

Тема 6.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения



## **ЦЕЛИ** урока:

- сформировать представление о грамотном поведении водителя с учётом факторов уязвимости пешеходов,
- дать чёткое представление об ответственности водителя перед пешеходом.

## ЗАДАЧИ урока:

- познакомить учащихся с группами уязвимых участников дорожного движения,
- сформировать представление о факторах уязвимости пешеходов и грамотном поведении водителя с учётом этих факторов.

# Типы уязвимых участников дорожного движения

1. Дети.
2. Люди преклонного возраста («пожилые»)
3. Беременные женщины.
4. Люди с ограниченными возможностями («слепые»).
5. Люди в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
6. Люди с обременением (с грузом).
7. Дерущиеся, проявляющие агрессию, с асоциальным поведением.
8. Люди в наушниках («меломаны»)
9. Животные.



**Пешеходы являются самой уязвимой группой участников дорожного движения.**

**По данным исследования, сегодня каждое пятое-шестое дорожно-транспортное происшествие в России происходит с участием пешеходов.**

**Пешеход - это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.**



**ЭНТЫ - ПОМОЩНИКИ НА ДОРОГАХ**  
В тёмное время суток увеличивается число дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов. Чаще всего причиной этого является плохая видимость пешехода. Водителю сложно разглядеть человека из салона автомобиля ночью, если на нём тёмная одежда.



