

Тема 6.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения



ЦЕЛИ урока:

- сформировать представление о грамотном поведении водителя с учётом факторов уязвимости пешеходов,
- дать чёткое представление об ответственности водителя перед пешеходом.

ЗАДАЧИ урока:

- познакомить учащихся с группами уязвимых участников дорожного движения,
- сформировать представление о факторах уязвимости пешеходов и грамотном поведении водителя с учётом этих факторов.

Типы уязвимых участников дорожного движения

1. Дети.
2. Люди преклонного возраста («пожилые»)
3. Беременные женщины.
4. Люди с ограниченными возможностями («слепые»).
5. Люди в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
6. Люди с обременением (с грузом).
7. Дерущиеся, проявляющие агрессию, с асоциальным поведением.
8. Люди в наушниках («меломаны»)
9. Животные.



Пешеходы являются самой уязвимой группой участников дорожного движения.

По данным исследования, сегодня каждое пятое-шестое дорожно-транспортное происшествие в России происходит с участием пешеходов.

Пешеход - это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.



ЭНТЫ - ПОМОЩНИКИ НА ДОРОГАХ
В тёмное время суток увеличивается число дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов. Чаще всего причиной этого является плохая видимость пешехода. Водителю сложно разглядеть человека из салона автомобиля ночью, если на нём тёмная одежда.



