-615)	Маркерный радиомаяк МРМ-В (Е-615)
МСП	Микроволновая система посадки МСП
НАМС	Необслуживаемая автоматическая метеорологическая станция
НР3-4П (1П22, "Пароль-4")	Наземный радиолокационный запросчик НР3-4П (1П22, "Пароль-4")
П-15 (1Р113, Тропа), П-19 (1Р113...	Радиолокационная станция РЛС П-15 (1Р113, Тропа), П-19 (1Р1134, Дунай-15)
П-18 (1Р1131, "Терек")	Радиолокационная станция РЛС П-18 (1Р1131, "Терек")
П-37 (1Р1139, "Меч")	Радиол
ПАР-10	Привод
ПАР-10МА	Привод
ПАР-10МС	Привод
ПАР-10С	Привод
ПАР-11М	Привод
ПАР-8	ПАР-8
ПАР-8	ПАР-8
Парсек	Автом
ПК АЗМО	Програ
ПЛВ-300	Лидарн

Записей: 149 из 149

ФИО	Должность	Контрагенты
Неумойчев Владимир Николаевич	начальник службы ЭРТОС	Авиастар-МАП
Нечухин Анатолий Александрович	начальник отдела продаж	ЧРЗ Полет
Никитин Евгений Александрович		ЧРЗ Полет
Новиков Ян Валентинович	генеральный директор	Алмаз-Антей
Носков Егор Владимирович	заместитель генерального директора по имущественному ...	Туполев
Озар Игорь Яковлевич	вице-президент по военной авиации	ОАК
Озар Игорь Яковлевич	генеральный директор	Сухой
ОКС ОКС	отдел капитального строительства	ФКП НТИИМ
Оленев Василий Алексеевич	заместитель директора	ИРАМ
Орешкин Максим Станиславович	министр	МинЭконом
Пакин Юрий Михайлович	заместитель генерального директора по экономике и фина...	Муромский завод
Панков Геннадий Александрович	руководитель Департамента производственно-технологиче...	Вертолеты России
Певзнер Александр	директор по производству	Муромский завод
Пекарш Александр Иванович	заместитель генерального директора - директор филиала	Сухой (К-АА3)
Петренко Николай Викторович	начальник управления авиационно-технического имущества	МинОбороны
Пилат Сергей Леонидович	временный генеральный директор	ЧРЗ Полет
Пирогов Геннадий Николаевич	основатель компании	НПО РТС
Поздышев Валерий		Алмаз-Антей
Полетаев Константин Сергеевич	заместитель директора Департамента управления имуще...	ОАК
Поляченко Ольга Николаевна	исполнитель письма	Росим ТУ Рост
Пономарев Георгий Владимирович	главный инженер по эксплуатации и техническому обслужи...	Аэроконтроль
<b>Пономаренко Александр Иванович</b>	<b>заместитель генерального директора - коммерческий дире...</b>	<b>ЛЭМЗ</b>
Попов Сергей Владимирович	управляющий директор	ОДК-Пермские моторы
Попов Юрий Николаевич	генеральный директор	Аэрофюзляж-Москва
Попова Анна Юрьевна	руководитель - Главный государственный санитарный врач ...	РосПотребНадзор
Попова Елена Георгиевна	исполнительный директор	Фонд Аэронавигации ...
Поставничев Борис Генрихович	начальник аэродромно-технического обеспечения - начальн...	ТАНТК Бериева
Поталов Александр Валерьевич	заместитель Министра	МинПромТорг
Поталов Павел Алексеевич	заместитель руководителя	РосИмущество
Пристансков Дмитрий Владимирович...	заместитель Министра экономического развития - руковод...	РосИмущество
Приходко Сергей Эдуардович	председатель	Прав РФж-ЗПД
Пришвин Дмитрий Сергеевич	генеральный директор	ВАСО