# Виды светоотражающих элементов



**Светоотражающие  
полоски**



**Фликеры**



**Светоотражающие повязки,  
значки и жилеты**



**ПЕШЕХОД, ДАЙ ШАНС  
ТЕБЯ ЗАМЕТИТЬ!  
ОСТАНЬСЯ В ЖИВЫХ!**

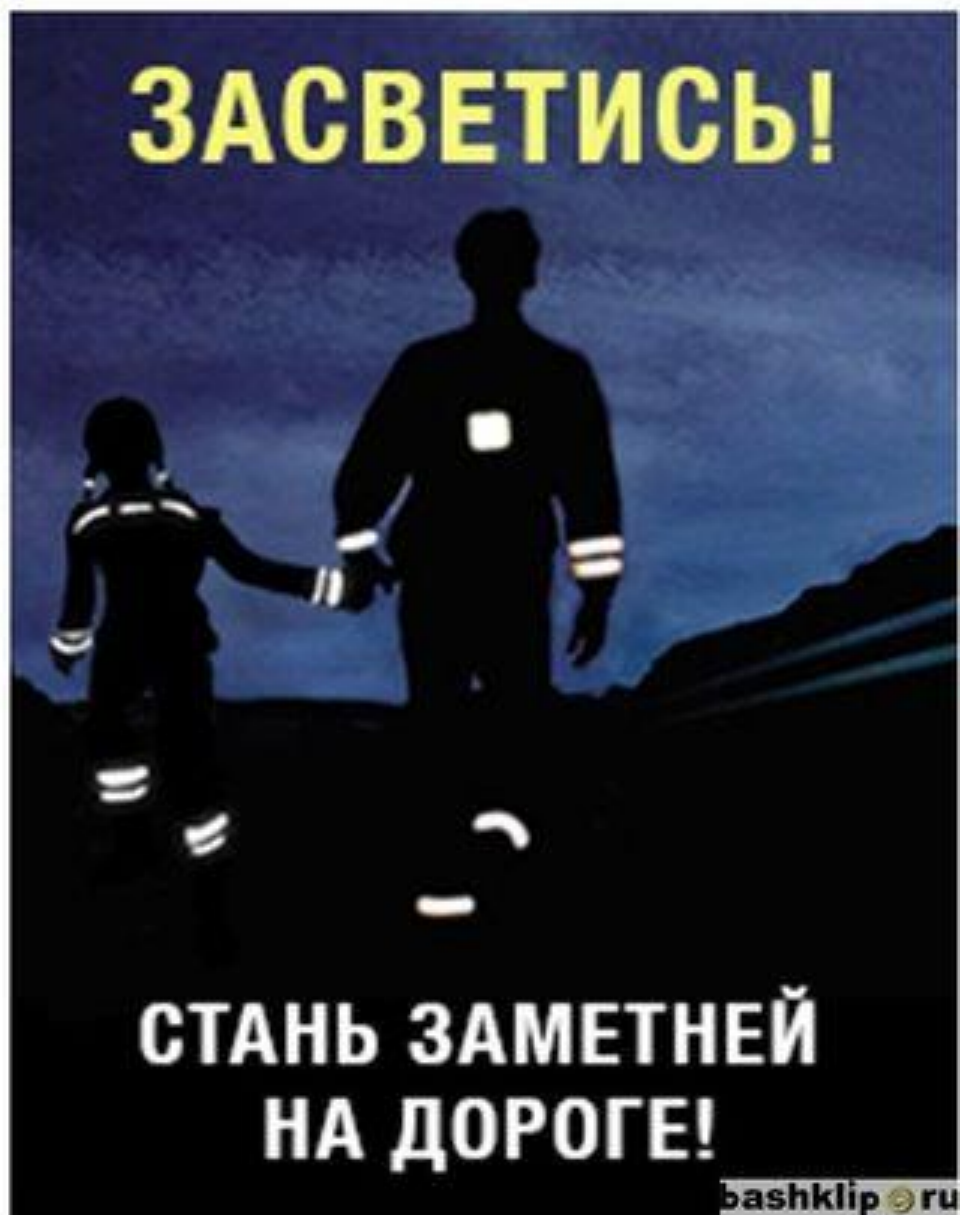


## Что такое фликер?

- Светоотражающие элементы (светоотражатели) предназначены для увеличения видимости пешеходов в темное время суток.



- Но лучше носить специальные световозвращатели для пешеходов постоянно: не нужно снимать их ни двигаясь вдоль оживленных трасс, ни по территории, где много пешеходных переходов, ни по местности, где транспортные средства вообще редко ездят.



- Наиболее эффективны светоотражатели белого или ярко-желтого цвета.



# Варианты размещения фликеров:

- верхняя одежда;
- школьный рюкзак;
- запястье;
- детская коляска;
- велосипед или самокат;
- санки



- Принцип действия фликеров прост: свет, попадающий на пластиковую поверхность, концентрируется, возвращаясь в виде узкого пучка света.



**БЕЗ  
ОТРАЖАТЕЛЯ**

**С ОТРАЖАТЕЛЕМ**

**БЛИЖНИЙ  
СВЕТ ФАР**



**ДАЛЬНИЙ  
СВЕТ ФАР**



**БЕЗ  
ОТРАЖАТЕЛЯ**

**С ОТРАЖАТЕЛЕМ**

В условиях плохой видимости заметить пешехода водитель может только на расстоянии около тридцати метров.

Фликер многократно увеличивает шанс пешехода или велосипедиста быть вовремя замеченным – расстояние, с которого видно яркую точку, превышает 130 метров. При дальнем свете фар это расстояние может достигать четырехсот метров.



## «Люди преклонного возраста относятся к наиболее уязвимой категории участников дорожного движения»

- Помните! Переход проезжей части возможен лишь в специально указанных дорожной разметкой местах или вблизи соответствующего знака.
- Погуляйте с родным человеком, пройдите по тем маршрутам, где ему приходится часто ходить. Не допускайте в своем поведении нарушение правил. Анализируйте ошибки пешеходов, допустивших на ваших глазах ту или иную оплошность в соблюдении правил.
- И, конечно же, подарите и прикрепите светоотражатель на сумку или на одежду близкого человека. Так вы обозначите его в сумерках и в тёмное время суток.
- Держи их за руку и не спеши, соблюдая им удобный темп, как они не торопили тебя, когда ты учился ходить в детстве.....



Переход по пешеходному переходу не гарантирует полную безопасность.  
Ты должен не только видеть, но и слышать дорогу.





# Безопасность велосипедиста на дороге

# Когда велосипедист – это ВЫ

## Будьте заметны!

- В светлое время суток – яркая светлая одежда.
- В темное время суток и сумерки – световозвращатели, передний и задний фонари.
- Яркий велошлем привлекает внимание, делая вас заметней на дороге.
- Шлем может существенно **снизить** тяжесть травм в случае ДТП.