Виды светоотражающих элементов



**Светоотражающие
полоски**



Фликеры



**Светоотражающие повязки,
значки и жилеты**



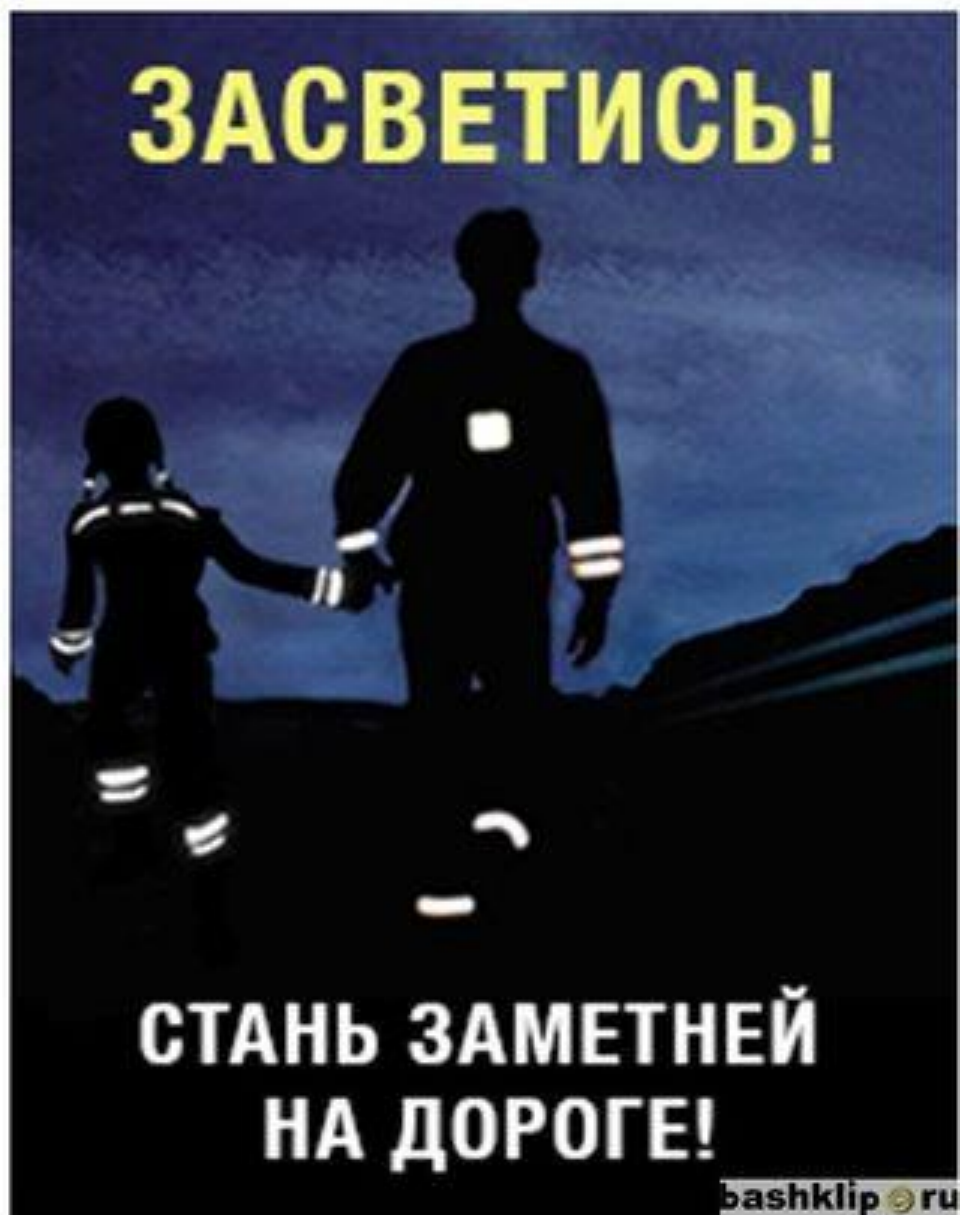
**ПЕШЕХОД, ДАЙ ШАНС
ТЕБЯ ЗАМЕТИТЬ!
ОСТАНЬСЯ В ЖИВЫХ!**



Что такое фликер?

- Светоотражающие элементы (светоотражатели) предназначены для увеличения видимости пешеходов в темное время суток.

- Но лучше носить специальные световозвращатели для пешеходов постоянно: не нужно снимать их ни двигаясь вдоль оживленных трасс, ни по территории, где много пешеходных переходов, ни по местности, где транспортные средства вообще редко ездят.



- Наиболее эффективны светоотражатели белого или ярко-желтого цвета.



Варианты размещения фликеров:

- верхняя одежда;
- школьный рюкзак;
- запястье;
- детская коляска;
- велосипед или самокат;
- санки



- Принцип действия фликеров прост: свет, попадающий на пластиковую поверхность, концентрируется, возвращаясь в виде узкого пучка света.



**БЕЗ
ОТРАЖАТЕЛЯ**

С ОТРАЖАТЕЛЕМ

**БЛИЖНИЙ
СВЕТ ФАР**



**ДАЛЬНИЙ
СВЕТ ФАР**



**БЕЗ
ОТРАЖАТЕЛЯ**

С ОТРАЖАТЕЛЕМ

В условиях плохой видимости заметить пешехода водитель может только на расстоянии около тридцати метров.

Фликер многократно увеличивает шанс пешехода или велосипедиста быть вовремя замеченным – расстояние, с которого видно яркую точку, превышает 130 метров. При дальнем свете фар это расстояние может достигать четырехсот метров.



«Люди преклонного возраста относятся к наиболее уязвимой категории участников дорожного движения»

- Помните! Переход проезжей части возможен лишь в специально указанных дорожной разметкой местах или вблизи соответствующего знака.
- Погуляйте с родным человеком, пройдите по тем маршрутам, где ему приходится часто ходить. Не допускайте в своем поведении нарушение правил. Анализируйте ошибки пешеходов, допустивших на ваших глазах ту или иную оплошность в соблюдении правил.
- И, конечно же, подарите и прикрепите светоотражатель на сумку или на одежду близкого человека. Так вы обозначите его в сумерках и в тёмное время суток.
- Держи их за руку и не спеши, соблюдая им удобный темп, как они не торопили тебя, когда ты учился ходить в детстве.....



Переход по пешеходному переходу не гарантирует полную безопасность.
Ты должен не только видеть, но и слышать дорогу.



Безопасность велосипедиста на дороге

Когда велосипедист – это ВЫ

Будьте заметны!

- В светлое время суток – яркая светлая одежда.
- В темное время суток и сумерки – световозвращатели, передний и задний фонари.
- Яркий велошлем привлекает внимание, делая вас заметней на дороге.
- Шлем может существенно **снизить** тяжесть травм в случае ДТП.