Сленговое наименование	Сокращенное наименование
Кронштадт-БАС-Москва	Московский филиал БАС АО «Кронштадт
Кронштадт-Группа [Транзас]	АО "Группа «Кронштадт»
Кронштадт-КТ [Транзас-БА...]	АО «Кронштадт Технологии»
Кронштадт-ТАВ [Транзас-А...]	АО «Технологии для авиации»
КРЭТ	АО «КРЭТ»
КузнецкийЗРП	ФГУП "Кузнецкий завод радиоприборое
Летные проверки и ситемы	ЗАО "ЛПС"
ЛОМО МЕТЕО	ООО "ЛОМО МЕТЕО"
<b>ЛЭМЗ</b>	<b>АО НПО "ЛЭМЗ"</b>
МАК	МАК
МАНС	АО "Концерн МАНС"
Миг	АО "РСК "Миг"
МинОбороны	Минобороны России
Минприроды РостОбл	Минприроды Ростовской области
Минприроды УлОбл	Минприроды Ульяновской области
МинПромТорг	Минпромторг России
МинСтрой	Минстрой России
МинТранс	Минтранс России
Минтранс РостОбл	Минтранс Ростовской области
МинФин	Минфин России
МинЭконом	Минэкономразвития России
МО ТУ ИО ПВолж-Урал	ФГКУ "Приволжско-Уральское ТУИО" Минобороны Рос...
МосГАП	ОАО "Гипрониавиапром"
Муромский завод	ОАО "МЗ РИП"
МЧС	МЧС России
Мясищев	ОАО «МЗ им. В.М. Мясищева»
НЗ 70-лет Победы	АО "Нижегородский завод 70-летия Победы"
НИИ Аэрокосмиче...	ФГУП ГосНИИ ГА

Записей: 195 из 195

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

или б) информационная карточка объекта,  
содержащая всю необходимую информацию об объекте,  
в том числе перекрестные функциональные взаимосвязи с другими объектами:

**Изделие: Ли́ра-А10**

### Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Ли́ра-А10"

общее описание | классификация | изображение | характеристики | нормативно-техническая документация | типовая схема размещения | стоимость | сведения

Наименование: Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Ли́ра-А10"

Сленговое наименование: Ли́ра-А10

Иготовитель: АО НПО "ПЭМЗ"    АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей"

Описание:

Дата	Сведения	Наименование
20.08.2015	информация	Ли́ра-А10. Буклет.
17.04.2017	информация	Ли́ра-А10. НРЗ. "Свой-чужой".

источник радиолокационной информации о воздушной обстановке в зоне аэропортов для автоматизированных и неавтоматизированных систем УВД диапазон: 10-сантиметрового В состав комплекса «Ли́ра-А10» входят:  
• первичный радиолокатор с аппаратурой обработки и объединения радиолокационной информации от РПЛ и ВРЛ и системы для комплексной обработки (ВРП) информации.

**Изделие: Ли́ра-А10**

### Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Ли́ра-А10"

общее описание | классификация | изображение | характеристики | нормативно-техническая документация

- радиолокационное оборудование, средства наблюдения
  - автономный вторичный радиолокатор
  - обзорный первичный радиолокатор аэродромный радиолокационный комплекс

**Изделие: Ли́ра-А10**

### Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Ли́ра-А10"

общее описание | классификация | изображение | характеристики | нормативно-техническая документация

- Ли́ра-А10\_001
- Ли́ра-А10\_001
- Ли́ра-А10\_002
- Ли́ра-А10\_006
- Ли́ра-А10\_007
- Ли́ра-А10\_008
- Ли́ра-А10\_012
- Ли́ра-А10\_013
- Ли́ра-А10\_014
- Ли́ра-А10\_015
- Ли́ра-А10\_016
- Ли́ра-А10\_017

Сохранить    Отмена

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

**Изделие: Лира-А10**

**Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Лира-А10"**

общее описание | классификация | изображение | характеристики | нормативно-техническая документация | типовая схема размещения | стоимость | сведения

Наименование	Размер
Диапазон частот, МГц	2700 - 2900
Зона обзора:	
по дальности, км	160
по азимуту, град	
по углу места, град	
по высоте, км	
Точность определения координат (СКО):	
по дальности, м	
по азимуту, мин	
Разрешающая способность:	
по дальности, м	
по азимуту, град	
Темп обновления информации, с	
Коэффициент подавления отражений от неподвижных местных предметов	
Количество сопровождаемых трасс	
Потребляемая мощность, кВт	
Среднее время наработки на отказ, ч	

**Изделие: Лира-А10**

**Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Лира-А10"**

общее описание | классификация | изображение | характеристики | нормативно-техническая документация | типовая схема размещения | стоимость | сведения