# Желательно:

- на руки надеть велосипедные перчатки;
- защитить голову велошлемом;
- надевать облегчающую спортивную одежду;
- к колесам прикрепить катафоты;
- к одежде прикрепить фликеры или световозвращающие полоски.

# Подушка для

# велосипедист

# а





**Безопасность в автомобиле:  
ремень безопасности, подушка безопасности**



**Безопасность в автомобиле обеспечивается системой безопасности, включающей в себя ремни безопасности и подушку безопасности.**



Shared



**Опасно для  
ребенка**



**Безопасно  
для ребенка**

Ремни безопасности в автомобиле выполняют свою функцию только в случаях, когда ими правильно пользуются. Знаем ли мы, как это делается?





- ▶ Первый ремень безопасности изобрёл Луис Рэно в 1903 году.
- ▶ Позже в честь него появилась марка машин



- ▶ Луис Рэно изобрёл пятиточечный ремень безопасности . Но он оказалось не удобным и популярности он не приобрёл .
- ▶ В конце 1950-х годов инженер по безопасности шведской автомобильной компании <<Volvo>> Нильс Болин, ранее работавший в авиапромышленности, разработал трёхточечный ремень безопасности. После года тестов Болин установил, что лучше всего пассажира удерживает в кресле ремень, протянутый через плечо к бедру, который к тому же можно застегнуть одной рукой. Новый ремень <<Volvo>> представила в 1959 году.

- ▶ В случае если пассажира не будет, а водитель не пристегнут, то при ударе он перелетит на пассажирское место и погибнет. Конечно, если будет пассажир, его постигнет та же участь. На задних местах автомобиля та же ситуация. Чтобы этого не допустить, необходимо пристегивать ремни безопасности. А детей сажать в детские кресла. И никогда не садите детей на переднее сидение и тем более не держите их на руках, если вы не пристегнуты. И не пристегивайте себя вместе с ребенком. В случае аварии, вы его попросту раздавите о ремень.

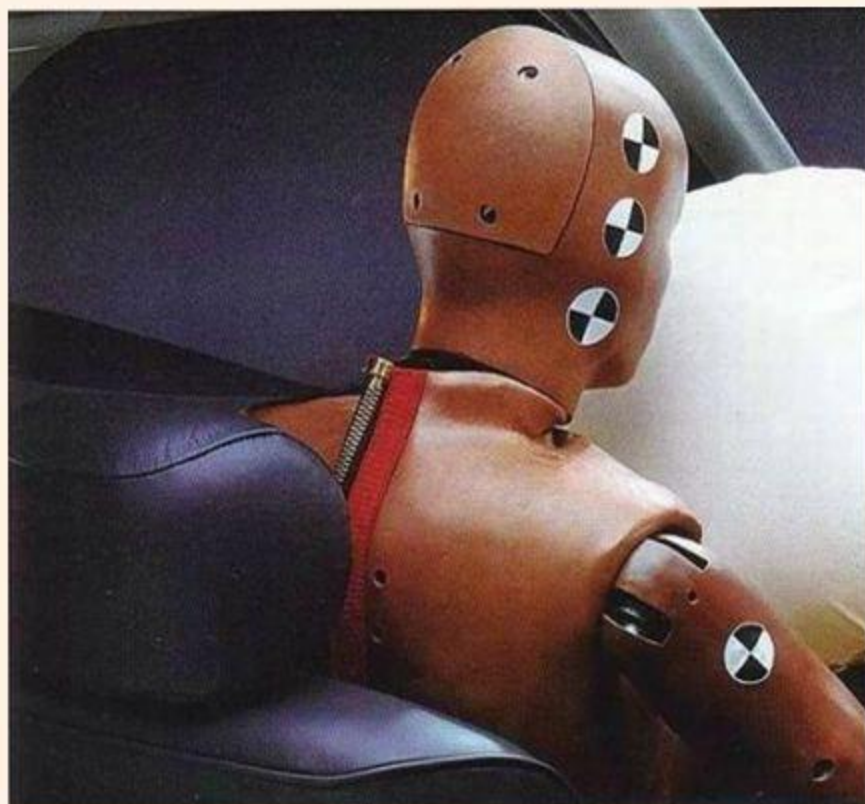


- ▶ Люди, которые его не пристегивают, подвергают себя просто невероятно глупой опасности. На скорости 40 км/ч можно, врезавшись в столб, сломать себе ребра, кисти рук и разбить голову о лобовое стекло. Достаточно просто пристегнуться и все обойдется практически на любой скорости и при любом происшествии. Ремень позволит вам выполнить экстремальный маневр и не выпасть из кресла водителя. Если во время краш-теста автомобиля манекен, сидящий внутри не пристегнуть, то все датчики покажут, что манекен погиб от удара. Даже если это будет очень дорогой автомобиль. А если пристегнуть, он получит синяки, легкие ушибы.