Желательно:

- на руки надеть велосипедные перчатки;
- защитить голову велошлемом;
- надевать облегчающую спортивную одежду;
- к колесам прикрепить катафоты;
- к одежде прикрепить фликеры или световозвращающие полоски.

Подушка для

велосипедист

а





**Безопасность в автомобиле:
ремень безопасности, подушка безопасности**



Безопасность в автомобиле обеспечивается системой безопасности, включающей в себя ремни безопасности и подушку безопасности.



Shared



**Опасно для
ребенка**



**Безопасно
для ребенка**

Ремни безопасности в автомобиле выполняют свою функцию только в случаях, когда ими правильно пользуются. Знаем ли мы, как это делается?



- ▶ Первый ремень безопасности изобрёл Луис Рэно в 1903 году.
- ▶ Позже в честь него появилась марка машин



- ▶ Луис Рэно изобрёл пятиточечный ремень безопасности . Но он оказалось не удобным и популярности он не приобрёл .
- ▶ В конце 1950-х годов инженер по безопасности шведской автомобильной компании <<Volvo>> Нильс Болин, ранее работавший в авиапромышленности, разработал трёхточечный ремень безопасности. После года тестов Болин установил, что лучше всего пассажира удерживает в кресле ремень, протянутый через плечо к бедру, который к тому же можно застегнуть одной рукой. Новый ремень <<Volvo>> представила в 1959 году.

- ▶ В случае если пассажира не будет, а водитель не пристегнут, то при ударе он перелетит на пассажирское место и погибнет. Конечно, если будет пассажир, его постигнет та же участь. На задних местах автомобиля та же ситуация. Чтобы этого не допустить, необходимо пристегивать ремни безопасности. А детей сажать в детские кресла. И никогда не садите детей на переднее сидение и тем более не держите их на руках, если вы не пристегнуты. И не пристегивайте себя вместе с ребенком. В случае аварии, вы его попросту раздавите о ремень.