▲ Срок дейст...	Аэродром	Контрагент	Стоимость с НДС (руб.)	Срок изготовления	Примечание
31.12.2013	Таганрог (Южный)	ЛЭМЗ	82 100 000		башня в стоимость не включена, определяется ...
31.12.2013	Ульяновск (Восточный)	ЛЭМЗ	82 100 000		башня в стоимость не включена, определяется ...
31.12.2015	Таганрог (Южный)	ЛЭМЗ	115 930 000		
31.12.2016	Ульяновск (Восточный)	ЛЭМЗ	115 930 000	13 месяцев	башня в стоимость не включена, определяется ...
31.12.2016	Таганрог (Южный)	ЛЭМЗ	115 930 000	13 месяцев после аван...	+летние проверки

**Стоимость**

Дата КП: 15.04.2016      Аэродром: Таганрог (Южный)

Срок действия КП: 31.12.2016      Изделие: Лира-А10

Система: АРЛК-А

технико-коммерческое предложение на поставку:

Описание	Контрагент	Стоимость	Срок изготовления	Примечание
Базовый комплект+доставка Первичный РП "Лира-А10" МВРП "Лира-ВМ" (с НРЗ) дизельная электростанция с АВР	ЛЭМЗ		13 месяцев после аванса	
Дополнительное оборудование башня			13 месяцев после аванса	
Услуги: монтаж, пуско-наладка, обучение, участие в л... летные проверки (ввод в эксплуатацию), 1 вар. летные проверки (ввод в эксплуатацию), 2 вар.	ЛЭМЗ СибНИИА-Тест	3 840 000 3 520 000	100%	2,5 месяца после строит... нормативный налет 24 ч. нормативный налет 22 ч. в ценах 1-го квартала 2016 года Ан-24, Ан-26 Як-40, АСПК-12

сведения:

▲ Дата	Сведения	Наименование
15.04.2016	входящий	ТагЮ. Реконструкция. Т-КП. Лира-А10. Соглашение на поставку(проект). Календарный план. Спецификация. ЛЭМЗ=>Авиакомплект.
12.05.2016	исходящий	ТагЮ. Реконструкция. Запрос Т-КП. Облёт. Авиакомплект=>ЛПС.
12.05.2016	исходящий	ТагЮ. Реконструкция. Запрос Т-КП. Облёт. Авиакомплект=>СибНИИА.
17.05.2016	входящий	ТагЮ. Реконструкция. Т-КП. Облёт. Расчёт летного часа. ЛПС=>Авиакомплект.
17.05.2016	входящий	ТагЮ. Реконструкция. Т-КП. Облёт. СибНИИА=>Авиакомплект.

Примечание: +летние проверки

OK      Отмена

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

**Корреспонденция**

Дата (подписания): 15.04.2016 Тип: входящий

Номер: 55/654

Тема: Таганрог. Реконструкция. Т-КП. Лира-А10. Соглашение на поставку(проект). Календарный план. Спецификация. ЛЭМЗ=>Авиакомплект.

от кого/подписант: АО НПО "ЛЭМЗ"

кому/адресат: ФГУП "Авиакомплект"

исполнитель:

Файлы:  PDF

Связи: Стоимость от 15.04.2016 для Лира-А10  
Таганрог (Южный)  
ФГУП "Авиакомплект"  
АО НПО "ЛЭМЗ"  
АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей"  
Аэродромный радиолокационный комплекс АРЛК "Лира-А10"

примечание: АРЛК Лира-А10. Техничко-коммерческое пред  
Календарный план. Спецификация оборудова

OK Отмена

**22013.pdf - Adobe Reader**

файл Редактирование Проностр Очно Справка

Инструменты Подписание Комментарии

1 / 6 68.7%

АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
**ЛИАНОЗОВСКИЙ  
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД**  
(АО «НПО «ЛЭМЗ»)

127411 г. Москва, Дмитровское шоссе, 110  
Тел: (495) 485-15-22, 485-17-48; Факс: (495) 485-15-63, 485-03-48  
E-mail: lme@lme.ru http://www.lme.ru

Дата: 15.04.16. Иск. №: 55/654  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору Департамента  
авиационной инфраструктуры  
ФГУП «Авиакомплект»  
И.М. Александрову

Факс: (495) 607 56 54

Уважаемый Игорь Михайлович!

На Ваш запрос (иск. № 65/4 от 13.04.2016 г.) направляю Технико-коммерческое предложение на поставку в адрес аэродромной базы Таганрог «Южный» (г. Таганрог) аэродромного радиолокационного комплекса «Лира-А10» с МВРЛ «Лира-ВМ» (с НРЗ).