**Подушки безопасности приобрели популярность в 80-х годах, когда компании Форд и Дженерал Моторз в середине 80-х представили серийные образцы. Теперь подушки безопасности стали стандартным оборудованием. В автомобилях выпуска середины 90-х стала появляться также боковая подушка безопасности.**



**Пневмоподушка дополняет ремень безопасности, уменьшая шанс удара головы и верхней части тела пассажира о какую-либо часть салона автомобиля. Также они снижают опасность получения тяжелых травм, распределяя силу удара по телу пассажира.**

У подушки безопасности есть некоторые недостатки



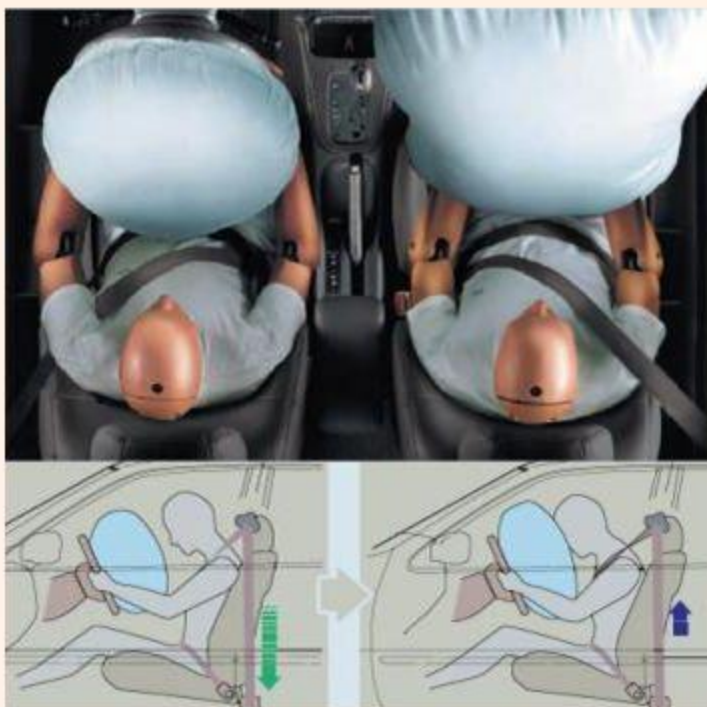
Так как она является составной частью конструкции автомобиля, то её нельзя установить на машины, не предназначенные для этого.

**Фронтальные подушки безопасности не должны разворачиваться при боковом ударе, ударе в заднюю часть либо перевороте автомобиля.**



**Из-за того, что подушки безопасности срабатывают лишь раз и затем быстро сдуваются, они бесполезны при последующем столкновении.**





**Подушки безопасности нового поколения раскрываются с меньшей энергией, чем прежде, но, несмотря на это, пассажиры должны находиться на расстоянии минимум 25 сантиметров от них, чтобы избежать нанесения ранений непосредственно самой подушкой безопасности в случае столкновения.**



**Подушки безопасности эффективны только в том случае, когда пассажир правильно пристегнут ремнями безопасности. В противном случае они могут быть даже опасны.**



**Ремни безопасности помогают снизить риск получения тяжелых травм во многих случаях. Они способствуют правильному расположению пассажира в кресле для максимизации эффективности подушки безопасности, а также защищают пристегнутых пассажиров при первом и последующих столкновениях.**



Таким образом, жизненно необходимо пристегиваться, даже в машинах, оборудованных подушками безопасности.



Движение-  
**ЖИЗНЬ,**

60

когда  
**ПО ПРАВИЛАМ!**