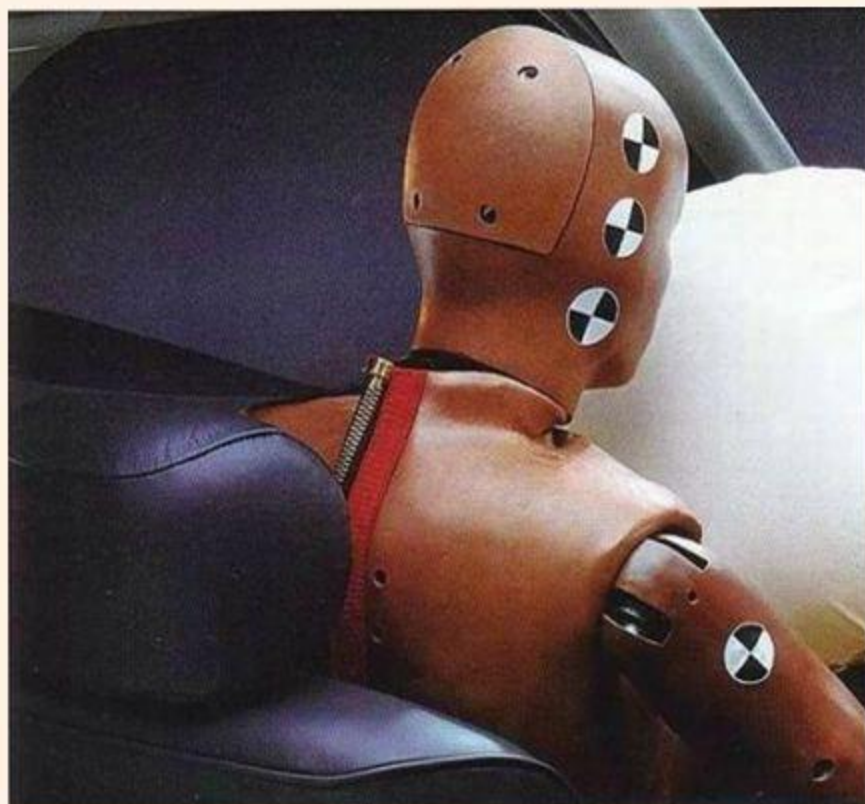


- ▶ Люди, которые его не пристегивают, подвергают себя просто невероятно глупой опасности. На скорости 40 км/ч можно, врезавшись в столб, сломать себе ребра, кисти рук и разбить голову о лобовое стекло. Достаточно просто пристегнуться и все обойдется практически на любой скорости и при любом происшествии. Ремень позволит вам выполнить экстремальный маневр и не выпасть из кресла водителя. Если во время краш-теста автомобиля манекен, сидящий внутри не пристегнуть, то все датчики покажут, что манекен погиб от удара. Даже если это будет очень дорогой автомобиль. А если пристегнуть, он получит синяки, легкие ушибы.





Подушки безопасности приобрели популярность в 80-х годах, когда компании Форд и Дженерал Моторз в середине 80-х представили серийные образцы. Теперь подушки безопасности стали стандартным оборудованием. В автомобилях выпуска середины 90-х стала появляться также боковая подушка безопасности.



Пневмоподушка дополняет ремень безопасности, уменьшая шанс удара головы и верхней части тела пассажира о какую-либо часть салона автомобиля. Также они снижают опасность получения тяжелых травм, распределяя силу удара по телу пассажира.

У подушки безопасности есть некоторые недостатки

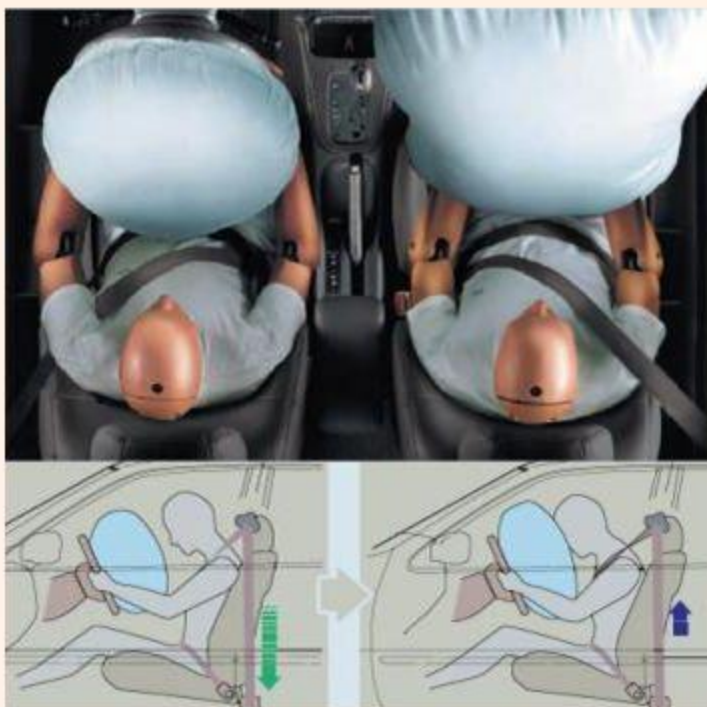


Так как она является составной частью конструкции автомобиля, то её нельзя установить на машины, не предназначенные для этого.

Фронтальные подушки безопасности не должны разворачиваться при боковом ударе, ударе в заднюю часть либо перевороте автомобиля.



Из-за того, что подушки безопасности срабатывают лишь раз и затем быстро сдуваются, они бесполезны при последующем столкновении.



Подушки безопасности нового поколения раскрываются с меньшей энергией, чем прежде, но, несмотря на это, пассажиры должны находиться на расстоянии минимум 25 сантиметров от них, чтобы избежать нанесения ранений непосредственно самой подушкой безопасности в случае столкновения.



Подушки безопасности эффективны только в том случае, когда пассажир правильно пристегнут ремнями безопасности. В противном случае они могут быть даже опасны.



Ремни безопасности помогают снизить риск получения тяжелых травм во многих случаях. Они способствуют правильному расположению пассажира в кресле для максимизации эффективности подушки безопасности, а также защищают пристегнутых пассажиров при первом и последующих столкновениях.



Таким образом, жизненно необходимо пристегиваться, даже в машинах, оборудованных подушками безопасности.



Движение-
ЖИЗНЬ,

60

когда
ПО ПРАВИЛАМ!