С уважением,  
Заместитель генерального директора-  
коммерческий директор А.И. Пономаренко

Исполнитель: В.И. Михайлюк  
Тел: (495) 777 23 62

Исполнено \_\_\_\_\_ В дело № \_\_\_\_\_

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

или в) интерактивный рубрикатор:

The screenshot displays the 'Контрагент: Ростех' application interface. The main window shows a tree view of the corporate structure under 'Ростех', with 'Вертолёты России' selected. A detailed view window for 'Вертолёты России' is open, showing various fields for company information and a contact list.

**Контрагент: Ростех**  
Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции

Главная | Финансово-промышленная группа | Сфера деятельности | Продукция | Услуги | Изображения | справка | Сведения

Ростех

- Оборонпром
  - Вертолёты России**
    - КВЗ
      - Роствертол
      - ДАК Прогресс
    - ОДК
      - ОДК-Пермские моторы
      - ОДК-Авиадвигатель
      - ОДК-Газовые турбины
    - Станкопром
    - УЗГА
  - ОПК
    - Вега
      - ЧРЗ Полет
    - ИС Системы управления
      - НПП Полет
    - Созвездие
    - Ревтруд
  - КРЭТ
  - Теходинамика
  - РТ-Химкомпозит
  - ОНПП Технология

Вышестоящая организация:  Открыть

Подчиненные организации:

Наименование

- АО "ОПК "Оборонпром"
- АО "ОПК"
- АО «КРЭТ»
- АО "Теходинамика"
- АО «РТ-Химкомпозит»

**Контрагент: Вертолёты России**  
акционерное общество "Вертолёты России"

Главная | Финансово-промышленная группа | Сфера деятельности | Продукция | Услуги | Изображения | справка | Сведения

Сленговое наименование:

Полное наименование:

Сокращенное наименование:

Реквизиты:

Месторасположение:

Почтовый адрес:

Сайт:  [открыть](#)

E-mail:  [отправить](#)

Телефон:

Факс:

Контакты:

Должность	ФИО
заместитель генерального директора	Курочкин Владимир Николаевич
исполнитель письма	Сироткин Игорь
заместитель генерального директора по производству и ин...	Шибитов Андрей Борисович
руководитель Департамента производственно-технологиче...	Панков Геннадий Александрович
генеральный директор (по 10.01.2016)	Михеев Александр Александрович
генеральный директор (с 23.01.2017)	Богинский Андрей Иванович

OK Отмена

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

Учитывая целевое назначение АИС «Аэрокомплекс», комплексирование и визуализация данных в ней осуществляется на основе цифровой модели аэрокомплекса.

The screenshot displays the 'Аэрокомплекс' software interface. The main window, titled '2D модель : Таганрог (Южный)', shows a 2D vector-style map of an airfield layout. The map includes various structures, runways, taxiways, and parking areas, rendered in different colors (pink, green, blue, orange). A scale bar at the bottom left indicates 323.7 meters. A coordinate system is shown at the bottom right with X and Y axes. The status bar at the very bottom displays the coordinates: X: 417 556.08 Y: 1 365 230.05.

On the left side, there is a metadata panel for 'Аэродром: Таганрог (Южный)'. It contains the following fields:

- аэродром | регион | земельно-имущественный комплекс | ЗОУИТ | средства РТОП, УВД, метео, ССО | реконструкция | справка | сведения |
- общие сведения: Наименование: Таганрог (Южный) | Нормативная правовая и сертификационная документация
- изображения: Местонахождение: на берегу Таганрогского залива
- 3D модели
- 2D модель
- Вид: экспериментальный
- Ведомственная принадлежность: Минпромторг
- Целевое назначение: испытательный
- Эксплуатант: ТАНТК Беринг
- Статус: аэродром с посадочными площадками
- Типы принимаемых ВС:
- Координаты КТА:
- Система координат: МСК-61
- Данные реестра: Класс: II | ИВПП:
- длина (м) x ширина (м): 2759 x 56
- приведенная длина (м):
- покрытие: PCN 42/R/B
- Курс посадки:
- Мк1, град.:
- метеоминимум, категория посадки ИКАО, Мк1: некатегорич.
- Мк2, град.:
- метеоминимум, категория посадки ИКАО, Мк2: некатегорич.
- ФГУП Де

At the bottom of the metadata panel are 'OK' and 'Отмена' buttons.

# Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

Каждый объект модели имеет связь со своей информационной карточкой.

The screenshot displays the AIS 'AeroComplex' interface. On the left, a 2D model of an airfield is shown with various objects represented by colored shapes (red squares, green circles, purple dots). A tooltip is visible over one of the objects, listing its ID and coordinates. On the right, a detailed information card for the 'Лира-А10' radar complex is displayed. The card includes a title bar, tabs for 'общее описание', 'классификация', 'изображение', 'характеристики', 'нормативно-техническая документация', 'типовая схема размещения', and 'стоимость | сведения'. The main content area contains fields for 'Наименование', 'Служебное наименование', and 'Изготовитель'. Below these is a table with columns for 'Дата', 'Сведения', and 'Наименование'. To the right of the table is a list of technical specifications and features. At the bottom right, a small window shows a photograph of the radar complex structure.

Дата	Сведения	Наименование
20.08.2015	информация	Лира-А10, Булет.
17.04.2017	информация	Лира-А10, НПЗ, "Свой-чужой".

- источник радиолокационной информации о воздушной обстановке в зоне аэропортов для автоматизированных и неавтоматизированных систем УВД
- диапазон: 10-сантиметрового
- В составе комплекса «Лира-А10» входят:
  - первичный радиолокатор с аппаратурой обработки и объединения радиолокационной информации от РПГ и ВРП и выдачи радиолокационной информации (РЛИ) потребителю;
  - вторичный радиолокатор любого типа или аппаратура сопряжения с автономным ВРП (по заказу потребителя).
- РЛК «Лира-А10» – это:
  - Высокие тактико-технические характеристики, соответствующие требованиям ИКАО и Евроконтроля;
  - Автоматическое резервирование, обеспечивающее высокую надежность РЛК;
  - Автоматизированная система дистанционного включения/отключения, управления резервом, контроля и диагностики;
  - Возможность работы без постоянного присутствия персонала;
  - Высокоустойчивый твердотельный передатчик с воздушным охлаждением и повышенным сроком службы;
  - Современные методы обработки сигналов и инверсирования;
  - Программно реализуемый метреанал;
  - Безредукторный привод вращения антенны;
  - Система охлаждения на выхлопных газам газотурбинного двигателя с высокой эффективностью.
- По
- До
- Во

Любая информация присутствует в АИС в единственном экземпляре и посредством формирования перекрёстных взаимосвязей отображается в любом другом месте без необходимости её повторного ввода.

## Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

---

В настоящее время, для отработки вновь создаваемых элементов архитектуры в АИС используется 2-х мерное моделирование объектов аэрокомплекса.

При этом основополагающей идеологией настоящего концепта является пространственное моделирование, где задачу сбора пространственных данных объектов (в том числе линейных, площадных, подземных объектов всего масштабного ряда), включающих сведения об их местоположении, свойствах и состоянии, планируется решать с помощью внедрения сканирующих, зондирующих и мониторинговых технологий на платформе автоматизированных комплексов, в том числе беспилотных.

Поэтапное достижение целей создания АИС «Аэрокомплекс», в том числе реализация возможностей единого информационно-экспертного пространства, пространственного моделирования объектов, виртуальной и дополненных реальностей, цифровизации операционных процессов, позволит в реальном масштабе времени, с привлечением специалистов, географически удалённых друг от друга, обсуждать текущие проблемные вопросы и в процессе наглядного цифрового моделировать нескольких вариантов решений находить оптимальное.

Вместе с тем возможности АИС «Аэрокомплекс» позволят создавать тренажеры-симуляторы операционной деятельности в рамках жизненного цикла аэрокомплекса в интересах образовательных и учебно-тренировочных программ.

## Автоматизированная информационная система «Аэродром/аэропорт/вертодром/посадочная площадка» (АИС «Аэрокомплекс»)

---

Создание и внедрение АИС «Аэрокомплекс» позволит в кратчайшие сроки сформировать максимально качественные компетенции в вопросах, касающихся жизненного цикла аэрокомплекса, и на базе имеющихся наработок создать другие ключевые компоненты АИС.

Кроме вышперечисленных преимуществ, в том числе повышения эффективности управления предприятием, закономерным результатом создания и внедрения АИС «Аэрокомплекс» прогнозируется повышение возможности по проведению унификации, типизации, оптимизации и стандартизации применительно к любому объекту, действию или процессу, присущим жизненному циклу аэрокомплекса.

*«Автоматизированная информационная система никогда не может быть окончательной, поскольку процесс ее совершенствования происходит все время.»*